

Guide de l'utilisateur de SkyDemon Flight-Planning and Navigation

Cette documentation vous guidera à travers toutes les fonctionnalités importantes de nos produits de planification de vol et de navigation. Vous pouvez vous référer à un sujet individuellement ou lisez le tout pour approfondir comprendre les produits dans leur ensemble et apprendre des trucs et astuces pour maximiser la valeur que vous en retirez.

Vous pouvez également regarder certains vidéos couvrant tous les SkyDemon de base

Fonctionnalités de planification et de navigation dans la section Premiers pas de notre site Web, où vous pourrez découvrir quelques conseils et raccourcis pratiques pour optimiser votre expérience SkyDemon.

Présentation des modifications apportées à la version 3.13.4

Table des matières

1.	. Pour commencer	6
	Installation	6
	Interface utilisateur SkyDemon	7
	Utilisation de Chart Manager	7
	Explorer la carte	8
	Échelle de la carte	8
	Le "Qu'est-ce qui est ici?" Menu	9
	Cartographie	11
	Couleur High Terrain	12
	Localisation des fonctions	13
	Map Ruler	13
	Autre configuration	14
	Votre aérodrome de résidence	14
	Changement d'unités	14
	Waypoints utilisateur	15
	Dossiers	i
	Créer un nouveau waypoint	15
	Entrez les coordonnées	15
	Waypoint relatif	
	Photographie aérienne	16

Qu'est ce qu'il y a ici? Menu	
Gestion des waypoints	16
Données personnalisées	17
Trouver une destination - Carburant, frais et installations	17
2. Planification d'un itinéraire	20
Création d'un itinéraire sur la carte	20
Création d'un itinéraire avec le clavier	
Modification de votre itinéraire	21
Suppression des points tournants	
Spécification de votre destination alternative	22
Inverser l'itinéraire 2	22
Débarquements multiples	
Réglage de l'altitude et de la vitesse de croisière	23
Autres conditions d'itinéraire	24
Heure de décollage	24
Plan et coût du carburant	
Gérer vos itinéraires	26
3. Configuration de votre avion	27
La bibliothèque d'avions	
Propriétés de base et carburant	
Montée et descente	29
Vitesse de croisière et plané	30
Poids et équilibre	31
Points de chargement	
Enveloppe de chargement acceptable	
4. Analyse d'itinéraire et briefing	35
Radar virtuel	35
Réglage de l'itinéraire	36
TAF et METAR dans Virtual Radar	
Winds Aloft dans Virtual Radar	36
Briefing TAF et METAR	37
Briefing météo	38
Winds Aloft	8
Superposition des précipitations	
The Weather Slider	. 39

Options d'animation	39
Analyse du vent	40
Saisie manuelle du vent	40
Prévisions GAFOR	40
Briefing NOTAM	41
Masquage du NOTAM	42
Planification des avertissements et invites	43
5. Renseignements sur l'aérodrome	45
Frais, carburant, installations	
Plaques d'aérodrome	
Plaques géoréférencées	47
AIP et guides de vol	47
Téléchargement des plaques	
Plaques d'instruments	49
Ajout de fichiers PDF utilisateur	49
Photographie aérienne	50
6. Le journal du pilote	52
Produire un PLOG	52
Personnalisation du PLOG	53
7. Impression	55
Contrôle de la sortie	55
Que puis-je imprimer?	
8. Partage de données entre vos appareils	58
Transfert des itinéraires	
Transfert d'itinéraires à l'aide de Cloud Storage	
Transfert d'itinéraires par e-mail - PC	58
Transfert d'itinéraires par e-mail - iOS / Android	58
Partager par AirDrop ou vers d'autres applications	
Transfert d'itinéraires du PC vers Android	59
Exportation d'itinéraires vers d'autres appareils GPS	
Partage des profils d'aéronef	60
Partage de waypoints utilisateur	61
Transfert de waypoints à l'aide de Cloud Storage	61
Importation / exportation de waypoints utilisateur	61
Transfert des journaux	62

S

Transfert de journaux à l'aide du cloud	
Envoi de journaux par e-mail	
Transfert de journaux entre un PC et Android	
Partage de données personnalisées	63
Enregistrement de vos paramètres	
9. Prêt à voler	64
Dépôt d'un plan de vol VFR	
Dépôt d'un GAR	65
10. Navigation en vol	66
Simulation	66
Journalisation manuelle	
La carte en mouvement	
Zoom automatique	
Orientation de la carte	
Rapport de position	
Track Waypoint	
Track Radial	
Journal du pilote en direct	
Ajuster votre itinéraire dans le Live Pilot Log	
Radio	
Direct à	
Ajuster votre itinéraire en vol	
Instruments	
Indicateur de direction / Indicateur de correction de cap	
Vitesse au sol	74
Vent	
Altimètre	
Indicateur de situation horizontale / Pseudo ILS	
Radar virtuel	
Avertissements et aides à la navigation	
Alertes de piste	
Avertissements relatifs à l'espace aérien et aux NOTAM	
Avertissements de proximité de l'aérodrome	
Avertissements d'obstruction	
Notifications d'espace aérien	80

Axes de piste prolongés	80
Bref sur l'aérodrome	81
Glide Range	
Couleur High Terrain	
Autres outils	
Minuteries en vol	
Bloc-notes	83
Drop a Waypoint	83
Analyse du journal de vol	83
Voir toutes les heures de vol	
Affichage des journaux dans Google Earth	
Le pack de débriefing	
Fusion des journaux	
11. Utilisation d'Internet	87
Données en direct et mode hors ligne	
Autre trafic	
Informations verbales sur le trafic	
Radar de circulation	
Dynon SkyView	
X-Plane	90
12. Annexe	91
Mise à jour du logiciel	
Tirer le meilleur parti de votre iPad et iPhone	92
Redémarrage de SkyDemon pour iPad et iPhone	
Appareils mobiles SkyDemon	
Installer SkyDemon sur un périphérique Windows CE tiers	
Navigation GPS sur PC et ordinateurs portables	
Carte clé	95
Clé de circuit	97

1

1. Pour commencer

Installation

Pour démarrer un essai gratuit de 30 jours de SkyDemon, rendez-vous simplement dans la section Commencer à utiliser SkyDemon de notre <u>site Internet</u>, entrez vos données personnelles et nous vous enverrons un e-mail contenant votre nouvelle évaluation nom d'utilisateur et mot de passe.

Pour installer le logiciel sur votre PC, vous devrez télécharger la dernière version sur notre site Web. Frappé «Exécuter» et Windows vous guidera tout au long du processus d'installation pour installer SkyDemon sur votre ordinateur. Un raccourci vers SkyDemon est créé dans votre menu Démarrer. Lorsque le logiciel est lancé, vous sera invité à entrer votre nom d'utilisateur et votre mot de passe.

Pour installer SkyDemon sur votre iPad ou iPhone, téléchargez simplement l'application directement depuis l'App Store ou depuis Google Play Store si vous possédez un téléphone ou une tablette Android. L'application est gratuite et une fois installée, vous il vous suffit de vous connecter avec les détails de votre compte SkyDemon.

En savoir plus sur Mise à jour du logiciel .

Vous pouvez regarder quelques vidéos pour vous aider à démarrer avec une partie de la planification principale de SkyDemon et fonctions de navigation sur notre site Web aussi.





Interface utilisateur SkyDemon

SkyDemon offre de nombreuses fonctionnalités et expose la plupart d'entre elles à travers des mini-fenêtres réparties autour de la carte principale, qui est bien sûr le point focal.

En bas se trouve le radar virtuel, qui vous montre une vue latérale de votre itinéraire prévu, y compris terrain, espace aérien, obstructions et autres éléments d'intérêt, ou vous pouvez basculer vers l'onglet Plan de route sur le PC, qui présente votre itinéraire textuellement.

Les fenêtres NOTAM et Détails du vol sont affichées à droite, ainsi que des boutons pour basculer vers le poids et les onglets Balance, Plaques d'aérodrome et Météo. Sur votre tablette ou téléphone, vous trouverez le poids et Options d'équilibrage dans les paramètres Détails du vol dans le menu Route ou en appuyant sur la distance / le temps bulle en haut de la carte. Les avertissements de planification seront affichés dans l'onglet Avertissements rouges.

CONSEIL: Dans SkyDemon Plan pour PC, les fenêtres peuvent être redimensionnées et déplacées vers d'autres emplacements sur l'écran en faisant glisser sur leurs bords, boutons ou barres de titre. N'hésitez pas à déplacer les fenêtres pour optimiser pour votre propre utilisation préférée de l'espace. On se souviendra de leur position et de leur taille la prochaine fois vous exécutez SkyDemon.

Il y a deux barres d'outils en haut de l'écran sur votre PC. La barre d'outils supérieure contient des boutons vous permettent de modifier les couches cartographiques, les options d'itinéraire, les caractéristiques météorologiques et plus encore. Les barres d'outils inférieures contiennent des boutons qui vous aident à accéder à la plupart des fonctions les plus courantes de SkyDemon.

Sur votre tablette, vous verrez la barre d'outils de planification en haut de l'écran, avec des boutons pour «Accueil», «Configuration» et «Rechercher» à gauche, et les boutons «Simuler» et «Aller voler» à droite. Le menu Cartographie se trouve dans le coin inférieur droit de la carte.

Utilisation du gestionnaire de graphiques

La première fois que vous exécutez SkyDemon, vous devrez installer au moins un graphique. Le logiciel vous demandera vous pouvez le faire en affichant la fenêtre Graphiques, accessible à tout moment, à condition d'avoir une connexion Internet, en appuyant sur le bouton Graphiques de la barre d'outils du PC ou en cliquant sur Configuration et en sélectionnant Ajouter / Supprimer des graphiques dans le menu. La liste des graphiques vous permet de choisir les graphiques que vous souhaitez afficher et automatiser le processus de téléchargement, d'installation et de mise à jour selon les besoins. Mettez juste un cochez (ou activez 'On' pour les utilisateurs iPad, iPhone et Android) à côté des graphiques que vous souhaitez utiliser et appuyez sur Appliquer les modifications ou continuer. Vous pouvez observer la progression lorsque les graphiques sont téléchargés et installés. Une fois terminé, la fenêtre disparaît vous laissant avec la carte.

lying

De temps en temps, SkyDemon affichera un avertissement pour vous informer que les cartes que vous installés sont obsolètes. Quand cela arrive, cliquez simplement sur l'avertissement et La fenêtre des graphiques s'affiche. Cela montrera vous quels graphiques seront mis à jour, puis vous peut simplement appuyer sur Appliquer les modifications / Continuer et SkyDemon s'occupe du reste.

Vous pouvez changer le style visuel des graphiques montré dans SkyDemon pour correspondre librement à la style de nombreuses cartes VFR papier populaires. À le bas de la fenêtre Graphiques sur le PC est

Place a tick next to the charts you want to be loaded. faster the software will be.	The fewer charts are loaded,	the
Chart	Validity	
Europe		=
Albania and Macedonia	Valid to 05 Jan 2017	
🗹 间 Austria Latest Data Installed	Valid to 05 Jan 2017	
Belarus Not Installed	Valid to 05 Jan 2017	
Belgium, Netherlands, Luxembourg Latest Data Installed	Valid to 05 Jan 2017	
Bulgaria Not Installed	Valid to 05 Jan 2017	
Croatia, Bosnia and Herzegovina	Valid to 05 Jan 2017	
m o V Cyprus	Valid to 05 Jan 2017	+
Chart Style: SkyDemon 3		
Required Download: 0kb	Apply Change	s

un menu déroulant vous permettant de basculer entre les différents styles. Pour modifier le style de graphique sur votre iPad, iPhone ou Android, ainsi que l'ajustement de la taille de la police sur la carte pour une lecture plus facile, choisissez dans les options de menu de Mapping. SkyDemon prend en charge trois styles de graphiques natifs ainsi qu'un version contrastée, style UK VFR, style VFR français, style VFR allemand et style VFR italien. De cette façon, un le pilote qui est à l'aise avec le style de carte de son propre pays peut voir les cartes pour tous les supports pays dans ce style.

Explorer la carte

La carte principale est l'atout le plus puissant dans SkyDemon. Il présente l'un des plus vues intuitives générées dynamiquement terrain, espace aérien et géographie disponible. Pour déplacer la carte, cliquez sur sur une zone vide (c'est-à-dire pas un waypoint) et faites glisser la souris, ou utilisez votre doigt sur votre appareil à écran tactile.

Lorsque vous parcourez la carte, NOTAM, Les précipitations et TAF et METAR seront téléchargé automatiquement.

Échelle de la carte

Le zoom avant et arrière sur la carte est plus facile

fait en faisant défiler la molette de la souris, et vous pouvez également utiliser les boutons de zoom sur la barre d'outils ou appuyez sur +

et - sur votre clavier.





Si vous utilisez une tablette ou un téléphone, la carte peut être agrandie et réduite en pinçant l'écran et manipuler la carte avec vos doigts, ou il y a une interface de zoom pratique en bas à gauche coin de l'écran. Appuyez sur les boutons + ou - pour effectuer un zoom avant ou arrière d'un niveau ou appuyez et maintenez bouton d'échelle pour revenir automatiquement à votre niveau de zoom préféré. Vous devrez spécifier votre valeur par défaut niveau de zoom dans la section Options de planification du menu Configuration avant de pouvoir effectuer cette opération fonction.

Certaines fonctionnalités disparaissent lorsque vous effectuez un zoom arrière afin d'économiser de l'espace, et certaines choses apparaissent plus clair ou révéler plus d'informations lorsque vous effectuez un zoom avant.

CONSEIL: appuyez sur la bulle de distance / temps de l'itinéraire en haut de la carte sur votre tablette / téléphone et appuyez sur le Bouton Zoom pour afficher l'intégralité de votre itinéraire.

Le "Qu'est-ce qui est ici?" Menu

Passer le pointeur de votre souris au-dessus des objets sur la carte permet vous d'inspecter leurs propriétés. S'il y a plusieurs objets sous le curseur, qui existe souvent, tous les objets sont affichés. Cela vous permet de déterminer instantanément les limites verticales d'un morceau d'espace aérien.

Pour les utilisateurs d'iPad / iPhone / Android, appuyez et maintenez l'objet affichera le "Qu'est-ce qui est ici?" menu. Vous pourrez pour sélectionner les waypoints, les propriétés des segments et d'autres informations dans le "Qu'est-ce qui est ici?" menu pour en savoir plus.

Appuyez et maintenez votre doigt sur un élément de la carte, comme un espace aérien, un VRP ou un symbole météo fera apparaître un menu affichant tous les éléments sous votre doigt vous permettant de voir plus d'informations. Si vous utilisez SkyDemon Plan pour PC placez simplement votre souris sur pour obtenir des informations ou cliquez avec le bouton droit pour plus d'options. Ce menu comprend:

 Waypoints: appuyez sur le waypoint pour plus d'options (répertoriées ci-dessus).
 Si vous consultez la rubrique "Qu'est-ce que c'est?" menu pour un waypoint inconnu, les coordonnées lat / long seront listées, et vous verrez l'option de créer un waypoint utilisateur à cet endroit.



Memmingen Airfield Informatio Routin @ Memmingen 126.850 Tower ATIS 118.850 Memmingen 121.675 Ground С ALG NDB 341.000 -----AIRSPACE Memmingen TMZ 4500 ft - FL7 Squawk 4404, Monitor 129.450 FL100 General Class E E 2500 ft agl - FL100 E Laupheim Class E Memmingen/Allgäu 7,500 CTR Surface - 4500 ft D E Memmingen 126.850 Tower

RADIO SERVICES

INFORMATION

126.950

0

4,500

D

2,054

Munchen Information

GAFOR Area ED72:

From 18 May 2017 09:00 Z to 11:00 Z

Reference Altitude 2400 ft

What's Here?

WAYPOINTS

FL660

y compris la distance, le temps et le cap. Vous pouvez également appuyer une fois sur la ligne magenta sur la carte pour afficher la distance, le temps et le cap magnétique de cette étape.

- Informations sur l'espace aérien: comprend les limites verticales de l'espace aérien, ainsi que la classe d'espace aérien, les heures d'activité et les détails de la radio, le cas échéant. La portion d'espace aérien correspondante est indiquée sur la carte.
- Informations sur les obstacles: montre l'altitude et la hauteur de l'obstruction, et la précise sur la carte.
- Services radio: affiche les fréquences FIS pour le point de la carte que vous visualisez. La limite FIS correspondante sera également mise en évidence sur la carte lorsque vous appuyez sur une fréquence dans ce menu.
- Informations TAF et METAR: affiche le bulletin météo complet décodé pour cette station.
- Informations NOTAM: affiche le bulletin NOTAM complet, y compris les limites et les dates d'entrée en vigueur. Le NOTAM correspondant sera mis en évidence sur la carte.
- Vent: donne la vitesse et la direction du vent à ce point, en fonction du niveau prévu de votre itinéraire, qui est défini dans les détails du vol.
- Supprimer le waypoint: lorsque vous appuyez et maintenez votre doigt sur un point tournant le long de votre itinéraire prévu, vous verrez l'option de supprimer le waypoint situé en haut de la section «Qu'est-ce que c'est?» menu.

Lorsque vous appuyez et maintenez votre doigt sur un aérodrome, le message "Qu'est-ce que c'est?" menu vous donnera la

options suivantes pour l'aérodrome dans la liste des waypoints:

- Information: cette fenêtre comprend de nombreuses informations utiles sur l'aérodrome, y compris les fréquences, les numéros de téléphone, la photographie aérienne, les plaques et plus encore.
- Options de routage: comme insérer un waypoint dans votre itinéraire, démarrer un nouvel itinéraire ou définir un autre itinéraire. Pour les aérodromes, vous verrez également la possibilité d'ajouter un point d'atterrissage sur votre itinéraire, comme un arrêt de carburant, par exemple.

Élévation: donne l'altitude du terrain en pieds au point de carte sélectionné.

- Règle de carte: Sous le bouton Routage, vous trouverez l'option d'étendre la règle de la carte. Cela vous permet de mesurer la distance entre deux points quelconques sur la carte. Après avoir appuyé sur «Étendre la règle à partir d'ici», appuyez sur un autre point de la carte pour étendre la règle. (Cette option n'est pas disponible sur le PC).
- Photographie aérienne: Sous le bouton Routage, appuyez sur Photographie aérienne, ce qui ouvre une vue satellite à l'endroit sélectionné. Cette carte satellite vous permet de créer et de modifier facilement vos waypoints utilisateur ainsi que de rechercher la plupart des adresses dans le monde et d'autres waypoints dans la base de données SkyDemon.

Astuce: dans SkyDemon Plan pour PC, pour voir les coordonnées lat / long pour n'importe quel endroit sur la carte, ainsi que l'élévation et la déclinaison magnétique, passez simplement votre souris sur la carte et ils seront affichés dans le coin en bas à gauche de la fenêtre.



dix

Cartographie

La plupart des fonctions mappées peuvent être activées et désactivées ou ajustées à l'aide Boutons de mappage et de configuration dans la barre d'outils. Vous verrez qu'il y a des options représentant la plupart des types d'espace aérien et d'entités ponctuelles dans Mapping, ainsi que plus d'options de planification et de navigation GPS dans le menu Configuration sur toutes les plateformes. La plupart de ces boutons sont activés par défaut, mais peuvent être désactivés. Quelques boutons dans le menu Mapping, faites apparaître des fenêtres qui vous permettent de définir plus précisément quels objets sont affichés sur la carte. Par exemple, en cliquant sur le bouton Cartographie, vous pouvez choisir de masquer des caractéristiques telles que les routes et les voies ferrées, les noms géographiques et divers types d'espace aérien et de points de cheminement.

Vous pouvez accéder au menu Cartographie sur iPad, iPhone et Android via le bouton Cartographie en haut barre d'outils en mode Planification, ou en appuyant sur le bouton bleu Couches de carte en bas à droite coin de la carte lors de la planification et en vol, pour faire apparaître les mêmes options de cartographie.

Ci-dessous, nous décrirons les options que vous trouverez dans le menu Cartographie.

Mode voies aériennes - Ce mode de carte affiche une présentation graphique plus épurée, en se concentrant sur les itinéraires, leurs intersections et pistes magnétiques. Les villes, rivières, VRPS et autres couches de carte plus détaillées sont désactivé par défaut en mode Airways pour garder la carte épurée. Vous constaterez également que l'espace aérien les avertissements sont supprimés par défaut lors de la planification d'itinéraires en mode Airways, car ils ne sont normalement pas de pertinence. Upper et Lower Airways s'affichent, selon les limites que vous avez définies

pour la suppression de l'espace aérien dans le menu Cartographie (voir ci-dessous).

REMARQUE: pour accéder au mode Voies aériennes dans le menu Cartographie, vous devez d'abord vous assurer que «Afficher IFR Fonctionnalités 'est activé dans le menu Options de planification, sous Configuration.

Cartographie - Comprend l'option d'activer / désactiver les caractéristiques de surface, y compris le terrain, la géographie

noms, zones urbaines, routes, voies ferrées, noms de routes, rivières et élévations maximales de la grille. Dans ce fenêtre, vous pouvez également sélectionner vos préférences pour afficher ou masquer différents types d'espace aérien, d'aérodromes et waypoints.

Désencombrement automatique - Dans le menu Cartographie, il existe également une option pour l'espace aérien dynamique suppression. Cela vous permet de désactiver l'espace aérien au-dessus et en dessous d'un certain niveau dans la planification et mode de navigation. Ne vous inquiétez pas de manquer un espace aérien important si vous le définissez trop bas; quand tu as tracé votre itinéraire tout l'espace aérien aux niveaux que vous avez définis est affiché quel que soit le niveau d'écrêtage.

Astuce: vous verrez une boîte d'information jaune en haut du menu Mappage sur votre téléphone / tablette afin que vous peut voir d'un coup d'œil l'altitude à laquelle l'espace aérien est caché. Pour régler cela, passez à Automatique Désencombrement.





Vue week-end - Masque tout espace aérien non actif le week-end. N'oubliez pas qu'un NOTAM peut s'activer

un espace aérien normalement inactif le week-end. Sur votre tablette ou téléphone, cette option se trouve sous "Désencombrement automatique".

Style de graphique - Donne la possibilité de sélectionner différents schémas de couleurs de graphique qui correspondent à certains cartes VFR papier populaires.

Taille du waypoint - Vous permet d'ajuster la taille des symboles de waypoint sur la carte.

Taille du texte - Vous permet d'ajuster la taille du texte sur la carte.

Couleur High Terrain

Accessible via le menu Mapping> Terrain, le 'Color High La fonction Terrain permet de visualiser facilement les vallées de montagne et passe tout en planifiant votre itinéraire. Une altitude de référence est requis, et SkyDemon coloriera le terrain élevé sur la carte principale en fonction de cette altitude. Par exemple, si une altitude de référence de 5000 pieds est réglé, tout terrain supérieur à 4500 pieds sera de couleur vive rouge, alors vous verrez une bande de terrain orange supérieure à 4000 pieds, puis jaune plus haut que 3500 pieds. Terrain inférieur à 1500 pieds en dessous votre altitude de référence définie sera ombrée d'un vert clair en contraste au terrain élevé coloré. Il y a une simple clé dans le menu pour aider à expliquer la coloration du terrain en fonction de l'altitude de référence vous avez défini.





REMARQUE: la fonction Couleur High Terrain est également disponible en mode Go Flying et utilise votre GPS actuel. l'altitude basée comme référence pour l'ombrage d'un terrain potentiellement dangereux.

Terrain haute résolution

SkyDemon vous donne la possibilité de télécharger des données de terrain à haute résolution, pour améliorer l'apparence du relief du terrain lorsque vous parcourez la carte pour la rendre plus nette et claire. Si vous voulez souhaitez permettre à SkyDemon de télécharger automatiquement les données de terrain à haute résolution, vous trouverez l'option pour l'activer dans le menu Cartographie sous 'Terrain'. Ces données occupent beaucoup plus d'espace de stockage sur votre appareil, vous pouvez donc désactiver l'option de téléchargement à tout moment dans le menu Mappage, et vous pouvez supprimez également les données de terrain téléchargées pour libérer de l'espace si nécessaire.

Fonctions de localisation

Au lieu de faire glisser la carte pour essayer de trouver une entité, vous pouvez utiliser le Outil de recherche. Cliquez simplement sur le bouton de la barre d'outils intitulé Rechercher (sur certains vous verrez un symbole de loupe), ou bien vous pouvez appuyer sur Ctrl-F sur votre clavier et saisissez le waypoint que vous recherchez si vous êtes sur le PC. Taper ce «Find Waypoint» fenêtre affiche une liste de résultats, avec des icônes différenciant les différents types de fonctionnalités, de sorte que vous peut mettre en évidence celui que vous voulez. Lorsque vous appuyez sur OK, la carte passe à l'emplacement de l'entité que vous ont sélectionné.

Vous pouvez entrer un nom de waypoint, un identifiant OACI, une référence de grille OS ou même une adresse et un code postal. Vous constaterez qu'il est également possible de rechercher les voies aériennes et l'espace aérien en tapant le dans la fenêtre Rechercher.

CONSEIL: La base de données des waypoints est complète, donc pour accélérer votre recherche, utilisez des majuscules applicables, par exemple lors de la saisie d'un identifiant ou d'un code postal de l'OACI.

Les utilisateurs iOS peuvent appuyer sur je à côté d'un aérodrome dans la fenêtre Find Waypoint pour ouvrir rapidement le

Onglet Informations sur l'aérodrome de l'aérodrome en question.

Règle de carte

Le Map Ruler vous permet de rapidement et facilement analyser la distance, le temps, vrai et magnétique palier et consommation de carburant entre deux points sur la carte, avec le radar virtuel montrant le profil de terrain vertical entre le profil sélectionné points afin que vous puissiez voir tout espace aérien, terrain et autres obstructions à l'intérieur de cette section en un coup d'œil.

Pour afficher la règle de carte sur l'iPad / iPhone, vous suffit d'appuyer et de maintenir un doigt sur chacun de vos points choisis sur la carte en même temps. Pour



Utilisateurs d'Android, appuyez et maintenez votre doigt sur le premier point de la carte pour faire apparaître "Qu'est-ce que c'est?" menu, puis à partir des options de routage waypoint choisissez "Mesurer à partir d'ici" et appuyez simplement sur votre doigt sur le deuxième endroit sur la carte. Si vous souhaitez afficher la règle de carte dans SkyDemon Plan pour PC, maintenez Ctrl sur votre clavier et cliquez sur le premier emplacement, puis relâchez Ctrl et cliquez sur le second waypoint sur la carte pour étendre la règle.

Pour supprimer la règle, appuyez simplement ou cliquez ailleurs sur la carte.



Le mode photographie aérienne comprend également une fonction de règle pour mesurer entre deux points précis sur un carte satellite. Pour l'activer, appuyez sur le bouton de la règle, qui se trouve sur la barre d'outils dans Aerial Photographie, puis appuyez sur le premier point de la carte, puis sur le second. La règle sera dessinée entre les deux points sélectionnés, montrant la distance et le relèvement. Vous pouvez déplacer la règle en en faisant glisser l'une de ses extrémités, ou appuyez sur la règle elle-même pour la supprimer.

Autre configuration

Votre aérodrome domestique

Le bouton «Accueil» de la barre d'outils vous permet de zoomer rapidement la carte vers la maison de votre choix l'aérodrome, en évitant de chercher le waypoint à chaque fois que vous le souhaitez sur la carte. En plus de zoomer sur votre aérodrome, SkyDemon recueille également la météo locale et les NOTAM à proximité, vous pouvez ainsi voir d'un coup d'œil les conditions proches de chez vous sans avoir à tracer au préalable un itinéraire.

Vous pouvez également choisir votre échelle de carte préférée, donc lorsque la carte se déplace vers votre aérodrome en appuyant sur le bouton Accueil, il effectue également un zoom avant ou arrière sur l'échelle que vous avez spécifiée. Appuyez et maintenez les boutons d'échelle bleus dans le coin gauche de la carte sur votre appareil iOS ou Android aura également pour effet de faire un zoom avant ou arrière sur votre préférence d'échelle sélectionnée, où que vous soyez sur la carte.

Pour définir votre aérodrome et votre niveau de zoom préféré, vous devrez ouvrir le menu Configuration et sélectionner Options de planification.

CONSEIL: pour agrandir la carte à votre emplacement actuel en mode planification, appuyez sur le bouton cible en bas coin droit de la carte sur votre tablette ou votre téléphone.

Changer d'unité

Bon nombre des distances, volumes et poids exprimés tout au long SkyDemon peut être modifié en fonction de ce que vous connaissez ou ce que votre avion utilise. Pour changer d'unité, ouvrez la fenêtre Changer d'unité dans le menu Configuration.

Les options de mesure du carburant pour chaque avion peuvent être modifiées lors de la modification de votre profil d'avion en accédant au menu Configuration, en tapant sur un avion dans la bibliothèque et en sélectionnant Modifier dans le menu.



•••

Guide de l'utilisateur SkyDemon



Waypoints utilisateur

Vous pouvez créer un nombre illimité de vos propres waypoints dans SkyDemon pour une utilisation dans votre vol Planification. Il existe plusieurs façons de créer de nouveaux waypoints utilisateur, que nous détaillerons ci-dessous.

Dossiers

Les waypoints utilisateur sont organisés en dossiers pour les rendre plus faciles à gérer, en particulier si vous beaucoup d'entre eux. Vous trouverez le bouton «Nouveau dossier» en haut de la fenêtre User Waypoints, ou vous pouvez appuyez simplement sur un dossier existant pour afficher le contenu ou créer / modifier des waypoints.

Les dossiers peuvent être synchronisés, de sorte que les waypoints de ces dossiers sont accessibles sur n'importe lequel de vos appareils, ou vous pouvez verrouiller un dossier sur l'appareil afin que le contenu ne soit jamais synchronisé.

Si vous souhaitez masquer certains de vos waypoints utilisateur, afin qu'ils ne s'affichent pas sur la carte, mais vous ne voulez pas supprimez-les complètement, vous trouverez une bascule «Afficher sur la carte» dans chaque dossier de waypoints utilisateur individuel.

Créer un nouveau waypoint

Entrez les coordonnées

Si vous connaissez les coordonnées précises du waypoint que vous souhaitez créer, vous pouvez les saisir dans SkyDemon utilisant la fenêtre 'New Waypoint'. Accédez à la bibliothèque User Waypoints dans le menu Configuration et sélectionnez le dossier dans lequel vous souhaitez stocker votre nouveau waypoint.

Dans la fenêtre «Nouveau waypoint», il y a un certain nombre de caractéristiques de waypoint à saisir. le le premier est le nom, qui apparaît à côté du waypoint sur la carte. Vous pouvez également spécifier un identifiant, qui peut simplifier la recherche d'un waypoint et qui est inclus dans le PLOG si vous route via le waypoint. Vous pouvez choisir le symbole utilisé pour représenter le waypoint sur la carte, ainsi que le dossier dans lequel votre waypoint sera stocké.

La position du nouveau waypoint peut être entrée en utilisant la notation standard de latitude et longitude. Sur votre tablette ou votre téléphone SkyDemon présente une molette de défilement pratique pour vous assurer que vous entrez dans le

coordonnées dans le format correct, mais vous pouvez X Create Waypoint tapez les coordonnées manuellement si vous préférez. Some Building Name: Degrés, minutes secondes (Nddmmss Identifier: Category: -Wdddmmss) est le format standard, mais d'autres N392100 W0023400 Nddmmss Wdddmmss Position: formats (degrés et minutes décimales, et Relative Position... degrés décimaux) seront également acceptés. Symbol: O Circle Waypoint relatif Save this waypoint when application exits Dans certains cas, vous souhaiterez peut-être créer un utilisateur Preview OK Cancel waypoint dont la position est définie avec

référence à un waypoint existant; par exemple

une distance et radiale d'un VOR ou le long de la ligne médiane étendue d'un aérodrome. Ouvrez le





Fenêtre Waypoints et choisissez votre dossier, puis appuyez sur 'Nouveau Waypoint' et sélectionnez 'Relèvement / Distance depuis Waypoint '(ou' Relative Position 'sur le PC). Entrez le nom du waypoint de référence existant dans le , ou vous pouvez même taper un code postal britannique ou une référence de grille OS, et le sélectionner dans la liste apparaît dans la fenêtre Waypoint Finder. Saisissez ensuite le relèvement et la distance dans les champs appropriés.

Lors du calcul de la position de votre nouveau waypoint à partir d'un waypoint existant, SkyDemon suppose que le le relèvement que vous avez entré est magnétique si vous avez spécifié un VOR ou vrai pour tout autre type de waypoint. Le champ de position sera généré automatiquement, il ne vous reste plus qu'à donner un nom à votre waypoint, et choisissez un dossier, un symbole et un identifiant si vous le souhaitez.

Photographie aérienne

Si vous utilisez SkyDemon sur une tablette ou un téléphone, la photographie aérienne est un excellent moyen de création précise de points de cheminement à l'aide de l'imagerie satellite pour visualiser les caractéristiques du sol. Pour accéder à l'antenne Photographie à partir de la carte, appuyez simplement sur votre doigt et maintenez-le au bon endroit, puis choisissez «Photographie aérienne» parmi les options de waypoints. Vous pouvez également accéder à la photographie aérienne Menu de cartographie dans le coin inférieur droit de la carte. La troisième méthode, est d'aller à l'utilisateur Bibliothèque de waypoints dans la configuration. Sélectionnez un dossier, puis appuyez sur «Nouveau waypoint» et choisissez «Utilisation de l'antenne

La photographie'. Vous serez invité à entrez un waypoint à proximité, de sorte que le satellite la carte peut zoomer sur la zone de droite.

En mode Photographie aérienne, appuyez sur et maintenez votre doigt sur la carte pour créer votre waypoint utilisateur à l'endroit sélectionné, puis donnez-lui un nom, un symbole et un dossier. Une fois votre waypoint enregistré, il sera



visible sur la carte. Vous pouvez maintenir votre doigt sur le nouveau waypoint pour le modifier ou le supprimer, ou si vous le souhaitez pour ajuster sa position, appuyez simplement dessus, puis faites-le glisser au bon endroit.

Qu'est ce qu'il y a ici? Menu

Vous pouvez également créer un waypoint utilisateur en cliquant avec le bouton droit sur la carte principale de SkyDemon (ou en appuyant sur et en maintenant la zone vide sur la carte tactile où vous souhaitez que votre nouveau waypoint se trouve) et en choisissant Créer un waypoint utilisateur.

REMARQUE: la section Qu'est-ce qui est ici? Le menu vous permet également de modifier ou de supprimer facilement vos waypoints utilisateur du

carte. Appuyez et maintenez simplement votre doigt sur le waypoint pour vos options.

Gérer les waypoints

Utilisez le bouton «Synchroniser avec le cloud» pour partager facilement les waypoints utilisateur que vous avez créés avec votre Autres appareils. Cliquez sur le bouton «Synchroniser avec le cloud» pour stocker tous les nouveaux waypoints et dossiers dans votre personnel SkyDemon Cloud, ainsi que le chargement de tout ce qui ont été créés sur un autre appareil et synchronisés. Le bouton «Synchroniser avec le cloud» ne synchronisera aucun dossiers verrouillés sur l'appareil.

Pour supprimer un waypoint du PC, ouvrez le Bibliothèque de waypoints, sélectionnez-la et appuyez sur Supprimer. N'oubliez pas que si vous tracez un itinéraire via un utilisateur waypoint puis supprimez le point tournant à ce waypoint, le waypoint utilisateur lui-même ne sera pas supprimé.

Pour supprimer des waypoints utilisateur sur l'iPad et l'iPhone, allez dans Configuration> Waypoints utilisateur. Trouvez le waypoint ou dossier que vous souhaitez supprimer, puis faites glisser votre doigt vers

FLIUD	Statutes south	Bri
har	Back Sue's House	• Norton St
ØF	ROUTE	
mer Nort	Start New Route	
	Append To Route	(
	Insert In Route Between N505403 W0025225 and Old Sarum	
	USER WAYPOINTS	. [
	Edit	Sue's House
	Delete	
	INFORMATION	
	Elevation 35	58 ft
	Measure from Here	SY
	Aerial Photography	1
. PP	I V M	, astle

la gauche à travers la boîte et un bouton rouge Supprimer apparaîtra. Pour Android, maintenez la touche waypoint ou dossier que vous souhaitez supprimer pour faire apparaître le bouton Supprimer.

La suppression d'un dossier supprimera également tout son contenu.

Données personnalisées

Nous incluons un utilitaire avec SkyDemon Plan qui peut être utilisé pour créer vos propres données aériennes à utiliser avec le produit. Cela peut être utilisé pour compléter les données des graphiques existants. Vous pouvez l'utiliser pour ajouter un site d'atterrissage que nous n'incluons pas dans les cartes officielles, par exemple. Pour accéder au créateur de données, ouvrez le menu Configuration et choisissez Données personnalisées.

Le créateur de données est un outil graphique qui facilite la création et la modification des données parfois complexes qui constitue un graphique SkyDemon. La meilleure façon d'apprendre à l'utiliser est de l'expérimenter; ne t'inquiète pas, vous ne pouvez pas l'utiliser pour modifier accidentellement les données des cartes officielles installées sur votre machine. Le plus important de se rappeler que tous les champs marqués en gras doivent être remplis. Cet outil est disponible pour Utilisateurs PC uniquement, mais les données personnalisées peuvent être enregistrées dans le cloud et chargées sur vos autres appareils.

Trouver une destination - Carburant, frais et installations

Si vous n'avez pas encore décidé où vous souhaitez voler, SkyDemon peut vous aider à prendre cette décision avec la fonction «Rechercher une destination». L'outil facilite la localisation des aérodromes en fonction de la disponibilité du carburant,

type de piste et autres installations. Cette fonctionnalité dépend fortement de la participation des utilisateurs et excellent moyen de partager des informations utiles en temps réel avec le reste de la communauté SkyDemon.

Si vous n'avez pas encore planifié d'itinéraire, vous verrez un bouton dans le virtuel Radar en bas de l'écran libellé «Trouver une destination». Appuyez sur ce bouton pour ouvrir le Onglet Aérodromes, où vous trouverez le possibilité de choisir les aérodromes à mettre en surbrillance et en sélectionnant une les options révèlent correspondant bulles sur la carte. Le 'Trouver un Le bouton Destination est également situé sur la page principale des aérodromes



sur votre tablette ou téléphone, ou dans le menu Cartographie de SkyDemon Plan pour PC.

Les aérodromes peuvent être mis en évidence sur la carte dans les catégories suivantes:

- Classements, installations, événements montre les aérodromes avec leurs étoiles attribuées par les utilisateurs, les frais d'atterrissage et la disponibilité de la nourriture. Il peut y avoir plus d'une redevance d'atterrissage selon le type d'avion, donc une plage est parfois indiquée. Lors de la soumission d'un nouveau droit d'atterrissage, les utilisateurs sont invités à saisir leur type d'avion, qui devrait aider les autres à évaluer les frais d'atterrissage appropriés pour leur propre avion.
- Disponibilité du carburant affiche les prix récents du carburant sur la carte. Les bulles vertes indiquent la les prix des carburants les plus bas dans la zone que vous regardez, et les bulles orange sont les prix les plus élevés.

Lorsque cette option est sélectionnée, vous pouvez basculer différents types de carburant pour voir où ce type de carburant est notifié Valide. Si personne n'a soumis de prix récent, le bulle affiche simplement le type de carburant disponible.

 Disponibilité des pistes - met en évidence les aérodromes sur la carte par longueur. Vous pouvez spécifier la piste minimale requise longueur, et basculez pour voir uniquement les pistes dures.

Appuyez sur une bulle sur la carte pour ouvrir l'onglet Informations sur l'aérodrome où vous pouvez voir les frais récemment soumis, le carburant, les installations et événements, ainsi que l'envoi de vos propres commentaires. Il y a aussi bouton utile Notes pilote, qui affiche une liste de commentaires à gauche par les membres SkyDemon concernant l'aérodrome sélectionné. Le rouge le nombre indique des notes nouvelles / non lues.

Airfields	Ŧ	
Biggin Hi EGKB, 599	Ħ	
Aerial Photograp	3D	
Email Web		ite
★ Send Feedback	es 7	
Approach Inform	>	
Admin Information	>	
Fees, Fuel, Faci	>	
METAR 19 min 2 hr	AF NC	2 2



Pour soumettre vos propres notes de pilote et autres commentaires lors de l'utilisation du logiciel SkyDemon Plan PC, il vous suffit de faites un clic droit sur un aérodrome pour vos options.

Lorsque vous avez terminé, vous pouvez supprimer les bulles en appuyant ailleurs sur la carte.

Lorsque vous mettez en évidence les aérodromes par notes, installations et événements, vous pouvez voir une bulle verte de temps en temps. temps. Ceci indique que les informations ont été soumises directement par le propriétaire de l'aérodrome. Vous pouvez également voir une bulle rose, ce qui signifie qu'un événement se déroule sur l'aérodrome. Encore une fois, c'est quelque chose qui peut être soumis exclusivement par le propriétaire de l'aérodrome, ainsi que des avis et des avertissements sur les conditions temporaires à l'aérodrome. Appuyez sur la bulle pour plus d'informations.

Si vous êtes propriétaire d'un aérodrome, Nous contacter pour en savoir plus sur l'adoption de votre aérodrome dans SkyDemon.

2. Planifier un itinéraire

Création d'un itinéraire sur la carte

Les routes sont normalement créées entre les waypoints, et SkyDemon comprend la plupart des types de waypoints vous êtes susceptible de vouloir utiliser: villes, aérodromes, radio aides à la navigation, points de compte rendu visuel et points de compte rendu des voies aériennes. Vous pouvez également ajouter votre propres waypoints, appelés utilisateurs waypoints. Tous les waypoints s'allument lorsque la souris est déplacé sur eux.

La façon la plus productive de planifier un itinéraire est de appuvez sur le bouton Nouveau de la barre d'outils ou sur la Route



sur iPad, iPhone et Android, qui fait apparaître la fenêtre Nouvelle route. Si vous optez pour un local vol, tapez simplement votre aérodrome de décollage (votre aérodrome de départ vous sera suggéré) et choisissez la zone dans lequel vous souhaitez voler, puis appuyez sur le bouton Créer un itinéraire. Cela va générer un cercle sur la carte pour indiquer votre plage de vol préférée, et les NOTAM et la météo à proximité seront également téléchargés, ainsi que toutes les plaques pour l'aérodrome cible. Vous pouvez également choisir de créer un itinéraire en saisissant un un point de départ et un aérodrome de destination, ainsi qu'un aérodrome alternatif, un profil d'aéronef et waypoints intermédiaires si nécessaire.

Si vous préférez utiliser la carte exclusivement, vous pouvez cliquer sur un waypoint puis sur un autre, puis un autre, et votre itinéraire peut être créé de cette façon.

CONSEIL: Lorsque vous tapez dans la fenêtre Nouvelle route, vous pouvez saisir l'identifiant OACI de l'aérodrome ou vous pouvez commencez à taper son nom. Vous pouvez même entrer un code postal britannique complet ou une référence de grille de système d'exploitation sur iPad, iPhone et Android. Dans les deux cas, lorsque vous commencez à taper, une liste s'affiche sous la case et vous pouvez appuyer sur la touche flèche vers le bas pour mettre en évidence celle que vous voulez dire. Sur votre PC, la boîte devient verte lorsqu'elle comprend l'aérodrome dont vous parlez.

Par exemple, disons que vous devez créer un itinéraire de Barkston Heath à Coningsby via Cranwell. Appuyez sur Nouveau (ou Route puis Créer route) puis tapez EGYE dans la première case, puis EGXC dans la seconde et appuyez sur Créer un itinéraire. Votre itinéraire est créé directement et la carte zoome pour tout afficher. Maintenant, cliquez et faites glisser sur la ligne de route violette, déplacez-la sur Cranwell et relâchez le bouton de la souris. Votre itinéraire maintenant se compose de deux jambes et vous avez terminé. Pour effacer votre itinéraire et recommencer, appuyez sur le bouton Nouveau barre d'outils ou Recommencer dans le menu Route.

Création d'un itinéraire avec le

clavier

Il est possible de créer un itinéraire détaillé en utilisant uniquement le clavier, dans la fenêtre Nouvelle route ou Créez un itinéraire sur iPad, iPhone ou Android. presse le bouton Nouveau (ou Ctrl-N) sur votre PC pour apporter la fenêtre Nouvelle route et tapez au début et les aérodromes de destination, comme indiqué section précédente. Vous pouvez également spécifier votre aérodrome alternatif ici (ou vous pouvez le faire plus tard). Si vous êtes sur un téléphone ou une tablette, n'oubliez pas de toucher «Terminé» sur le clavier lorsque vous avez terminé dactylographie.

- waypoints	•	
Take Off From:	Leeds Bradford (EGNM)	
	Local Flight	
Landing At:	Doncaster Sheffield (EGCN)	
Alternate:		
Route:		^

Dans la zone Route, vous pouvez saisir une liste de waypoints. SkyDemon comprend la syntaxe standard du plan de vol pour spécifier un itinéraire, mais comme il s'agit d'un produit VFR, il est assez indulgent en ce qui concerne la syntaxe. Ses amende juste pour taper une liste de points de cheminement (y compris les identificateurs OACI d'aérodrome). Une fois terminé, appuyez simplement sur Entrée et votre itinéraire est créé.

Lors de la saisie de votre itinéraire, un avertissement s'affiche si SkyDemon ne parvient pas à trouver un waypoint que vous avez référé à. Si plusieurs waypoints avec le même identifiant sont trouvés, le plus proche du dernier waypoint est assumé.

Lorsque vous spécifiez un itinéraire comme celui-ci dans SkyDemon, la partie DCT est facultative; vous pouvez simplement taper une liste de waypoints séparés par des espaces. Toutes les erreurs sur l'itinéraire sont mises en évidence lors de la frappe. Un waypoint peut être entré comme VOR radial et distance (SAM17522). Un changement de vitesse et de niveau peut être ajouté à un waypoint après une barre oblique (EGHA / N0100A025). Vous pouvez également saisir des désignateurs de voies respiratoires séparés par des points de rapport lors de la création de votre nouvel itinéraire, par exemple LUCCO L980 ORTAC, pour suivre la route le long de ces voies aériennes, en suivant intelligemment leur route.

Modifier votre itinéraire

Un itinéraire est généralement composé de plusieurs étapes, chacune entre deux points tournants. Les deux jambes et tournant les points peuvent être sélectionnés et manipulés en faisant glisser la ligne de route magenta ou le point tournant avec votre doigt, ou la souris, au point requis sur la carte pour créer de nouveaux segments et waypoints le long de votre itinéraire. Si vous faites glisser la jambe ou le virage près d'un «waypoint connu» sur la carte,

le curseur y «s'accrochera».



Cette technique peut être utilisée pour éviter les zones dangereuses ou d'autres espaces aériens que vous ne souhaitez pas piloter

à travers.

CONSEIL: toucher une jambe révèle temporairement sa distance, son temps et son cap magnétique.

Supprimer les points tournants

Vous pouvez simplifier ou modifier votre itinéraire en supprimant les points de retournement. Pour en supprimer un, faites un clic droit dessus et choisissez Supprimer Waypoint. Sur iPad, iPhone et Android, touchez et maintenez le point tournant et utilisez le Bouton "Supprimer le waypoint" en haut de la section "Qu'est-ce que c'est?" menu. Vous pouvez également en supprimer un en le faisant glisser au-dessus d'un point tournant voisin de votre itinéraire.

Spécification de votre autre destination

Vous pouvez spécifier l'aérodrome alternatif pour votre itinéraire au moment où vous le créez avec le nouvel itinéraire fenêtre, mais si vous l'oubliez ou devez la changer, faites simplement un clic droit ou appuyez et maintenez un autre aérodrome et choisissez Définir comme alternative. L'aérodrome est désormais le remplaçant de votre itinéraire.

Inverser l'itinéraire

Pour inverser rapidement l'itinéraire que vous avez planifié, cliquez sur le bouton Inverser dans la barre d'outils, appuyez sur Ctrl-R, ou appuyez sur le bouton Route et sélectionnez Inverser. Si vous avez spécifié une autre destination, vous aurez besoin pour refaire cela, car évidemment il ne peut pas être inclus dans une inversion de route. De cette manière, vous pouvez efficacement générer l'itinéraire de retour à la maison, après avoir planifié un itinéraire aller.



Atterrissages multiples

Si vous prévoyez un voyage plus long avec plusieurs arrêts il est possible d'entrer des points d'atterrissage à intermédiaire waypoints le long de votre itinéraire. Pour ce faire, vous devez appuyer sur et maintenez votre doigt (ou faites un clic droit si vous êtes sur le PC) sur le waypoint sur la carte où vous prévoyez d'atterrir ou



arrêtez-vous pour le carburant, sélectionnez l'aérodrome dans la liste et choisissez «Atterrir ici» dans le routage suivant les options. Votre itinéraire sera ensuite divisé en plusieurs secteurs regroupés de manière pratique sur le carte, mais chacun avec son propre journal de pilote et radar virtuel comme un vol distinct. Pour afficher les détails du vol, Journal pilote ou radar virtuel pour un secteur spécifique appuyez simplement ou cliquez sur la ligne magenta. La sélection Le secteur sera surligné en bleu et chaque point d'atterrissage sera marqué d'un cercle rose.

Réglage de l'altitude et de la vitesse de croisière

Les paramètres généraux de votre itinéraire peuvent être modifiés en utilisant les commandes dans Flight Details. Le vol Les paramètres des détails se trouvent dans les détails du vol fenêtre à droite de la carte sur votre PC. Sur votre tablette ou téléphone, vous trouverez l'option dans la Route ou vous pouvez accéder rapidement aux détails du vol en tapoter la bulle blanche distance / temps en haut de la carte. Les paramètres Détails du vol vous permettent de choisir l'avion, le niveau et la vitesse de l'itinéraire comme entier.

Pour modifier le niveau, ouvrez les détails du vol et cliquez sur le niveau actuel (qui est bleu et souligné sur le PC) et tapez un nouveau niveau. L'altitude est affiché en pieds, mais vous pouvez également saisir un niveau de vol commençant par FL. Appuyez sur entrée pour confirmer votre modification.



Il est également possible de définir votre propre niveau par défaut pour chaque avion de votre bibliothèque (il est fixé à standard) et cela peut être fait dans l'éditeur d'aéronefs. Lorsque vous créez un nouvel itinéraire, le niveau par défaut sera alors mis à jour pour refléter celui de votre avion choisi.

Pour modifier la vitesse de croisière de votre itinéraire, cliquez sur Pwr / Speed dans Flight Details et sélectionnez un paramètre de puissance de la liste.

Vous pouvez ajouter plus d'entrées de vitesse de croisière dans la section Paramètres d'alimentation dans l'éditeur d'aéronef. Obtenir à l'éditeur d'aéronefs, ouvrez la bibliothèque d'aéronefs via le bouton Avions de la barre d'outils de votre PC ou depuis Menu des paramètres. Une fois ce paramètre enregistré, vous pouvez le sélectionner dans le menu déroulant dans Flight Détails. Nous discuterons plus en détail de la modification de votre profil d'avion plus tard dans la documentation.

Vous pouvez également définir le niveau et la vitesse de chaque étape individuellement. Pour afficher les propriétés d'un

jambe, maintenez votre doigt ou faites un clic droit dessus pour

la fenêtre Leg Properties. Dans cette fenêtre, vous pouvez voir de nombreux attributs de la jambe tels que sa distance, pistes et en-têtes (vrais et magnétiques). UNE la case à cocher intitulée «utiliser le niveau d'itinéraire» peut être non cochée, et si non cochée vous pouvez taper un niveau différent pour la jambe. Lorsque vous appuyez sur OK pour confirmez vos modifications que vous verrez dans le Radar que votre avion doit maintenant effectuer un monter ou descendre pour atteindre votre nouveau niveau. Changer le niveau d'une jambe sur votre iPad, iPhone ou L'appareil Android est tout aussi simple. En appuyant sur et tenant l'écran sur les jambes individuelles une fenêtre apparaîtra qui vous permet de visualiser et de modifier la jambe Propriétés.

Seneral	2.4			
	DIDEL		Exeter	
Cruise Profile:	2400rpm x 2	24* (; 👻 💟 Use Rou	te Profile	
Groundspeed:	117 kt			
Level:	3000	🔽 Use Rou	te Level	
	Ochange level before this leg starts			
	Start cha	inging level when this l	eg starts	
Extra Time:	0	minutes at start of k	ng	
Distance:	23 nm			
True Track:	106 °	True Heading:	108 °	
Magnetic Track:	109 °	Mag Heading:	111 °	
Min Safe Alt:	1,700 ft			
To set the weath Enroute Condition	er conditions f ns from the W	for this or any other le eather menu.	g, choose	

Une manière plus intuitive de changer le niveau d'un

jambe spécifique est de simplement le faire glisser vers le haut ou vers le bas dans le

Radar virtuel. Lorsque vous faites glisser, les montées et les descentes de votre itinéraire sont masquées, laissant à chaque jambe

ligne droite représentant son niveau spécifié. Lorsque vous relâchez votre doigt pour confirmer votre modification,

de nouvelles montées et descentes sont calculées et affichées.

Autres conditions d'itinéraire

Heure de décollage

Dans Détails du vol, vous pouvez également définir la date et l'heure de votre vol. Ceci est enregistré avec votre itinéraire plan et est utilisé à divers endroits, tels que la production d'un plan de vol de l'OACI, le filtrage des NOTAM et l'obtention la météo prévue pour le vol. Si la date et l'heure d'un vol ne sont pas définies, l'hypothèse est faite que vous êtes sur le point de l'entreprendre. Pour le définir, cliquez sur l'hyperlien "Non défini" et tapez une nouvelle date et temps dans les boîtes. Appuyez sur Entrée pour confirmer et vous remarquerez que votre heure d'atterrissage est maintenant également montré.

Sur votre tablette ou votre téléphone, ouvrez les paramètres Détails du vol en appuyant sur la bulle distance / temps

en haut de la carte et appuyez sur Décollage pour afficher pour ajuster la date et l'heure de votre décollage. Quand vous revenez à la fenêtre Détails du vol, vous verrez que les changements ont été appliqués à votre décollage et les heures d'atterrissage.

Plan et coût du carburant

Vers le bas des détails du vol se trouve le plan de carburant. Vous verrez d'abord le carburant minimum requis pour entreprenez votre voyage en toute sécurité, qui est calculé des différents paramètres associés à la avion sélectionné (plus sur la personnalisation de votre avion dans une section ultérieure). Cela peut être développé pour montrer la calculs individuels: taxi / décollage (fixe), en route (calculé), détournement (calculé), détention (fixe),

5.7 nm	• 4 min	
Flight	Details Z	oom
Aeropro Eu	rofox	
Level	3,0	00 ft
Cruise Power	Default Powe	r >
Takeoff 25	Jan 2018 13:10	z >
Weight and Balanc	e	>
Planned Fuel	56	.0 Itr
		-

atterrissage (fixe) et contingence. Ces valeurs sont toutes mises à jour en temps réel lorsque vous planifiez votre itinéraire.

Vient ensuite le carburant prévu. Sur la version PC du logiciel, un curseur apparaîtra lorsque Fuel est cliqué, ou pour les tablettes et les téléphones, il suffit de taper et de taper dans la case. Vous pouvez définir n'importe quelle valeur entre minimum requis et le maximum qui peut être détenu par l'aéronef. Il est possible de définir une valeur par défaut quantité de carburant ainsi que la capacité de votre réservoir de carburant, ce qui est fait dans l'éditeur d'aéronef (plus à ce sujet plus tard).

Vient ensuite l'endurance absolue résultant du carburant prévu, puis enfin le coût du vol. À pour que ce coût soit précis, vous devrez spécifier le coût du carburant dans la fenêtre Options de planification sous le menu Configuration.

Guide de l'utilisateur SkyDemon



Gérer vos itinéraires

Pour enregistrer un itinéraire que vous avez créé, cliquez sur le bouton Itinéraire dans la barre d'outils et choisissez Enregistrer sous, puis saisissez le nom vous souhaitez donner votre itinéraire et cliquez sur «Enregistrer». Votre l'itinéraire est ensuite enregistré localement sur votre PC, tablette ou téléphone, et une copie de l'itinéraire est automatiquement stockée dans votre espace privé SkyDemon Cloud, donc il est facilement accessible sur votre autre dispositifs.

Par défaut, les itinéraires sont stockés localement sur votre PC dans le Dossier SkyDemon dans votre dossier Documents personnels. Lorsque vous cliquez sur Enregistrer sous, vous verrez une option pour enregistrer un itinéraire dans un autre endroit ou dans un format différent si vous le souhaitez.

Les itinéraires peuvent être enregistrés aux formats GPX et RTE, quelques formats de plan de vol Garmin et même en KML

format permettant d'afficher la ligne magenta dans Google Earth sous la forme d'un survol 3D.

Pour ouvrir un itinéraire précédemment enregistré, allez dans le menu Itinéraire et cliquez sur «Ouvrir». Tous vos locaux et Cloudles itinéraires enregistrés seront répertoriés tant qu'une connexion Internet sera disponible. Si vous êtes hors ligne, seul le les itinéraires stockés localement apparaîtront.

Les itinéraires peuvent être triés par ordre alphabétique ou par date, et il existe également une option de recherche pour vous aider sont un grand nombre d'itinéraires dans la liste.

Si vous ne souhaitez pas enregistrer automatiquement vos itinéraires dans le Cloud, l'option peut être désactivée sous Options de planification dans le menu principal de configuration.

CONSEIL: pour supprimer un itinéraire enregistré sur l'iPad et l'iPhone, ouvrez votre liste d'itinéraires. Glissez votre doigt vers le à gauche dans la case contenant l'itinéraire dont vous n'avez plus besoin et un bouton rouge Supprimer apparaîtra. Appuyez dessus pour supprimer votre itinéraire ou faites glisser votre doigt à nouveau pour masquer le bouton. Sur Android, vous devez appuyer sur et maintenez votre doigt sur l'itinéraire pour afficher le bouton Supprimer.

Les fichiers d'itinéraire SkyDemon sont petits et peuvent facilement être partagés avec des amis qui utilisent également SkyDemon. Vous verrez l'option «Partager» ou «Envoyer par e-mail» dans le menu Itinéraire sur votre tablette ou téléphone, bien que vous deviez vous assurer que votre compte de messagerie est configuré sur cet appareil afin de générer l'e-mail. Alternativement, les utilisateurs de PC peuvent simplement ajouter l'itinéraire choisi comme pièce jointe à un e-mail. Les fichiers d'itinéraire que vous avez enregistrés sur votre PC se trouvent dans le dossier SkyDemon dans Documents.

	0 (Q ^{Glyn Is}	Route	Undo	Weath	er	Logs Pil	
•3	p) and	24. NA	Route	9 64			36 min	
		Start Aga	in				aeri	
• 3,284 () Pei	*	Create Ro	oute				1,703	-
560		Edit Rout	е				n.Z	
53N		Reverse					Corwen	
22	¥=	Flight Det	tails			>		
3		Create Br	iefing Pa	ack		>	Tyd ale Hall	S
1.2	B	Share					All AR	
• 2,4	FPL	File Flight	plan				24	
	õ	Open				>	Eake	2
Barmouth		Save As				>	Tel.	
1 vai	•2.9	30	WAYS!	A CAR				

3. Configuration de votre avion

La bibliothèque d'avions

SkyDemon gère une bibliothèque de différents profils d'avions sur votre ordinateur, téléphone ou tablette, afin que si vous avez accès à plusieurs appareils (ou si vous êtes simplement curieux), vous pouvez planifier des vols en utilisant différents avions pour comparer leurs performances.

Lorsque vous lancez SkyDemon pour la première fois, vous pouvez commencer à utiliser toutes les principales fonctionnalités de planification de vol sans d'abord besoin de définir un profil d'avion plus complet. Sous Flight Details, l'avion simple sera spécifié, et vous verrez l'option de définir un niveau et une vitesse pour votre vol, permettant SkyDemon pour effectuer les calculs pertinents pour le temps de votre itinéraire. Lorsqu'aucun profil d'avion complet n'est défini, la fonction Poids et équilibre est désactivée et aucun carburant les calculs sont effectués, car ils nécessitent un peu plus configuration de la part de l'utilisateur. Tous ces éléments sont

plus en détail ci-dessous.

Si vous souhaitez revenir à ce modèle simple à tout moment, vous pouvez choisir «Avion à propulsion simple» dans les détails du vol en appuyant sur sur l'avion qui est actuellement en service.

Pour accéder à la bibliothèque d'aéronefs sur votre PC, vous pouvez soit utiliser le Bouton Avion dans la barre d'outils ou dans le menu Configuration, ou cliquez sur l'avion actuellement utilisé dans la fenêtre Détails du vol. Cela affichera une liste de tous les profils d'avion enregistrés sur votre système avec une coche verte affichée à côté de l'avion actuellement en utilisation. Pour passer à un autre avion pour l'itinéraire actuel, il vous suffit de cliquez dessus puis appuyez sur Utiliser l'avion. La fenêtre disparaît et les détails de votre vol sont recalculés à l'aide du nouvel avion. Tu



pouvez utiliser la bibliothèque d'aéronefs pour modifier des profils d'aéronef individuels, et vous verrez également un bouton pour «Sync avec Cloud ' qui vous permet de partager facilement des fichiers entre PC, iPad, iPhone et Android.

Sur votre tablette / téléphone, la bibliothèque Aircraft se trouve dans le bouton Configuration de la barre d'outils (cela peut être sous le bouton marqué '...' ou 'Plus'). Une liste de tous vos appareils enregistrés s'affiche. profils, avec une coche à côté de celui qui est utilisé. Pour ajouter un nouvel avion, cliquez sur Ajouter un avion . Si vous voulez comme pour modifier un profil d'avion, appuyez simplement dessus et choisissez Modifier l'avion. Vous pouvez également le sélectionner pour une utilisation à partir de ce menu, ou en créer un double . Le bouton Ajouter un avion ouvre une liste complète des profils d'avions qui nous sont soumis par d'autres Utilisateurs de SkyDemon. Choisissez votre type d'avion dans la liste, ou celui qui correspond le mieux, et il sera stocké dans votre bibliothèque prêt à être édité. Vous devez prendre le temps de vérifier le profil sélectionné pour assurez-vous qu'il correspond à votre POH, comme

ainsi que la configuration spécifique à l'avion des propriétés telles que l'avion enregistrement, poids et équilibre.

En plus d'accéder à l'avion Bibliothèque du menu Configuration, vous peut également sélectionner un avion dans le Paramètres des détails du vol sur votre tablette ou téléphone, en appuyant sur avions actuellement en service.



Les profils d'avion ne sont que des fichiers

stocké sur votre ordinateur. Pour les explorer, accédez au dossier SkyDemon dans votre espace personnel Dossier Documents, puis recherchez le dossier Aircraft dans celui-ci. Vous pouvez partager ces fichiers avec des amis ou envoyer votre avion à <u>support@skydemon.aero</u> à inclure dans la bibliothèque publique partagée (sous réserve chèques). Vous pouvez en savoir plus sur le partage de profils d'avion et d'autres données plus loin dans la documentation.

Propriétés de base et carburant

Dans l'écran Aircraft Editor, la première case est le nom de l'avion, qui est généralement juste le fabricant et modèle. En dessous, vous pouvez sélectionner un symbole d'avion pour le mode Go flying et entrer l'immatriculation de l'aéronef. Au bas de la page, il y a des contrôles pour spécifier l'OACI <u>désignateur de type d'aéronef</u>, équipement et couleur / marquages, qui correspondent directement au plan de vol de l'OACI sortie si vous choisissez de l'utiliser.

Dans cette section de l'éditeur d'aéronef, vous verrez également l'option de définir un niveau par défaut pour votre avion, qui définit automatiquement l'altitude pour tout itinéraire que vous tracez lorsque vous utilisez cet avion. La valeur par défaut est définie à 3000 pieds, mais si vous volez normalement à des altitudes beaucoup plus basses ou plus élevées, vous pouvez définir votre propre niveau par défaut, pour éviter d'avoir à effectuer le changement chaque fois que vous démarrez un nouvel itinéraire. Lorsque vous changez d'avion associé à une route, le niveau de la route est mis à jour pour correspondre au niveau par défaut du nouvel avion.

Cette page contient également des informations de base sur le carburant de l'avion, telles que les types de carburant qu'il utilise et si le carburant est mentionné en volume ou en poids. Si le carburant est spécifié en volume, les unités sont litres, gallons américains ou gallons britanniques. Si le carburant est spécifié en poids, les unités sont en kilogrammes ou en livres. Taxi / Takeoff spécifie la quantité de carburant nécessaire pour la phase de taxi et de décollage du vol. Atterrissage

précise la quantité de carburant susceptible d'être requise	Aircraft Properties
d'arriver au-dessus de votre destination	
arrêter le moteur. Entrez le maximum	General Climb & Descent Cruise Profiles Weight & Balance
des valeurs imaginables dans ces domaines pour être sûres; votre	Cessna TR 182
le POH ou le bilan de l'avion peut suggérer	Registration: G-ABCD
valeurs appropriées.	Hourly Cost: 0.00 🔲 includes fuel
	Default Level: 3000 ft
Temps de maintien spécifie le temps en minutes	Fuel
devrait être autorisé à se tenir à destination	AvGas 100LL By Volume (Litres)
aérodrome. Cela varie parfois d'un avion à l'autre	Alternate Fuel: None
mais 45 minutes est une valeur courante. Quand	Landing: 40 Itr Contingency: 5%
calcul du carburant minimum requis, SkyDemon	
utilise cette valeur combinée avec le plus	Aircraft Type: Valid types Fouriement
réglage de puissance efficace (voir plus loin). La contingence est un	Colour/Markings: WHITE
pourcentage ajouté aux calculs de carburant en route	
ajouter une marge de sécurité et 5% est une valeur courante.	OK Cancel

Enfin, vous trouverez la possibilité de définir un «Direct vers»

longueur minimale de piste, qui applique un filtre aux aérodromes indiqués dans la liste Direct To mode de navigation.

Montée et descente

SkyDemon modélise chaque étape de votre vol, y compris toutes les montées et descentes nécessaires pour atteindre votre niveaux demandés. Cela nécessite une certaine connaissance par le logiciel des caractéristiques de performance de votre avion, et bien que la liste des champs puisse être intimidante, il est assez facile de configurer un modèle précis. Réglez le plafond de service en fonction de la valeur indiquée dans votre POH.

Pour la montée, vous aurez besoin du taux de montée de votre avion au niveau de la mer et à son plafond de service. Le plafond de service d'un avion est généralement défini comme l'altitude à laquelle les performances de montée diminue à 100 ft / min donc cette valeur est normalement utilisée. La vitesse indiquée est la vitesse indiquée lors d'une montée. Vous devrez également saisir la consommation de carburant au niveau de la mer et au plafond de service. Si vous Je ne connais pas la consommation de carburant lors d'une montée au plafond de service, il suffit d'entrer la même valeur qu'au niveau de la mer.

Pour la descente, vous devez entrer le taux de descente en ft / min, la vitesse indiquée et le carburant brûler en descendant.

Vitesse de croisière et vol à voile

Lorsque vous spécifiez la vitesse pour votre voyage ou pour une étape, vous ne choisissez pas explicitement une vitesse mais

plutôt un réglage de puissance connu pour l'avion, qui produira une vitesse indiquée indiquée pour laquelle

le taux de combustion du carburant est connu. Ces configurations sont appelées profils de croisière et vous pouvez définir

beaucoup pour un avion comme vous le souhaitez.

Les paramètres d'alimentation sont affichés dans une liste Fenêtre de l'éditeur d'aéronef. Pour en éditer un, sélectionnez-le puis changer les valeurs affichées dans les cases sous le liste. Chaque réglage de puissance individuel peut contenir entrées multiples pour la vitesse / la consommation de carburant à différents altitudes spécifiées par l'utilisateur, pour effectuer des calculs plus précise.

Pour créer un nouveau réglage de puissance ou une nouvelle altitude entrée dans un paramètre d'alimentation, les utilisateurs de PC sélectionneront un existant et cliquez sur Copier, ou sur iPad, iPhone et Android appuyez sur le bouton «+».

Airspeed Type:	 Indicate 	d () True		
Level	Airspeed	Fuel Burn	^	Copy
1000	90 kt	94.6		Del
2000	91 kt	96.0		
3000	91 kt	97.0	× *	
evel: 1 Virspeed: 9	000 ft 0 kt F Save Changes	Fuel Burn: 94	.6352	ltr/hr

CONSEIL: Pour supprimer un paramètre d'alimentation sur votre PC, cliquez simplement dessus et appuyez sur Suppr. Pour afficher le bouton Supprimer sur votre iPad ou iPhone glissez votre doigt vers la gauche sur la case correspondante. Pour Android, maintenez enfoncé votre doigt pour révéler le bouton Supprimer. Vous ne pouvez pas supprimer le dernier profil de la liste.

Le nom du profil est utilisé plus tard pour sélectionner le paramètre dans la fenêtre Détails du vol, et est susceptible d'être quelque chose comme "2400 RPM". La vitesse indiquée est la vitesse indiquée par votre avion pendant que volant avec cette configuration de puissance, et est converti en vraie vitesse automatiquement par le vol moteur de modélisation, mais vous avez également la possibilité d'entrer directement True Airspeed, s'il est connu. Carburant brûlure est la quantité de carburant brûlée par heure en volant avec cette configuration de puissance à la altitudes. Vous devriez pouvoir vous référer à votre POH pour toutes les informations requises.

Pour sélectionner un réglage de puissance pour votre avion actuel, cliquez simplement sur le lien Puissance / Vitesse dans Flight Détails et choisissez dans le menu déroulant. Celui qui est actuellement utilisé aura une coche grise à côté à elle.

Il est également possible de saisir votre meilleure vitesse aérodynamique indiquée et votre meilleur taux de glisse lors de la modification de votre Profil d'aéronef. Ces valeurs sont prises en compte avec l'altitude et la vitesse / direction du vent lorsque vous utilisez notre fonction «Show Glide Range» pour calculer votre rayon de glisse en toute sécurité.

Poids et équilibre

SkyDemon effectue des calculs de poids et d'équilibre pour votre avion lorsque vous planifiez un itinéraire. Il y a trois modèles de poids et de centrage différents à choisir dans l'éditeur d'aéronef, avec différents niveaux de complexité. Le modèle «Simple» de poids et de centrage, qui est l'option par défaut, ne nécessite que votre poids vides et maximum, et est conçu pour ceux qui volent des avions plus simples et n'ont pas besoin de vous inquiétez pas de la configuration d'une enveloppe de chargement acceptable. Lorsque vous utilisez ce modèle, SkyDemon ne produire un avertissement si l'avion est en surpoids, mais ne calculera pas votre centre de gravité.

Avec le modèle de poids et de centrage «Standard» sélectionné, il est possible de saisir à la fois le centre de gravité et poids à vide de votre avion dans la fenêtre Propriétés de l'avion. Le centre de gravité est généralement mesuré en pouces ou en centimètres, mais les unités n'ont pas d'importance tant que vous êtes cohérent avec les autres entrées de la page. Outre la saisie du poids à vide et du CoG, l'utilisateur

devra également configurer un chargement acceptable enveloppe, qui permettra à SkyDemon de produire un avertissement si votre avion tombe en dehors de ces limites.

Si vous créez un profil d'hélicoptère, vous pouvez sélectionner le poids et l'équilibre 'Hélicoptère' modèle. C'est comme le profil "Standard", mais inclut la possibilité de configurer le centre de gravité longitudinal.

Points de chargement

Quand SkyDemon effectue le poids et l'équilibre calculs pour votre avion qu'il doit savoir sur chacun des points de chargement applicables. UNE le point de chargement est juste un endroit dans l'avion où



le poids est appliqué, qu'il s'agisse de carburant, de passagers, de bagages ou de toute autre chose. Ceux-ci sont généralement fournis dans

le POH ou un bilan accompagnant l'avion. Lorsque vous créez un nouveau profil d'avion, nous

remplissez-le avec une liste de points de chargement typiques avec lesquels vous pouvez commencer, mais vous pouvez les ajouter ou les supprimer comme demandé. Vous pouvez modifier le nom ou le bras de levier de l'un d'eux en cliquant sur le bouton Modifier lors de l'utilisation Plan SkyDemon sur le PC. Les utilisateurs d'iPad, d'iPhone et d'Android peuvent simplement appuyer sur la case qu'ils souhaitent modifier. le le bras de levier est la distance latérale ou longitudinale par rapport au point de référence utilisé pour tout le poids et l'équilibre calculs (la même donnée que celle utilisée dans le centre de gravité vide) et est sans unité, mais assurez-vous utilisez les mêmes unités que celles utilisées pour le centre de gravité. Si vous avez sélectionné le poids «Simple» et modèle d'équilibre, il vous suffit de saisir un nom pour votre point de chargement, ainsi qu'un poids par défaut si vous le souhaitez.



Il y aura normalement un point de chargement appelé Fuel. Tant qu'il existe un tel point de chargement, SkyDemon entrera automatiquement le poids du carburant lorsque vous spécifiez la quantité que vous allez prendre. Si votre avion a plusieurs réservoirs et ils ne peuvent pas partager un point de chargement, vous pouvez ajouter un nouveau réservoir de carburant en cliquant sur le Bouton «Ajouter» et en sélectionnant «Réservoir de carburant» dans le menu déroulant, ou tout simplement en appuyant sur le bouton «Ajouter» à en haut de la fenêtre Modifier le réservoir de carburant sur votre iPad, iPhone ou appareil Android. Il est possible de spécifier la capacité maximale de chacun de vos réservoirs de carburant, ainsi que la définition d'une quantité de carburant par défaut. Si tu as deux points de chargement de réservoir de carburant distincts, il convient de garder à l'esprit que SkyDemon ne sait pas réservoir le carburant sera prélevé, et donc il ne peut pas effectuer des calculs de poids et d'équilibre dans ce exemple. Au lieu de cela, il affichera simplement le poids de départ et le centre de gravité (si vous utilisez le modèle standard / hélicoptère) dans la fenêtre Masse et centrage.

Les poids réels des points de chargement sont entrés ultérieurement à l'aide de la fenêtre Poids et équilibre sur le écran principal de la carte (ou dans Flight Details sous le menu Route ou la bulle de distance / temps sur iPhone, iPad et Android), mais vous pouvez ajouter des poids par défaut à chacun des points de chargement, tels que le carburant par défaut, ou votre propre poids, afin que vous n'ayez pas besoin d'entrer ces valeurs à chaque fois. Votre valeur par défaut spécifiée les poids peuvent être modifiés dans la section Poids et équilibre de la fenêtre de l'éditeur d'aéronef en mettant en surbrillance le point de chargement et en cliquant sur Modifier, et sera appliqué la prochaine fois que vous créerez un nouvel itinéraire.

Enveloppe de chargement acceptable

Si vous avez sélectionné le modèle de poids et de centrage «simple» pour votre avion, vous n'avez pas à vous inquiéter sur la configuration d'une enveloppe de chargement. Les informations dans les sections ci-dessous ne s'appliquent qu'aux en utilisant les modèles «Standard» ou «Hélicoptère».

Dans votre POH, il y a généralement un graphique avec un polygone représentant l'enveloppe de chargement acceptable de l'avion. Le graphique est généralement configuré de telle sorte que les distances par rapport au point de référence (bras de levier) vont horizontalement le long de l'axe x, et les poids des avions montent verticalement sur l'axe y. Lorsque votre centre actuel de la gravité et du poids total de l'avion est calculé, la valeur est tracée sur le graphique. S'il tombe

dans le polygone, le

l'avion est configuré en toute sécurité.

Vous devrez créer un enveloppe de chargement acceptable dans SkyDemon, qui nécessite taper les x et y coordonnées qui composent le polygone un par un, à partir de le coin inférieur gauche et travailler dans le sens horaire finition en bas à droite

coin au format x 1, y 1, X

Acceptable Loading Envelope





z, y z, X a, y a, etc. Donc, pour produire le diagramme ci-dessus, entrez 83 550 pour représenter le premier point, puis

une autre virgule, puis 83 890, et ainsi de suite. Vous pouvez utiliser des espaces pour séparer davantage les valeurs:

83,550, 83,890, 87,1060, 93,1060, 93,550

En fonction de vos paramètres régionaux, vous devrez peut-être utiliser une virgule comme séparateur décimal et un point-virgule pour séparer les valeurs x et y: 83,00; 550,00 83,00; 890,00 87,00; 1060,00 etc. Dans certains cas, le graphique du poids et de l'équilibre dans votre POH peut avoir des pouces-livres ou une autre unité de moment. Dans ce cas, pour déterminer la valeur de l'axe x qui aura un sens dans SkyDemon, vous devez convertir moment à distance en utilisant la formule: Distance = Moment / Poids. Par conséquent, regardez les x et y valeurs de chaque point et calculez x divisé par y pour déterminer quelle sera la nouvelle valeur x pour chaque point à son tour.

Calculs de poids et d'équilibre

Lorsque vous avez terminé de configurer les points de chargement et l'enveloppe dans l'éditeur d'aéronef (ci-dessus), le La fenêtre Weight & Balance sur votre PC se trouve à côté de la fenêtre NOTAM, et sur iPad, iPhone et Android, peuvent être trouvés dans Flight Details, dans le menu Route, ou en appuyant sur la distance / temps blancs

bulle en haut de la carte. Il se compose d'une liste d'avions points de chargement dans la moitié supérieure, et un graphique du chargement enveloppe ci-dessous si vous avez choisi le 'Standard' ou Modèle de masse et centrage «hélicoptère», avec les résultats de calculs actuels tracés dessus. Les points de chargement sont définis une fois dans les propriétés de l'avion, et sont simplement remplis, dans cette fenêtre, lorsque vous planifiez un itinéraire. La valeur du carburant est rempli automatiquement à la suite des calculs de carburant fait dans la fenêtre Détails du vol, mais il peut être augmenté comme voulu.

Chaque point de chargement a une valeur de poids. C'est un domaine qui vous pouvez cliquer pour ajuster. Par exemple, vous verrez une entrée pour le pilote; cliquez là où il est écrit 0 kg et entrez le poids du pilote. Appuyez sur Entrée pour confirmer et vous verrez

Weight & Balance		д X	
Loading Point	Weight	Lever Arm	
Empty Weight	669.5 kg	87.42	
Fuel	<u>97.0 kq</u>	95.00	
Pilot	<u>80.0 kq</u>	80.00	
Front Passenger	<u>75.0 kq</u>	80.00	
Rear Passenger 1	<u>0.0 kq</u>	118.10	
Rear Passenger 2	<u>0.0 kq</u>	118.10	
Baggage	<u>20.0 kq</u>	142.80	
1100			
1000	Status - A	0415	
900 Landing: 888.0 kg	CoG: 88	.16	
800	>		
700			
600			
500 82 83 84 85 86 87	88 89 90	91 92 93	

la mise à jour du graphique. Toutes les valeurs à l'exception de Fuel doivent être saisies manuellement. La valeur du carburant peut également être ajusté manuellement si vous le souhaitez, mais il sera écrasé lors de la prochaine mise à jour du plan de carburant.

Il est possible de définir un poids par défaut pour chacun de vos points de chargement, ce qui signifie que vous pouvez réglez le poids du pilote (votre) afin qu'il ne soit pas nécessaire de le saisir à chaque fois. Pour ce faire, ouvrez le Editeur d'aéronef et sélectionnez la section Masse et centrage, où vous verrez l'option de modifier chaque de vos points de chargement. Sur le graphique (si vous en avez un ensemble), vous verrez une ligne orange épaisse, avec une barre verte continue à un fin indiquant le poids total du carburant et une barre rouge vide à l'autre indiquant le poids du carburant vide. Sur cette ligne sont tracés un X noir qui reflète votre masse au décollage et un X gris qui reflète votre poids à l'atterrissage. Il est bien sûr important de s'assurer que la masse au décollage et à l'atterrissage est limites sur le graphique. Le graphique deviendra rouge si ce n'est pas le cas.





4. Analyse d'itinéraire et briefing

Radar virtuel

Lorsque vous planifiez un itinéraire, vous verrez la puissante fenêtre radar virtuelle en bas de l'écran se mettre à jour avec une vue latérale de votre itinéraire, y compris toutes les fonctionnalités susceptibles d'être pertinentes ou de intérêt pour votre vol. Cette vue vous donne une impression instantanée de la façon dont votre itinéraire est lié au terrain l'élévation, tous les types d'espace aérien, les obstacles et les repères que vous passerez. Il montre également comment votre montées et descentes se penchera, compte tenu des caractéristiques de performance de l'avion sélectionné et de la niveaux demandés.

Il existe plusieurs endroits dans SkyDemon où des marges de sécurité sont utilisées, comme le calcul de votre altitude minimale de sécurité (MSA) pour chaque jambe et à quelle distance verticalement et à travers laquelle vous souhaitez rester obstructions fixes. Ces marges peuvent être modifiées dans les options de planification, accessibles depuis le programme d'installation menu. Lorsque vous tracez un itinéraire, SkyDemon examine les élévations du terrain sur une certaine distance votre itinéraire (Abeam Terrain Clearance) et vous assure que vous êtes au moins à une certaine distance (Vertical Terrain Liquidation) ci-dessus. Ce profil de terrain est ce qui est dessiné dans le radar virtuel.



Vous pouvez zoomer et dézoomer sur la fenêtre radar virtuelle en utilisant la molette de la souris (après avoir cliqué fenêtre) ou en utilisant les boutons de zoom avant et arrière à gauche de la fenêtre. Comme la carte principale, vous peut cliquer sur une zone vide et faire glisser vers la gauche et la droite pour faire défiler la fenêtre lorsqu'il y a plus de détails que peut être affiché sur un seul écran. Tout comme la carte principale, vous pouvez placer le curseur de la souris au-dessus fonction affichée pour lire plus d'informations à ce sujet.

Vous pouvez manipuler le radar virtuel sur votre tablette ou téléphone de la même manière que sur le carte principale en utilisant votre doigt pour balayer vers la gauche et la droite afin de voir plus de votre itinéraire, ou pincer le écran pour zoomer et dézoomer. Vous pouvez également appuyer et maintenir votre doigt sur l'une des fonctions de la carte fenêtre radar virtuelle pour afficher le message "Qu'est-ce qui se passe ici?" menu pour plus d'informations, ou appuyez deux fois pour mettez en surbrillance le point correspondant sur la carte principale.

CONSEIL: appuyez deux fois sur n'importe quel endroit du radar virtuel pour afficher le point correspondant sur la carte principale, et vice versa.



Ajustement de l'itinéraire

L'itinéraire prévu est représenté dans le radar virtuel par une épaisse ligne magenta, comme sur la route principale. carte, seulement il comprend les montées et les descentes. La ligne reçoit une bordure rouge si la jambe est prévue en dessous de sa l'altitude minimale de sécurité (MSA) et doit donc être augmentée. Les jambes peuvent être tirées de haut en bas pour changer leur niveau prévu, comme discuté précédemment. Vous pouvez appuyer et maintenir votre doigt sur une jambe pour ouvrir sa fenêtre de propriétés, permettant l'inspection de ses propriétés ainsi que le réglage du niveau et profil de croisière pour cette partie du vol.

TAF et METAR dans Virtual Radar

Bien que le briefing météo soit couvert plus tard, cela vaut la peine notant que TAF et METAR sont automatiquement téléchargés le long de votre itinéraire et superposé dans la fenêtre radar virtuelle. Ils apparaissent comme une colonne translucide pouvant contenir nuages et autres caractéristiques, mais peut également être clair, indiquant bonnes conditions. Utilisez les boutons TAF et METAR dans Menu météo pour contrôler ceux qui, le cas échéant, sont affichés.



Toutes les données contenues dans un TAF ou METAR ne sont pas dessinées dans la fenêtre radar virtuelle. Le cloud est inclus couches, pluie, neige et visibilité (y compris brouillard / brume). Faire apparaître les couches nuageuses dans le ciel est un excellent moyen d'apprécier instantanément comment ils se rapportent à votre itinéraire. Évidemment, si votre itinéraire apparaît pour traverser les nuages, il peut ne pas être possible de voler en VFR.

Vous devez toujours passer la souris sur les informations météorologiques pour afficher le TAF ou METAR complet, qui comprendra souvent des informations plus détaillées que celles qui peuvent être représentées graphiquement. Les utilisateurs d'iPad, iPhone et Android peuvent accéder à l'onglet Météo pour la droite de l'écran, qui montre soit le brut ou décodé vue (sélectionnée dans Outils), ou bien appuyez et maintenez votre doigt sur les symboles météo colorés sur l'écran pour obtenir plus d'informations météorologiques.



Un triangle jaune dans le radar virtuel indique un avertissement pour vérifier le bulletin météo complet pour modifications des conditions de prévision.

Winds Aloft dans Virtual Radar

Encore une fois, les vents en altitude sont couverts en détail plus tard, mais vous les verrez représentés dans le virtuel radar comme des flèches qui vont avec votre route (vent arrière) ou contre votre route (vent de face) et dont l'épaisseur varie avec la force du vent. Cela permet de savoir en un coup d'œil quel type de vent
affecter votre vol, et s'il y a quelque chose à gagner en passant à un niveau différent où le vent pourrait être plus favorable.

Briefing TAF et METAR

TAF et METAR sont automatiquement récupérés pour votre itinéraire lorsque vous le tracez et sont affichés décodés dans la fenêtre Météo à droite de la carte. En outre, ils sont représentés à la fois sur la carte principale comme vous vous déplacez dans le radar virtuel (comme décrit ci-dessus). Utilisez le bouton TAF / METAR dans le

Menu météo, accessible depuis la barre d'outils, pour les activer représentations on et off.

Bulletins météorologiques (TAF et METAR) sont représentés sur le carte principale en vert, jaune et des points rouges symbolisant le bien, conditions marginales et mauvaises pour Vol VFR. Les seuils de déterminer ce qui constitue les conditions météorologiques bonnes ou marginales sont configuré dans la météo section des options de planification fenêtre de configuration, car tout le monde a ses propres limites. Ces points de couleur sont un moyen utile de rapidement déterminer si un itinéraire est

pilotable selon le vôtre



normes et apparaissent sur la carte à chaque niveau de zoom.

Les points colorés sont conçus pour représenter les conditions de vol VFR, donc ne considérez qu'une verticale supérieure limite de 5000 pieds au-dessus du niveau de l'aérodrome. Ainsi, un bulletin annonçant un ciel couvert à 6000 pieds AAL apparaissent comme un soleil clair.



La clé pour visualiser les informations météorologiques, en plus de cela données qui sont représentées graphiquement sur les cartes, est le Fenêtre météo située à droite de la carte.

Chaque METAR trouvé pour votre itinéraire est affiché dans le Fenêtre météo. La plupart des informations qu'il contient sont décodé et affiché en anglais simple. Où est-ce que c'est déterminé qu'un élément d'information est susceptible d'être nuisible au vol VFR, il est écrit en rouge pour signifier ce.

Chaque TAF trouvé pour votre itinéraire est affiché dans la météo fenêtre. Comme pour les METAR, la plupart des informations dans chaque TAF est décodé et affiché avec des avertissements similaires lorsque nécessaire. La seule différence est que pour chaque TAF, est souvent plus d'informations associées aux prévisions changements, donc sous le TAF principal, vous pouvez voir que la météo devrait devenir différente ou est prévue avec d'autres phénomènes temporaires.

Weather	ą
🔐 Weather Tools	Decode
Londonderry Eglinton (EGAE)	
METAR from 12:50 Z 40 MIN AGO	M
WIND 130° @ 9 kt TEMP 10° / 5°, 71 % PRESSURE 1002 hPa VISIBILITY 9999 m CLOUD Few at 1,700 ft, Broken at 2,600 ft	
TAF from 10:57 Z 09 MAY 2019 12:00 Z - 21:00 Z	
wind 100° @ 8 kt visibility 9999 m cloud Few at 1,500 ft, Broken at 2,500 ft	7
Occasional 12:00 Z - 21:00 Z (40% chance)	
visiBilitry 5000 m cloud Broken at 1,200 ft Showers, Rain	

Vous trouverez l'option de basculer entre TAF brut et décodé et METAR dans le menu Outils à la en haut de l'onglet Météo, et vous pouvez choisir de trier les bulletins météo par ordre alphabétique ou par distance le long de l'itinéraire.

En plus de TAF et METAR, la fenêtre Météo affichera également des bulletins SIGMET, où disponible. Appuyez simplement sur le bouton «Afficher sur la carte» pour chaque SIGMET pour le voir représenté graphiquement sur le carte.

Briefing météo

Winds Aloft

SkyDemon comprend des données de prévision de vent en altitude qui sont automatiquement téléchargées pour la zone de votre route, et cela s'étend à 25 000 pieds et 24 heures à venir. Lorsque vous avez tracé un itinéraire, vous pouvez avoir remarqué des plumes de vent colorées apparaissant sur la carte principale à intervalles réguliers et vent arrière / vent de face indicateurs en arrière-plan de la fenêtre radar virtuelle. Si vous ne les voyez pas, assurez-vous que le vent sur la barre d'outils météo est cochée, ou pour les utilisateurs de tablettes / smartphones, appuyez sur le menu Météo et activez l'option "Afficher les prévisions de vent en altitude".

La date et l'heure et le niveau représenté par les plumes de vent sont par défaut la date, l'heure et le niveau de votre vol, tel que défini dans Détails du vol.

Superposition des précipitations

En plus des plumes de vent, SkyDemon comprend désormais une superposition Rainfall pour le carte principale. Cela fonctionne dans l'ensemble de Europe, et est un agrégat de données radar et les données satellite (où le radar n'est pas disponible). Les précipitations sont une superposition facultative qui peut être facilement activé ou désactivé dans le menu Météo, accessible depuis le barre d'outils.



Le curseur temporel au sommet de la météo

le menu vous permet de faire défiler dans le temps pour voir comment la pluie s'est déplacée et a changé au cours de la dernière trois heures, et avance dans le temps pour voir comment il est prévu de se développer au cours de la prochaine heure. Sinon les données sur les précipitations sont disponibles lorsque l'option «Afficher les précipitations» est activée, la carte principale devient rose.

En mode navigation, toutes les superpositions météorologiques sont désactivées par défaut, mais elles peuvent être activées si souhaité en appuyant sur le menu de navigation principal et en choisissant Météo> Activer les superpositions météorologiques. UNE un message apparaîtra expliquant comment certaines données météorologiques peuvent être retardées et ne doivent pas être utilisées tactiquement.

Le curseur météo

Pour découvrir comment la météo changera au fil du temps, cliquez sur le bouton «Heure» dans la barre d'outils Météo sur votre PC. Un curseur apparaîtra avec des encoches indiquant l'heure à venir. Pour explorer les changements de temps sur votre iPad, iPhone ou appareil Android, ouvrez le menu Météo dans la barre d'outils en haut de l'écran, et vous verrez le curseur météo. Faites défiler le côté pour découvrir comment la météo change sur la carte heures supplémentaires. Les plumes de vent changeront de direction et ils indiqueront des vents plus forts ou plus légers pour correspondre

avec les prévisions à l'heure sélectionnée sur la météo glissière. Cela s'applique aux représentations du vent sur le carte principale; la fenêtre radar virtuelle montre toujours la vent à toutes les altitudes disponibles.



Options d'animation

En plus de faire défiler manuellement le curseur météo vers l'arrière et vers l'avant pour voir les changements de temps, il est également possible d'animer la météo pour montrer comment le vent et la pluie se sont déplacés au cours des dernières heures, et comment ils sont prévus pour l'heure à venir. Appuyez simplement sur le bouton de lecture bleu sur la météo curseur dans le menu Météo pour voir les flèches de vent animées changer de couleur et de vitesse, et la pluie se déplacer sur la carte principale. Vous pouvez voir les options pour la vitesse et le temps d'animation dans le 'Animation Section Options du menu Météo. Pour revenir à l'heure et aux conditions météorologiques actuelles, appuyez sur la petite flèche magenta sur le curseur et lorsque vous avez fini d'utiliser le curseur météo, vous pouvez fermer la fenêtre en appuyant sur le rouge «Fermer» ou en tapant simplement sur la carte sur votre appareil iOS ou Android. La fermeture du curseur sera toujours revenir à l'heure actuelle.

Analyse du vent

Il est également possible d'analyser comment le vent affectera votre temps de vol et votre consommation de carburant à différents niveaux. Dans SkyDemon pour iPad, iPhone et Android, ouvrez le menu Météo et choisissez 'Rechercher Meilleure altitude pour le vol '. Une liste apparaîtra indiquant le temps et la consommation de carburant estimés pour votre vol à différentes altitudes, avec un surlignage vert pour montrer le temps le plus court et le carburant le plus bas consommation avec votre modèle d'itinéraire planifié. Appuyez sur un élément de la liste pour définir votre altitude prévue à le niveau sélectionné. N'oubliez pas que cette fonctionnalité ne sera pas active si vous n'avez que le profil d'avion sélectionné.

Entrée manuelle du vent

Si vous préférez entrer manuellement en route conditions de votre vol, vous trouverez la possibilité de faire donc dans le menu météo. Dans le logiciel PC, accédez au Onglet Météo à droite de la carte et cliquez sur «Outils météo», ou dans votre application iOS / Android, appuyez sur Bouton météo en haut de l'écran.



Vous pouvez définir les conditions de vent en route pour

itinéraire, ou pour les jambes individuelles. Cliquez simplement sur la jambe que vous souhaitez régler et tapez la direction du vent et vitesse, par exemple 270/16, puis cliquez sur "Terminé" ou "Entrée" sur le clavier. Le vent sera appliqué à cette jambe, ou l'intégralité de votre itinéraire si spécifié, et vous verrez les calculs résultants dans le journal du pilote. Pour revenir pour revenir aux conditions de vent automatique, effacez simplement le champ All Legs et tapez «Auto».

Prévisions GAFOR

SkyDemon intègre désormais les prévisions d'itinéraire GAFOR, ce qui permet de déterminer facilement l'état des prévisions itinéraire en un coup d'œil. Les prévisions sont dérivées de la visibilité et des minima de la base des nuages le long de l'itinéraire, du "niveau de référence", qui est le terrain le plus élevé le long de l'itinéraire. Les minima pour déterminer lorsqu'un itinéraire est fermé, marginal ou difficile en fonction de la base des nuages et la visibilité peut varier d'un pays à l'autre au pays. Les états et couleurs de l'itinéraire GAFOR sont:



Les mêmes états de couleur s'appliquent au GAFOR allemand zones, qui sont également disponibles lors de la planification dans ces domaines. En plus de voir les lignes de route colorées ou les contours de la zone, vous verrez trois blocs indiquant la prévisions par tranches de deux heures.

Vous pouvez facilement faire défiler pour voir comment les conditions changera au fil du temps en utilisant l'outil Temps dans le Menu météo. Il se trouve dans le menu météo sur votre appareil iOS / Android, ou en appuyant sur la touche Heure bouton de la barre d'outils Météo lors de l'utilisation de SkyDemon Plan pour PC.



Pour voir le numéro de l'itinéraire, le niveau de référence et l'état actuel de l'itinéraire, appuyez et maintenez votre doigt sur l'itinéraire en question pour faire apparaître le "Qu'est-ce que c'est ici?" menu avec plus d'informations, ou tout simplement survoler votre passez la souris sur l'itinéraire ou la zone GAFOR si vous êtes sur le PC.

Les prévisions GAFOR peuvent être activées ou désactivées dans le menu Météo de votre tablette ou téléphone et Menu de cartographie sur votre PC.

Briefing NOTAM

Les NOTAM sont téléchargés automatiquement depuis Eurocontrol pour la plupart des régions d'information de vol en Europe lorsque vous parcourez la carte.

Les NOTAM sont représentés dans la mesure du possible sur la carte principale, généralement sous forme de cercles avec un remplissage magenta hachuré. Les exceptions sont de très gros NOTAM qui ne sont pas dessinés par défaut, des obstacles qui sont représentés avec comme symboles d'obstacles violets, et des NOTAM de transit de formation qui sont représentés comme une ligne reliant points. Le contour d'un NOTAM est codé par couleur pour vous donner une idée rapide de ce qu'il concerne:



Comme toujours, la souris peut être survolée sur le NOTAM sur la carte (ou appuyez et maintenez votre doigt afficher le "Qu'est-ce que c'est ici?" menu) pour lire le texte intégral, la période d'application et les limites verticales. De plus, vous verrez NOTAM dans la fenêtre radar virtuelle si votre itinéraire les dépasse. Les représentations des cercles d'influence NOTAM sur la carte principale de SkyDemon sont précises, mais dans certains cas nous ne les dessinons pas (car ils sont trop gros ou compliqués) ou nous interprétons des coordonnées à l'intérieur, afin qu'ils soient représentés comme des lignes (pour les transits de formation). La liste définitive des NOTAM qui appliquer à votre itinéraire et que vous devez lire est affiché comme un briefing d'itinéraire étroit dans le NOTAM fenêtre. Vous devriez toujours lire ce briefing. Pour le rendre plus facile, SkyDemon inclut des hyperliens pour certains éléments utiles dans le texte NOTAM, y compris les coordonnées lat / longues, les adresses Web et numéros de téléphone, identificateurs d'espace aérien et même des liens vers des documents SUP AIP. Il est également possible de copiez le texte des NOTAM dans le presse-papiers.

Lorsqu'un itinéraire est envoyé par e-mail depuis votre iPad, iPhone ou appareil Android à l'aide de l'option «Envoyer par e-mail» dans le menu Route, un bref NOTAM complet est également inclus dans cet e-mail. Ceci est joint au format HTML et peut être enregistré ou imprimé pour la postérité.

Si vous avez prévu un itinéraire linéaire, vous verrez un bref itinéraire étroit, où seul NOTAM près de votre itinéraire est affiché, ou si vous avez créé un vol local, vous obtiendrez un dossier de zone, où vous pouvez voir NOTAM dans un rayon spécifié d'un waypoint. Dans la plupart des cas, un itinéraire étroit bref est requis et les valeurs de proximité sont configurables, bien qu'ils soient définis sur 5 nm horizontalement et 1000 pieds verticalement par défaut.

Il existe également un filtre appliqué uniquement au mappage: par défaut, tous les NOTAM avec un rayon supérieur à 15 nm ne sont pas tracées sur les cartes, avec



à l'exception de ceux qui activent un TRA. La raison en est qu'il existe souvent des NOTAM conçu pour couvrir l'intégralité de la FIR ou des parties importantes de celle-ci, et si celles-ci étaient tracées sur la carte il deviendrait une grosse goutte violette et donc inutilisable. Par conséquent, ils sont omis de la cartes mais sont toujours affichés en détail dans la fenêtre NOTAM. Si vous le souhaitez, vous pouvez modifier ce rayon

seuil sur votre PC dans les outils NOTAM sous «Avancé».

Cacher NOTAM

Vous constaterez peut-être que certains NOTAM de votre mémoire ne sont pas aussi pertinents que d'autres, et vous souhaitez les masquer afin qu'ils ne soient plus inclus dans votre mémoire principal. Un NOTAM caché sera également supprimé de la carte principale. Pour masquer un NOTAM, ouvrez simplement la fenêtre NOTAM et cliquez sur le bouton X à côté du NOTAM indésirable. Une fois qu'un NOTAM est masqué, il peut facilement être récupéré en appuyant sur le bouton "Afficher Option cachée dans la fenêtre NOTAM, et pour la retourner à votre mémoire principal, appuyez sur son bouton <<. Pour dévoiler tous les NOTAM cachés en une seule fois, ouvrez simplement la fenêtre des outils NOTAM et choisissez 'Afficher tout caché NOTAMs ». Tous les NOTAM ne peuvent pas être cachés dans votre mémoire, car certains sont considérés comme importants pour la sécurité de votre vol prévu.

Planification des avertissements et invites

Si une partie de votre itinéraire ou de la configuration de votre avion est jugée dangereuse ou mérite votre attention, un avertissement apparaîtra dans l'onglet Avertissements, vous en informant. Dans SkyDemon Plan pour PC, votre les avertissements sont répertoriés dans la fenêtre Détails du vol. Vous verrez également des invites utiles qui s'affichent lorsque certaines conditions sont détectées et sont conçues comme des rappels plutôt que des avertissements. Avertissements sont rouges ou jaunes, selon la gravité, et les invites sont de couleur bleue. Tapez sur les jumelles bouton à côté de l'avertissement pour voir l'espace aérien correspondant sur la carte et dans le radar virtuel.

Avertissements

Pénétration de l'espace aérien de classe A

Si une partie de votre itinéraire passe par l'espace aérien de classe A, cela générera un avertissement, car Le vol VFR n'est normalement pas autorisé dans cet espace aérien. Cliquer sur les jumelles vous amènera à l'espace aérien concerné.

Pénétration de l'espace aérien dangereux

Si une partie de votre itinéraire passe par un danger, restreint ou une zone interdite, cela générera un avertissement pour chaque occurrence. En cliquant sur les jumelles, vous accédez au morceau d'espace aérien concerné.

Problèmes de carburant

Si vous n'avez pas prévu de transporter suffisamment de carburant, ou voyage nécessite plus de carburant que l'avion peut réellement transporter, cet avertissement est affiché.

Altitude minimale de sécurité

Si une étape de votre voyage est planifiée à un niveau inférieur à MSA pour cette étape, cela générera un avertissement. Clique sur le bouton clé pour augmenter le niveau prévu de la jambe afin qu'il est sûr.

Pénétration de l'espace aérien NOTAM

Si votre itinéraire traverse une zone restreinte temporaire établie par un NOTAM, cela générer un avertissement. Cliquer sur les jumelles vous amènera au NOTAM concerné.

Warnings
A GAR will need to be filed for this flight, at least 4 hours in advance.
Your journey crosses an international boundary so a flightplan will probably need to be filed.
Your journey passes very close to Ringmer Gliding Site.
Your leg from N505422 E0000644 to N504950 W0000847 is planned at 500 ft, which is below its minimum safe altitude of 1,600 ft.
AIRSPACE
Your journey passes through on Prohibited Area LFP32.
Your journey passes through Site industriel de PALUEL Restricted Area.
Your journey passes through Ringmer Glider Winch Launching.

Avertissement de proximité de l'aérodrome

Si votre itinéraire prévu passe très près (à moins de 1 nm latéralement et à 1500 pieds verticalement) d'un l'aérodrome sur lequel vous n'avez pas l'intention d'atterrir, un avertissement jaune sera déclenché dans l'onglet Avertissements. Appuyez sur les jumelles pour voir où se trouve l'aérodrome sur la carte.

Graphiques obsolètes

Cet avertissement apparaîtra au démarrage du logiciel et indique qu'au moins un de vos les graphiques sont obsolètes. Nos cartes sont professionnellement maintenues et mises à jour tous les 28 jours, donc cet avertissement apparaîtra aussi souvent. Cliquez simplement dessus pour afficher la fenêtre Graphiques, puis appuyez sur Appliquer les modifications (ou continuer sur votre iPad / iPhone / Android) pour avoir SkyDemon mettre à jour automatiquement tous vos graphiques.

Avion surchargé

Si votre avion est surchargé ou en dehors de son enveloppe de centre de gravité acceptable, cela générer un avertissement. Le graphique dans la fenêtre Poids et équilibre sera également mis en surbrillance en rouge.

Instructions

Données atmosphériques non disponibles

Si certaines des conditions de prévision de votre itinéraire ne sont pas disponibles (généralement des vents en altitude) a s'affiche pour vous assurer que vous savez que les conditions n'ont pas été prises en compte le modèle de vol.

Dépôt de plan de vol nécessaire

Si votre itinéraire passe une frontière internationale, il est probable qu'un plan de vol devra être déposé, donc une invite s'affiche. Cliquer sur l'invite fait apparaître la fenêtre File Flightplan afin que vous pouvez déposer un plan.

Soumission GAR nécessaire

Cet avertissement vous permet de savoir si un GAR (General Aviation Report) ou GENDEC (Pays-Bas) doivent être soumises et combien de temps à l'avance.



5. Informations sur l'aérodrome

L'onglet Aérodromes est situé à droite de l'écran sur votre tablette ou sous les onglets NOTAM, Météo et Avertissements. Lorsque vous complotez votre itinéraire, tous les aérodromes faisant partie de cet itinéraire sont répertoriés Onglet Aérodromes, et en tapant sur chacun dans la liste vous montrera tous les informations correspondantes disponibles pour cet aérodrome, y compris les informations d'approche et d'administration telles que les fréquences, les VRP, les contacts détails, heures de lever / coucher du soleil, dimensions de la piste et carburant disponibilité.

L'écran Informations sur l'aérodrome vous donne la possibilité de visualiser photographie à l'aérodrome choisi, pour vous familiariser avec un nouvelle destination, et si vous avez installé Google Earth, vous pouvez même lancer une vue 3D.

CONSEIL: appuyez sur l'en-tête du nom de l'aérodrome en haut de l'aérodrome Onglet Informations pour mettre en évidence l'aérodrome correspondant sur la carte lui-même.



Vous trouverez également les derniers bulletins NOTAM, TAF et METAR en tapant sur chaque aérodrome dans la principale Onglet Aérodromes, ainsi qu'une liste de toutes les plaques disponibles, y compris les cartes d'aérodrome AIP, l'approche visuelle tableaux, documents textuels et plaques pour les produits achetés. Il y a aussi une plaque SkyDemon pour chaque aérodrome, où toutes les informations sont rassemblées en un seul endroit pour une visualisation facile.

Il est possible d'afficher les informations sur les aérodromes pour les aérodromes qui ne font pas partie de votre itinéraire. presse et maintenez, ou faites un clic droit, sur l'aérodrome de votre choix sur la carte pour faire apparaître "Qu'est-ce qui est ici?" menu, puis choisissez «Informations». Vous pouvez également utiliser le bouton «Rechercher» en haut de la Onglet Aérodromes lui-même pour rechercher l'aérodrome que vous souhaitez afficher. L'une ou l'autre de ces méthodes ouvrira Onglet Aérodromes et affiche les informations de briefing correspondantes et la liste des plaques pour cet aérodrome. Si vous voulez inclure cet aérodrome avec votre itinéraire prévu, appuyez simplement sur le symbole d'épingle en haut de l'onglet et choisissez 'Pin to Route', et il sera stocké à côté des autres aérodromes de votre liste, et sera mémorisé lorsque votre itinéraire est enregistré. Vous pouvez également désigner une liste d'aérodromes favoris, qui être facilement accessible à partir de l'onglet Aérodromes principal, et cela se fait en appuyant sur le symbole Pin et en choisissant «Épingler aux favoris». CONSEIL: La bulle d'information blanche vous donne un accès rapide et facile au Écran Informations sur l'aérodrome pour vos aérodromes de départ et d'arrivée. Vous pouvez vous déplacer la bulle pour afficher le détail de la carte en dessous, ou la supprimer en la déplaçant avec votre doigt ou votre souris.



Frais, carburant, installations

En plus des informations d'administration et d'approche d'un aérodrome, l'onglet Aérodromes fournit également une richesse des commentaires soumis par les utilisateurs tels que les prix du carburant, les frais d'atterrissage, les installations disponibles et les événements. Sous le bouton «Frais, carburant, installations», vous trouverez une liste des prix du carburant récemment soumis et de l'atterrissage récent frais, y compris le type d'avion pour référence. Pour soumettre vos propres prix, appuyez sur le bouton «Envoyer des commentaires» dans l'onglet Informations sur l'aérodrome, ou si vous souhaitez publier des notes sur l'aérodrome à l'intention des autres utilisateurs, utilisez le bouton Pilot Notes.

Les propriétaires d'aérodrome peuvent également publier des avis et des avertissements temporaires concernant leur aérodrome, ainsi que les informations à venir événements, qui peuvent être consultés dans l'onglet Informations sur l'aérodrome.

Plaques d'aérodrome

SkyDemon vous donne accès aux plaques AIP européennes et à certains autres guides de vol achetés, qui comprennent souvent des cartes d'aérodrome plus détaillées, des cartes d'approche à vue et d'autres documents textuels. Ces plaques sont accessibles via l'onglet Aérodromes, et sont répertoriées sous la rubrique pour chaque individu aérodrome. Pour afficher une plaque dans la liste, appuyez ou double-cliquez dessus, et elle sera téléchargée sur votre appareil et sera disponible pour voir hors ligne. La plaque apparaîtra en format PDF plein écran. Le SkyDemon La plaque ne nécessite pas de téléchargement et est disponible à tout moment.

CONSEIL: lorsque vous avez terminé de visualiser la plaque sur votre iPad ou iPhone et que vous souhaitez revenir au fenêtre principale de l'aérodrome appuyez simplement sur l'écran, puis sélectionnez le bouton «Terminé» dans le coin supérieur gauche, ou appuyez sur le bouton Retour si vous utilisez un appareil Android.

Pour voir les autres documents à acheter, vous devez d'abord vous assurer que ce type de plaque

est activé dans le menu Outils en haut de la Onglet Aérodromes. Ce menu vous donne également la possibilité à Clear Document Cache, qui supprime tous les

plaques que vous avez précédemment téléchargées

votre appareil.

Une grande partie des plaques disponibles via

SkyDemon sont inclus dans le prix du

abonnement, mais certaines plaques nécessitent un achat séparé avant de devenir

Jndo Weather Logs Pilot Airfields 8 ₽s Tools gham DOCUMENT TYPES TO SHOW OB **Documents Requiring Purchase** 4 Clear Document Cache Graft Thrapston Keyston EGBK Northampton/Sy. TO



accessible. Taper sur l'une de ces plaques vous amènera à la page appropriée de notre site Web, où vous pouvez en savoir plus sur le produit et l'ajouter à votre abonnement.

Plaques géoréférencées

Certaines plaques seront affichées dans la liste des plaques avec

un bouton marqueur de carte bleu à côté d'eux. Tapping

ce bouton superposera la plaque sur la carte elle-même plutôt que de simplement afficher le PDF associé. Ces plaques sont appelées plaques géoréférencées et sont particulièrement utiles en mode Go Flying, comme l'utilisateur peut superposer la plaque directement sur la carte pour une meilleure connaissance de la situation, montrant

Aerodrome Chart

Civil AIP

leur position par rapport aux pistes, aux schémas de circuits et aux autres points de référence visuels

aérodrome.

La première fois qu'une plaque géoréférencée est chargée manuellement, la carte zoomera sur la plaque aérodrome sélectionné. En mode Go Flying, la plaque se charge automatiquement sur la carte lorsque vous vous rapprochez assez, tant que la plaque a déjà été téléchargée sur l'appareil. S'il y a plusieurs assiettes disponible pour l'aérodrome, il appartient à l'utilisateur de sélectionner manuellement la plaque qu'il souhaite visualiser.

CONSEIL: Si vous ne souhaitez pas que vos plaques téléchargées se superposent automatiquement sur la carte, vous pouvez désactiver plaques géoréférencées dans le menu Options de navigation.

Pour supprimer une plaque géoréférencée de la carte, appuyez simplement sur le bouton X rouge dans le coin supérieur gauche,

ou ouvrez la fenêtre Plaques et cliquez sur le bouton de marqueur de carte bleu à côté de la plaque correspondante.

AIP et guides de vol

SkyDemon donne un accès facile à tous les AIP européens. Il suffit d'ouvrir l'onglet Aérodromes et appuyez sur AIP, ou cliquez sur le Navigateur de documents dans la barre d'outils de SkyDemon Plan pour PC et pour chaque pays graphique que vous avez actuellement installé, vous verrez le AIP correspondant, qui possède de nombreux documents dont le Sections générales, en route et d'aérodrome ainsi que les cartes et informations textuelles propres à l'aérodrome, circulaires et suppléments. Si vous ne voyez pas le pays que vous cherchez car dans la liste, cela peut signifier que vous ne l'avez pas actuellement

•	Airf	Find					
			>				
Nationa	I AIPs	My Flig	ht Guides				
	User Documents						
Find a D	Find a Destination						

graphique particulier chargé. Ouvrez simplement le menu Configuration (l'icône en forme de rouage de la barre d'outils) et choisissez Graphiques, ou cliquez sur le bouton Graphiques de la barre d'outils PC.

En plus des AIP, l'onglet Aérodromes vous donne également accès à vos guides de vol achetés, où les plaques d'aérodrome individuelles et le contenu non aérodrome sont répertoriés pour les guides de vol auxquels vous êtes abonné via notre magasin en ligne. Il y a une barre de recherche pour trouver rapidement un aérodrome particulier, ou vous pouvez appuyer sur l'index alphabétique pour vous amener à la lettre que vous recherchez.

Téléchargement des plaques

Lorsqu'un itinéraire est planifié, vous verrez une liste de tous les aérodromes faisant partie de l'itinéraire dans l'onglet Aérodromes, ainsi que tous les aérodromes épinglés et «favoris». Les plaques de ces aérodromes peuvent être téléchargées individuellement (appuyez simplement sur une plaque pour la télécharger et la visualiser), ou ils peuvent être téléchargés en masse. À télécharger manuellement toutes les plaques pour l'itinéraire actuel, sélectionnez simplement un aérodrome dans la liste, puis appuyez sur le Bouton flèche «Télécharger» en haut de l'onglet. Alternativement, vous pouvez choisir de les télécharger plaques automatiquement, et cette option peut être activée dans le menu Options de planification sous Configuration. Comme tant que vous avez une connexion Internet, les plaques dans cette liste Airfields AIPs sera téléchargé et mis à jour automatiquement dans le Contexte These are the official Aeronautical

Toutes les plaques AIP et les guides de vol achetés peuvent être téléchargés en masse afin qu'ils soient stockés sur l'appareil et sont accessibles hors ligne. Pour télécharger tous les AIP pour votre pays sélectionnés, ouvrez simplement l'onglet Aérodromes et appuyez sur AIP. Vous verrez un bouton Télécharger en haut de l'onglet, qui s'appliquera à tous les AIP de la liste. Alternativement, si vous souhaitez télécharger un AIP pour un seul pays, sélectionnez simplement AIP de ce pays dans la liste, puis appuyez sur le bouton Télécharger en haut de cet onglet. Comme il y a généralement un grand nombre de plaques à télécharger peut prendre quelques minutes, mais une fois le téléchargement terminé terminé, vous aurez accès aux plaques pertinentes, même en mode hors ligne.

Dans SkyDemon Plan pour PC Windows, le bouton de téléchargement vert est situé en haut de Onglet Aérodromes.

De nouvelles plaques sont publiées de temps à autre et mises à jour sur le système pour remplacer les documents plus anciens et obsolètes. Si vous avez précédemment téléchargé des plaques qui ont depuis été mis à jour, ils passeront du vert (ce qui signifie qu'ils sont téléchargés et disponibles hors ligne) en orange, ce qui indique que l'ancienne plaque est toujours accessible, mais il y a une nouvelle version à télécharger. Il vous suffit de taper sur le plaque orange, et tant que vous avez une connexion Internet, le dernier document sera récupéré.

l'écran principal	
Aerodrome Chart Civil AIP	
AFE Plate UK VFR Flight Guide (Requires Purchase)	
Pooley's Plate Pooley's	
SkyDemon Plate All our data in one place	

Si vous êtes préoccupé par l'espace de stockage, l'option «Vider le cache» dans le menu «Outils» en haut de la l'onglet principal des aérodromes vous permet de supprimer toutes les plaques que vous avez précédemment téléchargées sur votre tablette ou par téléphone. Vous pouvez également supprimer des plaques individuelles de votre cache en faisant glisser votre doigt vers la gauche sur celui que vous souhaitez supprimer de la liste des plaques. Un bouton rouge «Supprimer» apparaît, que vous

countries whose charts you have installed.
Austria
Belgium
Czech Republic (VFR)

Information Publications for the

peut appuyer pour retirer la plaque, ou glisser à nouveau pour masquer le bouton. Les utilisateurs d'Android doivent appuyer et maintenir une plaque pour faire apparaître le bouton Supprimer pour supprimer une plaque individuelle du cache.

Il est également possible d'imprimer des plaques individuelles directement à partir du PDF en utilisant le bouton Imprimer en haut de la fenêtre

Plaques d'instruments

En plus des plaques et documents les plus couramment requis pour une utilisation VFR, SkyDemon fournit également accès facile aux plaques d'instruments AIP. Pour avoir accès à ces documents, vous devez d'abord assurez-vous que «Afficher les fonctionnalités IFR» est activé dans le menu Options de planification, sous Configuration.

Ouvrez l'écran Airfield Information via l'onglet Airfields ou «What's Ici?" menu et appuyez sur Plaques d'instruments. Vous verrez une liste de tous SID, STAR et cartes d'approche aux instruments disponibles, et tout autre documents IFR d'accompagnement pour l'aérodrome sélectionné. Ces assiettes sont triés par catégorie et peuvent être filtrés par phase de vol et piste pour un accès facile.

En mode Go Flying, lorsque vous touchez Instruments Plates pour accéder au liste, SkyDemon vous demandera de sélectionner d'abord la piste appropriée avant de présenter une liste des plaques pertinentes. Plaques pour autres pistes sera filtré, pour faciliter le flux de travail et désencombrer la liste. le le filtrage des plaques par Phase de Vol est par défaut «Départ» lorsque vous êtes au sol à votre aérodrome de décollage en mode Go Flying. Lorsque vous êtes dans les airs, le filtre par défaut passe à «Approche».

Certaines des plaques d'instruments de la liste peuvent être géoréférencées, ce qui signifie qu'ils peuvent être superposés directement sur la carte.

ASTRA 2B 1F 2H Les plaques géoréférencées peuvent être identifiées par un bouton marqueur bleu à côté de la plaque dans la liste. Simplement appuyez sur le bouton pour afficher tout le document (y compris le profil vertical et le texte) sur la page principale carte, et lorsque vous êtes à portée, vous verrez le symbole de votre avion sur la plaque. Pour supprimer un plaque géoréférencée de la carte, appuyez sur le X rouge dans le coin supérieur.

Les plaques d'approche aux instruments sont également facilement accessibles lorsque vous approchez de votre destination Passez en mode Vol en appuyant sur le bouton «Faire une approche» dans Airfield Brief, en bas à droite coin de l'écran.

Ajout de PDF utilisateur

L'onglet Aérodromes répertorie tous vos guides de vol achetés et toutes les plaques AIP européennes disponibles pour téléchargement et navigation faciles, mais dans les applications iOS et Android, il comprend également un «Documents utilisateur»

Instrument Plates							
AF	PP	DE	EP				
All	R08R	R08L R26L					
	R2	6R					
	Arrival	Charts					
Civil AIP	1C 1D						
WILLO Civil AIP	3B 1F 2H						
WILLO Civil AIP	3A 4C 3D						
ASTRA Civil AIP	ASTRA 3A 4C 4D Civil AIP						
RNAV5 (DME/DME or GNSS) STANDARD ARRIVAL CHART- INSTRUMENT TEBRA 1G KONAN 1G Civil AIP							

section vous permettant d'importer vos propres fichiers PDF dans l'application. Les fichiers PDF peuvent également être partagés avec SkyDemon directement à partir d'une page Web ou d'un e-mail sur un iPad. Appuyez simplement sur le PDF pour vos options de partage, qui inclure «Ouvrir dans SkyDemon», et cela enregistrera le PDF dans la liste des documents utilisateur de SkyDemon.

Pour importer vos propres PDF dans SkyDemon sur un appareil Android, connectez simplement Android à votre ordinateur via USB, puis à l'aide de l'Explorateur Windows, accédez au dossier SkyDemon de l'appareil Android des dossiers. Il vous suffit de glisser-déposer ou de copier et coller vos fichiers PDF directement dans ce SkyDemon dossier, et la prochaine fois que l'application sera lancée, les fichiers PDF seront disponibles dans les documents utilisateur fenêtre.

Astuce: si vous souhaitez supprimer un PDF que vous avez enregistré sur iPad ou iPhone, balayez simplement vers la gauche le fichier répertorié sous Documents utilisateur pour faire apparaître le bouton rouge Supprimer.

Pour ajouter un de vos propres PDF à la liste d'un aérodrome spécifique, assurez-vous simplement que le nom de fichier du PDF commence par le code OACI de l'aérodrome ou l'identifiant local suivi d'un trait de soulignement, par exemple EGBK_filename.pdf, et le document sera ensuite disponible aux côtés des autres plaques officielles lorsque vous ouvrez l'onglet Aérodromes et appuyez sur l'aérodrome en question.

Les utilisateurs de PC devront enregistrer un PDF avec ce type de nom de fichier dans leur dossier SkyDemon dans Documents dans afin de le voir dans l'onglet Informations sur l'aérodrome.

Photographie aérienne

En haut de l'écran d'informations sur l'aérodrome dans l'onglet Aérodromes, vous trouverez l'Aerial Bouton photographie. Cela vous amène à un pleinécran satellite, avec pistes détaillées et les caractéristiques du sol, ainsi que le trafic des conseils tels que les descriptions de circuits et le bruit zones sensibles pour certains aérodromes. Vous pouvez sélectionnez votre style de cartographie préféré (satellite, routes ou hybride), et vous pouvez également zoomer sur des fonctionnalités spécifiques comme la piste



seuils, VRP et circuits. Le mode photographie aérienne est un excellent moyen de vous familiariser avec les pistes et l'aménagement d'un aérodrome avant de décoller. Appuyez et maintenez simplement votre doigt sur l'aérodrome symbole pour faire apparaître le "Qu'est-ce qui est ici?" menu avec options pour zoomer sur les différents aérodromes traits.

Les utilisateurs de PC ont un bouton de photographie aérienne, qui lance Google Maps dans leur navigateur Web.

Pour voir une image satellite 3D de l'aérodrome choisi dans Google Terre, appuyez sur le bouton «3D» à côté de Photographie aérienne dans le Onglet Informations sur l'aérodrome, puis choisissez Google Earth dans le Options disponibles. Vous pouvez déplacer, faire glisser, zoomer et faire pivoter la carte avec vos doigts pour explorer l'aérodrome d'une perspective 3D. L'application Google Earth doit être installée pour utiliser cette fonctionnalité.





6. Le journal pilote

Produire un PLOG

Le Pilot Log, ou PLOG, est conçu pour vous donner une liste rapide de vos waypoints et étapes de route, avec toutes les informations disponibles pour vous aider à parcourir l'itinéraire en toute sécurité. Sa sortie comprend les rubriques de voler, le vent effectif pour chaque étape (obtenu à partir des prévisions) et les vitesses sol et horaires. En fait, si vous avez déjà produit votre propre PLOG papier, il est probable que le SkyDemon PLOG couvrira les mêmes choses (et plus), seulement sans que vous ayez besoin de tout calculer manuellement.

< Back				Pik	ot Log			đ	Print S	ettings	Colu	mns
Edinburgh - Colonsay		Startup	6	Brakes Off				Fuel R	equired	35.	0 Itr	
Aircraft: GXXXX (C120)		Takeoff	ŧ.		Land	ding			Planne	d Fuel	75.	0 Itr
2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 - 2 -		Brakes	On		Shut	ldown			Endurance		3 hr 43 m	
Elevation 136 ft (5 hPa) SR 00.35 Z, MCT 02:35 Z	MSA	Level	IAS	TrkT	Wind	HdgM	GS	Dist	Time	FuelR	ETA	ATA
EGPH Edinburgh	2000	2500	91	238	276/07	244	65	5.1	5	69.6		
UW Edinburgh Sathgate (EGPH)	2300	2500	91	268	289/08	273	65	4.6	4	68.3		
Bathgate (EGPH) 18 Thornhill	2800	3600	91	309	279/10	308	73	24	19	62.5		
Thomhill • Tarbet	4000	5800	91	281	269/14	282	86	18	13	58.8		
Tarbet	4200	5800	91	260	276/14	265	88	52	35	48.1		
Elevation 44 ft (2 hPa) SS 21-11 Z, ECT 22-11 Z								103	1:16	(itr)		
EGPH Edinburgh					Glasg	ow CTA	¥.					
Edinburgh Approach			1	21.200) Glasg	ow Appr	roach	1.5			119	9.100
Edinburgh Tower			1	18.700) Listening Squawk							
Edinburgh Radar			1	21.200 Glasgow (2620)				119	9.100			
ATIS			1	31.350) Flight Information Service							
Edinburgh Ground			1	21.750 Scottish Information			n				1.500	
Flight Information Ser	vice				Scotti	sh Inforr	natio	n			127	7.275
Scottish Information			1	19.875	EGEY Colonsay							
LARS				Color		Colonsay Radio				123	3.800	
Leuchars LARS			1	26.500	EGBK Northampton/Sywell							
Listening Squawk					Sywell Information				122	2.705		
Edinburgh (0440) 121		21.200	EGTB Wycombe Air Park									
Latch Farm		Wycombe Tower 126.55				3.550						
Edinburgh Approach 12		21.200)									
 IVG(06)/ITH(24) (Edinburgh) 		gh)	1	108.900 🔘 UW (Ed		JW (Edir	(Edinburgh)					368.0
EDN (Edinburgh)				341.0	0							

Un exemple de PLOG est illustré ci-dessus. Les variations de couleur et de police sont conçues pour mettre en évidence les waypoint et informations importantes. Notez que l'altitude minimale de sécurité est toujours indiquée pour une jambe à côté du niveau prévu.

Sous la liste des points de cheminement et des tronçons se trouvent des colonnes contenant les services ATS en route que SkyDemon a déterminé que vous pourriez avoir besoin d'utiliser, avec leurs indicatifs et fréquences, à peu près dans l'ordre besoin d'eux. Ci-dessous, une colonne d'aides à la navigation radio en route que vous pourriez trouver utile en route, avec leurs fréquences et identifiants (y compris le code morse).

Cette liste de fréquences sera également disponible si vous avez prévu un vol local.

Pour ajuster votre itinéraire planifié à partir de dans le PLOG sur votre téléphone ou tablette, appuyez simplement sur sur l'un des waypoints de la première colonne. UNE le menu apparaîtra vous donnant des options pour supprimer le waypoint ou insérez un nouveau waypoint avant celui-ci. Après avoir effectué cette modification, le journal du pilote sera mis à jour, tout comme la ligne d'itinéraire sur la carte elle-même.

Elevation 202 ft (7 I SR 07:59 Z, MCT 0	Cullo	HdgM	GS				
EGHG Yeovil/Wes	Remove from R	264	73				
Watchford Farm	hford Farm						
Cullompton (EGTE Crediton (I	Insert Waypoin	248	111				
Crediton (EGTE) Copplesto 	Airfield Exeter (EGTE)						112
Copplestone △ FONZU	2000	8700	107	277	100/05	278	112
FONZU							

Personnalisation du PLOG

Il existe de nombreuses personnalisations qui peuvent être appliquées à un PLOG; pour y accéder, appuyez simplement sur Paramètres ou Colonnes en haut du journal pilote.

Colonnes:

- Afficher les vecteurs RNav: ajoute les informations RNav les plus proches à chaque waypoint de votre itinéraire entrée dans un système RNav avant le vol
- Afficher la position: remplit une colonne contenant des coordonnées lat / long pour chaque waypoint.
- Afficher la vitesse de croisière prévue: génère une colonne contenant votre vitesse de croisière prévue. le
 La colonne affichera IAS ou TAS, selon les paramètres de puissance / vitesse que vous avez sélectionnés pour le
 itinéraire dans les détails du vol.
- Afficher la piste vraie ou magnétique: affiche des colonnes montrant la piste True et / ou Magnetic.
- Afficher le vent: affiche la sortie pour les calculs de vent moyen le long de chaque étape de votre itinéraire. Ce peut être désactivé si vous préférez effectuer ces calculs manuellement le jour de ton vol.
- Afficher la distance cumulée: ajoute la distance cumulée entre parenthèses à côté de la distance
 pour chaque jambe individuelle.
- Afficher le temps cumulé: ajoute le temps cumulé entre parenthèses à côté des timings pour chaque jambe.

- Afficher ETA et ATA: Ces colonnes peuvent être désactivées si elles ne sont pas nécessaires. Si vous changez les sur vous verrez des colonnes vides qui peuvent être remplies manuellement après l'impression. Lors de l'utilisation SkyDemon Plan pour PC, vous verrez une case à cocher supplémentaire pour remplir ETA. Cela automatiquement calcule votre ETA à chaque waypoint en fonction de la date et de l'heure de décollage que vous avez Fenêtre Détails du vol.
- Afficher le carburant restant: Vous pouvez choisir d'afficher le carburant estimé restant à la fin de chaque jambe, pour faciliter une référence croisée rapide avec un système embarqué indiquant le carburant restant

Réglages:

- Section Afficher les fréquences: La liste des fréquences peut être désactivée pour économiser de l'espace
 sortie imprimée si vous souhaitez imprimer uniquement la section des waypoints.
- Éliminer les services radio redondants: Analyse votre chemin à travers la couverture en route services de radio (tels que LARS au Royaume-Uni) et éliminer ceux qui relèvent entièrement de la couverture d'un autre service, pour économiser de l'espace dans la sortie imprimée.
- Remplissez ETA / ATA en fonction du temps de décollage: Remplit la colonne ETA / ATA si vous avez défini un
 heure de décollage dans les détails du vol.
- Afficher la sortie du calcul du vent: Utilise les données des vents prévus en altitude pour calculer les caps et horaires pour chaque étape. Si cette option n'est pas cochée, les colonnes Vent, HdgM et Temps seront restent vides pour votre propre saisie manuelle après l'impression.
- Taille de police: (PC uniquement) Vous permet d'augmenter ou de diminuer la taille du texte dans la version imprimée production.
- Utilisez des couleurs riches: (PC uniquement) Désactive toutes les zones qui utilisent des couleurs saturées pour économiser l'encre lorsque impression.

Il est également possible de sauvegarder votre PLOG sur le PC au format HTML pour le visualiser en ligne, ou au format CSV si vous souhaite apporter des ajouts ou modifier les informations contenues dans le PLOG à l'aide d'Excel. Ceci peut être fait en utilisant les boutons Save HTML et Save CSV de la barre d'outils Pilot Log.

Le journal du pilote est inclus dans l'e-mail généré sur iPad, Android et iPhone lorsque vous utilisez le «Partager» dans le menu Route. Vous trouverez deux exemplaires du PLOG; l'un au format CSV et l'autre au format HTML. Le bouton «Briefing Pack» (accessible depuis le menu Route sur iOS et Android) donnera également vous avez la possibilité d'inclure le journal pilote dans votre dossier de briefing PDF, qui peut être partagé ou imprimé.



7. Impression

Le Briefing Pack est conçu pour faciliter l'obtention de la plupart des données de briefing complètes de SkyDemon sur la page imprimée que possible, de sorte que lorsque vous volez, vous pouvez en emporter autant avec vous référence comme vous le souhaitez. Pour ouvrir le Briefing Pack, appuyez sur le bouton Briefing Pack de la barre d'outils Plan SkyDemon pour PC. Vous verrez une liste de boutons en haut pour les différents types de sortie d'impression, tous dont sont expliqués ci-dessous. Les articles surlignés en bleu seront inclus dans votre dossier d'information imprimé.



Dans SkyDemon pour iPad et iPhone et Android, vous verrez le bouton «Créer un pack de briefing» sur l'itinéraire menu. Cela vous permettra de créer un PDF simple contenant votre journal de pilote, les cartes en route, Radar, informations sur l'aérodrome, météo, NOTAM et sortie Weight & Balance, qui peuvent être partagés par e-mail pour l'impression à partir d'un autre ordinateur ou envoyé directement à une imprimante sans fil si disponible. Appuyez simplement sur 'Créer un dossier d'information' et sélectionnez les éléments que vous souhaitez imprimer. Vous pouvez même configurer votre page taille et paramètres d'impression dans cette fenêtre. Lorsque vous avez créé votre dossier de briefing PDF, appuyez simplement sur l'écran pour afficher l'icône de partage iOS dans le coin supérieur droit.

SkyDemon pour Android dispose d'un bouton «Envoyer par e-mail» dans le menu Route. Cela va générer un e-mail avec plusieurs pièces jointes telles que votre itinéraire (aux formats .flightplan, GPX et FPL), votre pilote Format HTML et CSV, vos briefings complets NOTAM, TAF et METAR et votre poids et équilibre calculs. Cela signifie que vous pouvez facilement vous envoyer un seul e-mail si vous ne pouvez pas imprimer directement depuis votre tablette ou votre téléphone. La même option est disponible sur iOS en appuyant sur le bouton «Partager» dans le menu Route.

Contrôle de la sortie

Lorsque vous utilisez SkyDemon Plan sur le PC, utilisez le bouton Mise en page sur le Barre d'outils du Briefing Pack pour spécifier le format de papier chargé dans votre l'imprimante et pour personnaliser les marges si nécessaire. Cela mettra à jour le aperçu affiché. Utilisez le bouton Orientation pour basculer entre portrait et paysage; le type de sortie que vous spécifiez choisira automatiquement le l'orientation qu'il juge la plus appropriée lorsque vous la sélectionnez.



Utilisez le bouton Deux par page pour insérer deux feuilles de demi-taille sur une feuille entière. La plupart des imprimantes sont A4 standard afin que vous puissiez appuyer dessus pour imprimer deux feuilles de format A5 sur une seule feuille de papier A4. C'est très pratique pour certains types de sortie comme les plaques, les mémoires météo et les mémoires NOTAM.

Utilisez les boutons Page suivante et Dernière page pour faire défiler les pages de sortie dans l'aperçu.

Les options d'impression de l'iPad incluent le mode portrait ou paysage, ainsi que le format A4 ou A5 au format A4 pour l'impression de page et les paramètres «Créer un dossier d'information» incluent des options pour ajuster les marges échelles de la carte.

Que puis-je imprimer?

Cartes en route

Cliquer sur le bouton Enroute Charts dans le Briefing Pack produit une sortie d'impression du SkyDemon des cartes tout au long de votre itinéraire, afin que vous puissiez vous y référer en vol. Les graphiques apparaîtront juste comme ils le font sur la carte principale, mais à un niveau de zoom différent.

Si votre itinéraire est suffisamment long pour nécessiter au moins quatre pages de sortie, une page d'index supplémentaire est généré après les pages de route. Cette page d'index montre votre itinéraire complet, avec des sections mis en évidence pour montrer la portée de chaque page imprimée.

Pour modifier l'échelle approximative de la sortie des cartes en route, cliquez sur le bouton Paramètres Briefing Pack et passez à l'onglet Cartes en route. Vous pouvez définir l'échelle de la carte n'importe où entre 1: 100 000 (très grande échelle) et 1: 1 500 000 (très petite échelle). Expérimentez avec ceci pour déterminer l'échelle de la carte avec laquelle vous êtes le plus à l'aise. Vous pouvez également définir le seuil à une page d'index est générée.

Remarque: vous pouvez imprimer la carte principale telle qu'elle apparaît à l'écran à tout moment en cliquant dessus avec le bouton droit de la souris et en choisissant Imprimer le graphique actuel. Cela n'inclura aucun plan d'itinéraire ni journal de suivi superposé. L'échelle sera ajusté si nécessaire pour que tout apparaisse à l'écran sur la page imprimée. PC uniquement.

Informations sur l'aérodrome

Cliquer sur le bouton Airfield Information produit des plaques SkyDemon imprimées pour votre décollage et les aérodromes d'atterrissage et votre remplaçant s'il est sélectionné. Ils sont pratiques à avoir quand il est temps de faire une approche car ils contiennent des fréquences, des informations sur la piste et des informations de localisation.

Plaques d'aérodrome

Il est possible d'imprimer des plaques d'aérodrome et d'autres documents à partir de l'onglet Aérodromes. Juste double-cliquez ou appuyez sur une plaque pour l'ouvrir. Il sera affiché au format PDF et peut être imprimé directement.

Une plaque téléchargée sera surlignée en vert, indiquant qu'elle est accessible hors ligne. Celles-ci les plaques peuvent être imprimées directement depuis un iPad ou un iPhone vers une imprimante AirPrint en utilisant l'impression bouton dans le coin supérieur droit de la plaque. Vous verrez également la possibilité d'envoyer une plaque par e-mail dans ce menu.

Radar virtuel

La sélection du radar virtuel dans le dossier de briefing produira une vue latérale de tout votre itinéraire qui comprend le terrain, l'espace aérien, les aérodromes, les obstructions et d'autres éléments d'intérêt.

L'échelle de l'impression du radar virtuel est définie dans les paramètres du Briefing Pack.

Vous pouvez imprimer le radar virtuel à partir de votre tablette ou de votre téléphone dans le cadre du Briefing Pack Menu Route.

Météo et NOTAM Brief

La sortie d'impression Weather Brief montre simplement tous les TAF et METAR obtenus le long de votre itinéraire. La sortie d'impression NOTAM Brief affiche exactement les mêmes données que le résumé de l'itinéraire étroit indiqué dans la fenêtre NOTAM Briefing (y compris tout NOTAM que vous avez caché). Vous pouvez les inclure dans le Briefing Pack, accessibles depuis le bouton Briefing Pack de la barre d'outils de SkyDemon Plan, ou à partir du menu Route sur votre tablette ou téléphone.

Poids et équilibre

Il est possible d'imprimer des calculs de poids et d'équilibre, montrant une liste de points de chargement, de poids et bras de levier en haut de la page, avec un graphique de l'enveloppe de chargement acceptable sous. Cette option peut être incluse dans le Briefing Pack, auquel vous pouvez accéder depuis le Menu Route sur iOS et Android, et à partir du bouton Briefing Pack de la barre d'outils dans SkyDemon pour PC.

Journaux

En plus du pack d'information de SkyDemon pour imprimer vos cartes en route, le journal du pilote et d'autres des briefings utiles pour votre prochain vol, il est également possible d'imprimer un pack de débriefing pour analyse post-vol. Vous trouverez le bouton «Créer un pack de débriefing» dans le menu Journaux après sélectionner le journal que vous souhaitez afficher. Le pack de débriefing comprend une carte et un radar virtuel, ainsi que certaines statistiques de journal, les horaires PLOG et toutes les notes que vous avez entrées dans les notes du journal section.

8. Partager des données entre vos appareils

Les pages suivantes contiennent différentes méthodes de partage de fichiers dans SkyDemon entre votre iPad, iPhone, Android et PC.

Le stockage cloud est mentionné dans certaines des sections ci-dessous, et cela fait référence à votre propre

SkyDemon Cloud, vous n'avez donc pas besoin d'être inscrit à d'autres services de stockage cloud tiers.

Le Cloud est probablement le moyen le plus simple de synchroniser et de partager vos itinéraires, journaux, waypoints, profils d'avion

et paramètres.

Transfert d'itinéraires

Transfert d'itinéraires à l'aide de Cloud Storage

Dans le menu Route, vous verrez des boutons intitulés «Enregistrer sous» et «Ouvrir». Ceux-ci vous permettent d'enregistrer facilement un route sur un appareil et ouvrez-le instantanément sur un autre sans avoir besoin d'utiliser le courrier électronique pour le fichier partage. Lors de l'enregistrement d'un itinéraire, une copie est automatiquement stockée dans votre Cloud personnel, tant que vous avoir une connexion Internet. De même, lorsque vous appuyez sur «Ouvrir», tous vos itinéraires locaux et enregistrés dans le cloud sera répertorié.

Si vous ne souhaitez pas que vos itinéraires soient enregistrés dans votre cloud, vous pouvez désactiver la fonctionnalité dans la planification Menu d'options.

Transfert d'itinéraires par e-mail - PC

Sur votre PC, vous pouvez envoyer un itinéraire par e-mail en composant un e-mail normal, puis en joignant l'un de vos enregistrements enregistrés.

Itinéraires SkyDemon, que vous pouvez trouver dans le dossier Itinéraires,

dans le dossier SkyDemon de votre dossier Documents personnels sur ton ordinateur.

Pour ouvrir un itinéraire SkyDemon qui vous a été envoyé par e-mail, enregistrer le fichier d'itinéraire joint (au format .gpx ou dans le nôtre format .flightplan natif) dans votre dossier Routes dans Mes documents > SkyDemon, puis lancez le logiciel SkyDemon et cliquez sur Route > Ouvrez pour rechercher et charger votre itinéraire enregistré.

Transfert d'itinéraires par e-mail - iOS / Android

Pour envoyer un itinéraire que vous avez créé sur votre tablette Android ouvrez simplement le menu Route et appuyez sur Envoyer par e-mail. Pour L'utilisateur iPad / iPhone choisit «Partager» dans le menu Itinéraire. Cette volonté générer un e-mail à l'aide de l'application Mail sur votre tablette, et il

Route	
Start Again	
Create Route	
Reverse	
Flight Details	>
Create Briefing Pack	>
Share	
File Flightplan	
Open	>
Save As	2
	Route Start Again Create Route Reverse Flight Details Create Briefing Pack Share File Flightplan Open Save As



contiennent plusieurs pièces jointes, y compris votre itinéraire dans trois formats (notre format natif .flightplan, comme ainsi que les formats GPX et FPL pour une utilisation avec d'autres programmes), votre journal pilote au format HTML et CSV, comme ainsi que votre briefing complet NOTAM, TAF et METAR et vos calculs de poids et équilibre pour servir de la preuve qu'une séance d'information complète a été entreprise.

Pour ouvrir un itinéraire à partir d'un e-mail sur votre tablette / téléphone, accédez simplement à l'e-mail dans votre application Mail et appuyez sur L'attachement; vous devriez alors avoir la possibilité de lancer SkyDemon avec cet itinéraire ouvert. Tu sont ensuite libres d'enregistrer l'itinéraire dans la bibliothèque d'itinéraires de votre appareil de la manière habituelle ou tout simplement de continuer En l'utilisant.

Vous devez configurer l'application Mail sur votre tablette avant de pouvoir utiliser cet outil.

Partager par AirDrop ou vers d'autres applications

Dans le menu Route de SkyDemon sur votre appareil iOS, vous trouverez un bouton Partager, qui vous permet de partagez votre itinéraire par e-mail (ci-dessus) ou par AirDrop avec d'autres appareils iOS compatibles. Si vous avez AirDrop activé dans votre centre de contrôle iOS, vous verrez une liste de tous les appareils iOS à proximité qui ont également activer AirDrop, et votre itinéraire peut leur être envoyé instantanément en appuyant sur le destinataire dans la liste.

Le bouton Partager iOS dans SkyDemon donne également aux utilisateurs de l'application Garmin Pilot la possibilité de partager facilement itinéraire qu'ils ont créé. L'option «Envoyer à Garmin Pilot» est visible si cette application particulière est installée.

Transfert d'itinéraires du PC vers Android

Connectez votre téléphone ou tablette Android à votre PC via USB et accédez directement au dossier SkyDemon sur l'appareil connecté. Dans le dossier SkyDemon, vous verrez un dossier Routes, qui contient tous les les itinéraires actuellement enregistrés sur l'appareil. Les fichiers d'itinéraire peuvent être glissés de votre PC dans ce dossier sur l'appareil, et ils seront disponibles immédiatement. Les itinéraires enregistrés peuvent également être copiés depuis votre Android appareil sur votre PC et doit être enregistré dans le dossier Routes situé dans le dossier SkyDemon de Documents.

Exportation d'itinéraires vers d'autres appareils GPS

SkyDemon peut exporter automatiquement votre itinéraire depuis votre PC vers un certain nombre d'appareils GPS différents qui vous pouvez utiliser en vol pour vous guider à travers l'itinéraire exact que vous avez planifié. Pour configurer votre appareil, sélectionnez Options de connectivité du périphérique dans le menu Configuration. Vous pouvez choisir entre un SkyDemon Mobile un appareil, un appareil Garmin ou un appareil SkyMap.

Appareils Garmin

Nous proposons une assistance pour l'exportation d'itinéraires vers la plupart des appareils GPS portables Garmin pour l'aviation. Premier assurez-vous que l'appareil est branché et a été reconnu par Windows. Ensuite, dans SkyDemon, cliquez sur sur le bouton Go Flying de la barre d'outils et choisissez Send Route to Connected Device. Votre parcours sera automatiquement nommé et exporté, et sera disponible pour la sélection de l'itinéraire bibliothèque sur l'appareil.

Si l'exportation échoue, votre appareil peut être connecté sur un port non standard. Vous pouvez changer le port utilisé par SkyDemon pour communiquer avec votre appareil dans l'appareil Fenêtre Options de connectivité dans Configuration. Choisissez «J'ai un appareil portable Garmin» et regardez dans les options de l'appareil dans la fenêtre ci-dessous. Par défaut, il est réglé sur "Auto" qui se connecte par USB aux appareils Garmin.

Appareils SkyMap

Ces appareils populaires tels que le IIIc sont pris en charge pour l'exportation directe d'itinéraire dans SkyDemon Plan. Assurez-vous que votre appareil est connecté au port COM spécifié dans la connectivité de l'appareil Dans la fenêtre Options de la configuration, accédez à Go Flying et cliquez sur Send Route to Connected Device. Tu devra spécifier sur le périphérique dans quel emplacement exporter la route.

Exportation vers d'autres logiciels

Nous prenons en charge l'enregistrement des itinéraires au format GPX, qui est un format standard de l'industrie pour représenter itinéraires et le format RTE, utilisé par de nombreux appareils portables. Exporter au format GFP pour la série Garmin GTN est également prise en charge, ainsi que le format FPL de Garmin. Pour visualiser les itinéraires et les survols 3D dans Google Earth, l'itinéraire peut être enregistré au format KML. Pour enregistrer dans l'un de ces formats, choisissez Route -> Enregistrer sous. Cliquez sur le lien bleu en bas de la fenêtre intitulée «Enregistrer dans un emplacement différent…», puis choisissez le bon type de fichier dans le menu déroulant au bas de la fenêtre Enregistrer sous.

Les fonctionnalités de SkyDemon telles que la planification du carburant et la modélisation des avions, de sorte que toutes ces informations vous peut configurer peut être perdu.

Dynon SkyView

Voir page 86.

Synchronisation avec SkyDemon Mobile MD

Voir l'annexe .

Remarque: L'importation / exportation via USB n'est prise en charge que dans SkyDemon Plan pour PC.

Partage de profils d'avion

Le moyen le plus simple de transférer un profil d'avion vers un autre appareil est d'utiliser le «Synchroniser avec le cloud» bouton en haut de la bibliothèque Aircraft. Appuyez sur Sync pour stocker vos profils d'avion enregistrés dans votre SkyDemon Cloud, ainsi que le chargement de tous ceux qui ont été synchronisés à partir d'autres appareils.

Alternativement, pour transférer un profil d'avion de votre PC vers un appareil Android, vous devez vous connecter les deux via USB et accédez au dossier SkyDemon sur l'appareil Android. Dans le dossier SkyDemon

vous verrez un dossier Aircraft, et vous pouvez faire glisser et déposer des fichiers Aircraft directement dans ce dossier pour une utilisation sur

votre appareil Android. Vous devrez quitter et redémarrer l'application SkyDemon avant que le profil de l'avion soit disponible. Vos profils d'avion sur votre PC se trouvent dans le dossier Aircraft, dans le SkyDemon dossier, trouvé dans Mes documents.

Si vous souhaitez partager votre profil d'avion avec un ami, la méthode la plus simple consiste à créer et partager un itinéraire. Assurez-vous simplement que le bon profil d'avion est sélectionné, et il sera inclus dans le fichier d'itinéraire lorsqu'il est partagé par e-mail ou AirDrop.

Partage de waypoints utilisateur

Transfert de waypoints à l'aide de Cloud Storage

Pour transférer rapidement et facilement vos waypoints définis par l'utilisateur d'un appareil à un autre, utilisez le avec le bouton Cloud dans la bibliothèque Waypoints. Toutes les modifications récentes apportées à vos dossiers seront synchronisées avec votre Cloud. Tous les nouveaux waypoints et dossiers seront synchronisés et tous les fichiers récemment supprimés seront supprimé.

Importation / exportation de waypoints utilisateur

Pour partager un dossier de waypoints utilisateur avec un ami depuis votre tablette ou votre téléphone, ouvrez le Bouton Outils en haut de la sélection dossier dans la bibliothèque User Waypoints et choisissez Envoyer par e-mail. Tu devras assurez-vous que l'application Mail est configurée sur votre pour utiliser cette fonction.

Les utilisateurs de PC doivent sélectionner les waypoints



souhaitez partager et cliquez sur le bouton «Exporter» en haut de la fenêtre. Un fichier .gpx sera généré contenant les waypoints sélectionnés.

Les waypoints peuvent également être importés dans SkyDemon au format .gpx. Pour ce faire, la façon la plus courante consiste à: e-mail, mais l'importation à partir d'autres logiciels fonctionne également.

Pour importer un fichier .gpx de points de cheminement sur votre PC, enregistrez simplement le fichier sur votre ordinateur et utilisez le bouton "Importer" sur la barre d'outils de la bibliothèque Waypoints pour localiser et sélectionner votre fichier. Les waypoints seront alors être importé dans le dossier sélectionné.

Les waypoints peuvent être chargés dans SkyDemon pour iOS et Android par e-mail. Appuyez simplement sur le .gpx pièce jointe dans l'e-mail pour charger le contenu du waypoint dans votre bibliothèque.

Transfert de journaux

Transfert de journaux à l'aide du cloud

Le moyen le plus simple de partager des journaux entre votre iPad, iPhone, appareil Android et PC est de sauvegarder tous

vos fichiers journaux sur le Cloud. Sur le PC, cette option se trouve dans le menu Analyse. Pour tablette et téléphone

utilisateurs, ouvrez le menu Journaux et appuyez sur «Sauvegarder tout dans le cloud». Lorsqu'un journal est ouvert depuis le Cloud sur votre iPad, iPhone ou appareil Android, une copie est automatiquement enregistrée dans votre Bibliothèque de journaux.

Vous pouvez choisir de trier vos journaux dans le Cloud par ordre alphabétique, ou par date, pour faciliter la consultation.

Envoi de journaux par e-mail

Les journaux peuvent également être partagés par e-mail. iPad, iPhone et Android les utilisateurs verront la possibilité d'envoyer un journal par e-mail lorsque afficher des journaux individuels dans la bibliothèque de journaux et appuyer sur Le bouton Envoyer par e-mail générera un e-mail dans votre courrier application contenant le journal dans notre format natif .flightlog, comme



ainsi qu'au format .gpx et au format .kml pour la visualisation dans Google Earth. Si vous vous envoyez un journal à être ouvert dans SkyDemon Plan sur votre PC, le journal (au format .flightlog) doit être enregistré dans les journaux dossier trouvé dans votre dossier SkyDemon dans Mes documents. Une fois qu'il est enregistré dans le bon dossier, vous pouvez accéder à la bibliothèque de journaux de SkyDemon en cliquant sur le bouton Journaux de la barre d'outils. Lors de l'ouverture d'un journal à partir d'une pièce jointe à un e-mail sur iOS ou Android, le fichier est automatiquement enregistré dans votre bibliothèque de journaux.

Il est également possible d'ouvrir les fichiers journaux GPX dans SkyDemon Plan sur votre PC. Pour ce faire, cliquez sur l'analyse dans la barre d'outils, puis cliquez sur «Importer le journal à partir du fichier». Accédez au dossier dans lequel vous avez enregistré votre fichier GPX et sélectionnez-le, et le fil d'Ariane apparaîtra sur la carte SkyDemon.

Transfert de journaux entre un PC et Android

Les journaux peuvent également être transférés facilement du PC vers Android et vice versa. Vous trouverez le dossier Logs dans le Dossier SkyDemon sur votre appareil Android lorsque les deux sont connectés via USB. Journaux copiés dans ce dossier sont immédiatement disponibles pour afficher sur votre téléphone ou tablette Android.

Partager des données personnalisées

Le moyen le plus simple d'envoyer vos données personnalisées vers un iPad, iPhone ou appareil Android est d'utiliser le cloud. Dans SkyDemon Plan pour PC, ouvrez le menu Configuration et cliquez sur Données personnalisées, puis sur Enregistrer dans le cloud. Et puis votre téléphone ou tablette ouvrez simplement le menu Configuration et appuyez sur le bouton Cloud, puis choisissez «Charger personnalisé Données du cloud '.

Pour transférer des données personnalisées sur votre appareil Android, connectez simplement Câble USB et ouvrez les fichiers de l'appareil, où vous verrez un SkyDemon dossier. Ce dossier contient un dossier de données personnalisées, et c'est là vous pouvez faire glisser ou copier des fichiers de données personnalisés à partir du dossier SkyDemon sur ton ordinateur.

Enregistrement de vos paramètres

En haut du menu Configuration, vous verrez un bouton Cloud. Tapping ce bouton vous donne la possibilité d'enregistrer tous vos paramètres dans le Cloud, ou chargez tous les paramètres précédemment enregistrés à partir du Cloud. Ce signifie que vous pouvez configurer vos préférences pour Minimum Safe Altitudes, conditions météorologiques, avertissements de planification et de navigation, etc. sur un seul appareil, puis enregistrez-les au Cloud pour être ouvert sur un autre.

Si vous avez enregistré vos paramètres dans le Cloud, ils sont automatiquement chargés lorsque vous vous connectez SkyDemon sur un nouvel appareil.

Route
Undo
M

Setup
Cloud

Charts
Cloud

Aircraft
User Waypoints

User Waypoints
Cloud

Load Settings from Cloud
Save Settings to Cloud

Load Custom Data from Cloud
Cancel



9. Prêt à voler

	Flight Details Supplementary Information Delay, Cancel or Close Flightplans
Dépôt d'un plan de vol VFR	Aircraft Identification: GBRBD Number: 1 Image: Aircraft Type: PA28 Equipment (CNA): S Equipment (S): S
SkyDemon peut déposer un plan de vol VFR	Route
électroniquement une fois que vous l'avez planifié,	Departing From: EGHH Departure Time: 08 Feb 2011 12:30 Z
avec seulement quelques clics de la	Cruising Level: 3000 VFR No level will be specified
Souris. Ce service est facturé pour	Route: DCT GUR045048 DCT
séparément; vous pouvez acheter un bloc de	-
crédits dans notre <u>magasin en ligne</u> et un crédit	Destination: LFRC Alternate: Alternate 2:
est utilisé chaque fois que vous déposez un plan.	Time Enroute: 0041 hhmm
Avant de commencer, il est recommandé de	Other: EET/LFRR0028
configurer votre profil d'avion via la configuration	Addressing
menu, pour garantir que le plan de vol	Important: Clicking Submit Plan will immediately send your flightplan to all recipients. Do not submit a flightplan unless you have been authorised to do so by the owner of the aircraft.
les éléments sont remplis.	Flightplan is Complete Your account has 100 credit(s). Submit Plan Cancel

VER Flightplan

désignateur, équipement de communications / navigation et couleurs / marquage des aéronefs, qui sont tous requis dans un VFR

plan de vol.

identification de l'aéronef, type OACI

Astuce: Si vous n'êtes pas sûr de la bonne désignation de type pour votre avion, vous pouvez vérifier le DOC 8643 sur le Site Web de l'OACI

Une fois votre itinéraire planifié, vous trouverez le bouton «File Flightplan» dans le menu Route de votre tablette ou téléphone, ainsi que dans l'onglet Avertissements si votre itinéraire traverse une frontière FIR. Les utilisateurs de PC trouveront le «Fichier Bouton Plan de vol 'en haut de la fenêtre Détails du vol.

SkyDemon est en mesure de remplir la plupart du formulaire pour vous, vous serez donc présenté avec une fenêtre simple vous invitant à entrer les détails du pilote, l'heure de départ et l'équipement de survie.

S'il y a des erreurs dans le formulaire, vous verrez un message explicatif en haut de la fenêtre sur votre tablette ou votre téléphone pour les résoudre.

Une fois le formulaire rempli et que vous avez suffisamment de crédits de plan de vol, appuyez simplement sur «Continuer» pour déposer votre plan de vol vers toutes les unités ATC concernées.

REMARQUE: les crédits Flightplan expirent après 12 mois à compter de la date d'émission.

Une fois qu'un plan de vol a été déposé, il peut être ultérieurement retardé, annulé ou fermé dans le plan de vol

Outil de gestion accessible depuis le menu Configuration de SkyDemon ou en vous connectant au

- X |

espace client du site Web et en cliquant sur le lien Gestion des plans de vol. Ceci est une page Web standard

qui peut être utilisé sur n'importe quel appareil doté d'une fonction de navigation sur Internet, ce qui signifie que vous pouvez même accéder à depuis votre téléphone portable si nécessaire.

Dépôt d'un GAR

Parfois, il sera nécessaire de déposer un rapport d'aviation générale (GAR) ou GENDEC pour votre projet vol, ainsi qu'un plan de vol VFR. En règle générale, les vols à destination du Royaume-Uni nécessitent l'envoi d'un GAR, bien que les spécifications pour quand un GAR doit être soumis et combien de temps à l'avance sont un peu plus complexe. Pour certains vols aux Pays-Bas, un GENDEC sera requis. SkyDemon a collaboré avec <u>OnlineGAR.com</u> pour rendre le processus de dépôt d'un GAR ou GENDEC aussi simple que possible, donc si un GAR doit être soumis pour votre vol prévu, vous verrez une notification bleue à ce sujet dans les détails du vol fenêtre à droite de la carte sur le PC, ou dans l'onglet Avertissements rouges sur votre tablette ou téléphone. Ce sera indiquer si un RPG est requis et combien de temps à l'avance il doit être soumis. Cliquez simplement dessus notification et SkyDemon ouvrira une fenêtre dans OnlineGAR.com où le formulaire GAR sera présenté.

En tant qu'abonné SkyDemon, le service GAR est normalement gratuit et le système est sécurisé, ce qui signifie que vos informations personnelles sont en sécurité.

Pour plus d'informations sur le service OnlineGAR.com, connectez-vous au espace client de notre site Web et en cliquant sur le lien GAR Management.

10. Navigation en vol

Lorsque vous avez terminé vos préparatifs de planification de vol et que vous êtes prêt à voler, il vous suffit de basculez SkyDemon en mode navigation. Pour ce faire, appuyez sur le bouton Go Flying ou Fly en haut à droite. coin de la main de l'écran sur votre iPad, iPhone ou appareil Android. Tant que votre téléphone ou votre tablette Capacités GPS, SkyDemon affichera votre position sur la carte marquée d'un symbole d'avion jaune,

et vous verrez des instruments autour du bords de la carte pour vous aider à naviguer.

Les fonctionnalités de navigation de SkyDemon sont tous conçus pour assurer votre sécurité et votre bieninformé pendant votre vol. Vous passerez moins de temps à vous soucier de votre navigation et plus de temps à regarder par la fenêtre profiter de l'expérience.

Les sections suivantes entreront dans plus des détails sur la façon de tirer le meilleur parti de la instruments et fonctionnalités disponibles dans Go Mode de vol.

Simulation

Si vous n'avez pas de matériel GPS mais je veux juste jouer avec la navigation GPS fonctionnalités, vous pouvez activer le simulateur. Si vous utilisez SkyDemon Plan pour PC, ouvrez



le menu Go Flying sur la barre d'outils et sélectionnez Start Simulator, et le logiciel se transformera en mode de navigation comme s'il recevait des données GPS. Vous verrez des boutons pour entrer en mode navigation en haut des applications iPad, iPhone et Android, intitulées Simuler et partir en vol. L'avion peut être contrôlé par le clavier: la flèche gauche tourne à gauche, la flèche droite tourne à droite, la flèche haut augmente la vitesse, la flèche vers le bas diminue la vitesse, plus augmente l'altitude, moins diminue l'altitude. Vous pouvez également appuyer sur Q pour faire avancer l'avion d'un mile, si vous êtes impatient. Vous pouvez également déplacer l'avion en utilisant votre souris ou votre doigt sur votre tablette ou votre téléphone. Tous les avertissements et aides à la navigation seront actifs comme si vous étiez en vol, mais aucun journal de vol ne sera produit.

Le simulateur est un excellent moyen d'essayer les fonctions de navigation de SkyDemon avant votre vol.

Journalisation manuelle

Lorsque vous décollez, SkyDemon commencera automatiquement à enregistrer votre vol et continuera à vous atterrissez ou appuyez sur le bouton Arrêter la navigation dans le menu principal.

Si vous préférez commencer votre journal plus tôt, vous verrez les options de connexion au moteur et de déconnexion des blocs dans le radar virtuel en bas de l'écran lorsque vous êtes au sol. Si vous choisissez de démarrer votre journal de Engine On, SkyDemon enregistrera automatiquement le temps d'arrêt des blocs lorsque l'avion démarre en mouvement.

Une fois que vous avez atterri, les options de journalisation réapparaissent en bas de l'écran et proposer des boutons pour connecter les blocs et déconnecter le moteur. SkyDemon se connectera automatiquement aux blocs depuis la dernière fois que vous avez déménagé avant de toucher Engine Off.

Ces événements seront enregistrés dans votre journal et répertoriés dans le Pack de statistiques et de débriefing du journal afin que vous avoir des horaires plus précis si nécessaire.

CONSEIL: Après votre vol, n'oubliez pas d'appuyer sur le bouton «Retour au mode de planification»

Vous pouvez rédiger une note de forme libre à n'importe quelle étape de votre vol, qui sera incluse dans le compte rendu

Pack pour le journal après votre voyage. Pour ce faire, ouvrez le menu de navigation principal et appuyez sur Journalisation.



La carte en mouvement

La carte SkyDemon suit la position de l'avion, s'alignant de telle sorte que la majeure partie de la carte couvre le chemin qui vous attend. Le symbole de l'avion jaune affiche votre position actuelle sur la carte, avec une ligne de trajectoire indiquant 2, 5 et 10 minutes ou miles à venir. Vous pouvez choisir d'afficher la distance ou temps à l'avance dans le menu Configuration sous Options de navigation.



Lorsque vous faites glisser la carte pour l'explorer, elle reprendra le suivi de l'avion lorsque vous serez parti seul pendant environ 15 secondes. Vous pouvez également effectuer un zoom arrière sur votre position actuelle en appuyant sur flèche jaune.

Zoom automatique

Lorsque vous quittez votre aérodrome de décollage et lorsque vous approchez de votre destination, SkyDemon effectuer un zoom avant et arrière automatique pour vous assurer que vous et l'aérodrome êtes à l'écran en même temps, vous donnant autant de détails cartographiques que possible. Lorsque vous êtes au sol, la carte sera agrandie pour Échelle 1: 10k pour que vous puissiez voir clairement les voies de circulation et les pistes, puis au moment du décollage, vous serez zoomé à l'échelle 1: 50k pour que les circuits et les zones de réduction du bruit soient visibles. Lorsque vous quittez le aérodrome complètement, vous serez zoomé à l'échelle 1: 500k, ou tout ce que vous avez défini comme votre échelle préférée pour la croisière.

Lorsque vous approchez de votre destination, la carte zoomera progressivement à partir de votre échelle de croisière préférée jusqu'à l'échelle 1: 50k pour que vous puissiez voir les circuits et autres caractéristiques à proximité de l'aérodrome. Toi et votre aérodrome de destination sera conservé à l'écran lorsque la carte zoomera, quelle que soit l'orientation de la carte vous avez choisi, et si vous changez d'avis et quittez la zone de l'aérodrome, vous serez dézoomé encore.

Le zoom automatique peut être désactivé à tout moment: appuyez simplement sur le bouton indicateur Nord en bas à droitecoin de la main de la carte et vous verrez l'option pour activer / désactiver le zoom automatique. Vous constaterez également que Le zoom automatique est suspendu pendant le décollage et phases d'approche si vous choisissez de modifier manuellement le niveau de zoom en pinçant ou en utilisant le zoom boutons. Le zoom automatique reprendra alors pour votre prochain décollage ou atterrissage, ou vous pouvez manuellement reprendre le zoom automatique dans le menu d'orientation du graphique en appuyant sur le bouton indicateur nord en bas à droite de la carte.

Bow	erchalke	mouth
OSt	North Up	(PEK
ompto	Track Up	- anks
lord Foru	Course Up	1
2.2	Follow Position	124.75
	Auto Zoom	Yeovil
C	bimoine	10

Orientation du graphique

L'orientation de la carte peut être modifiée de sorte que le nord soit toujours en haut (le par défaut), la trace est toujours en place (de sorte que la carte tourne lorsque vous tournez) ou votre parcours est toujours en place (de sorte que la carte tourne pour chaque étape de votre voyage). Pour changer le graphique l'orientation, appuyez simplement sur le bouton bleu indicateur du nord dans la barre d'outils dans le coin inférieur droit de la carte.

Rapports de position

SkyDemon peut vous fournir un rapport de position en anglais simple à tout temps. Ces informations sont toujours affichées en haut de la carte sur iPad et Android et donne un accès rapide au Live Pilot Log lorsqu'il est tapé. Le waypoint le plus proche de votre position actuelle la position est trouvée et une boussole à 8 points est prise et montré à l'écran. Ceci est très utile lorsqu'on lui demande de fournir



ces informations par ATC que vous n'auriez pas autrement sous la main. Les utilisateurs d'iPhone n'ont qu'à appuyer sur leur symbole d'avion jaune pour montrer le rapport de position.

Le rapport de position montrera les waypoints à proximité tels que les aérodromes lorsqu'il est passé en mode VFR, Mode voies aériennes, le rapport de position indiquera le point de notification des voies aériennes le plus proche ou aide à la navigation. Lorsque vous êtes au sol, le rapport de position reflétera cela et donnera une piste utile information.

CONSEIL: appuyez sur n'importe quel point de la carte pour afficher le message "Qu'est-ce qui se trouve ici?" menu. Votre distance, votre temps et le relèvement vers / depuis ce point sera affiché en gras en haut de la fenêtre.

Track Waypoint

Si vous souhaitez que le rapport de position affiche une mise à jour en temps réel de votre position par rapport à un point de cheminement particulier, vous pouvez utiliser le bouton «Track Waypoint», qui se trouve dans le "What's Here?" menu. Appuyez et maintenez simplement votre doigt sur le waypoint que vous souhaitez suivre, puis dans le routage du waypoint menu appuyez sur «Track Waypoint». Le rapport de position en haut de la carte montrera alors votre parent la distance et le relèvement au waypoint sélectionné lorsque vous suivez votre itinéraire. Pour arrêter le suivi, appuyez simplement sur le rapport de position.

Vous pouvez également suivre n'importe quel point de cheminement en affichant le message "What's Here?" menu et en tapant sur le gras, affichage bleu distance / relèvement en haut du menu.

69

Suivi radial

La fonction Track Radial donne la possibilité de suivre ou intercepter un radial donné à partir d'un waypoint en utilisant le HSI. Pour utiliser cette fonction, il faut d'abord activé dans Configuration> Options de navigation dans la section "Outils avancés" de la bas de la fenêtre. Lorsque la fonction est activé, il est activé via le menu "Qu'est-ce que c'est?" menu en vol. Appuyez et maintenez votre doigt sur le waypoint à partir duquel vous souhaitez spécifier un relèvement, et



dans les options de routage des waypoints, choisissez 'Track Radial'. Tapez le radial et une petite ligne magenta apparaîtra sur la carte à travers le waypoint sélectionné. Vous verrez la distance et les relèvements de / vers le point de cheminement dans le rapport de position en haut de la carte (ou simplement le relèvement 'de' s'il s'agit d'un VOR) et en plus de cela, le HSI entre dans un mode «piste» où vous pouvez voir l'erreur cross-track par rapport à le radial que vous avez sélectionné. Chaque point du HSI équivaut à un mille marin et le bug magenta pointe sur la radiale que vous avez entrée.

Tout comme la fonction «Track Waypoint», pour arrêter le suivi d'une radiale, appuyez simplement sur le rapport de position en haut de la carte.

Journal du pilote en direct

Le Live Pilot Log en mode Go Flying est adapté pour se concentrer sur l'affichage de toutes les informations utiles vous pourriez avoir besoin à chaque étape de votre vol. Il contient des cases indiquant l'heure de début du journal, le décollage l'heure, l'heure d'atterrissage et l'heure d'arrêt du journal, ainsi que le temps de vol et la distance. Dans les waypoints section, un peu comme le journal pilote de planification, vous verrez des colonnes pour les altitudes minimales de sécurité, la vitesse sol et en-têtes, mais le Live PLOG comprend également des colonnes pour votre ETA et ATA, qui sont mises à jour pour montrez votre ETA aux points de cheminement que vous n'avez pas encore atteint, et l'ATA à ceux que vous avez déjà passés. Dans en plus de cela, une barre verte est dessinée pour indiquer votre progression le long de chaque étape de votre itinéraire.

Les fréquences de communication changent pour refléter les services que vous pouvez utiliser à partir de votre position actuelle (ou dans les 10 prochaines minutes) et les services des aérodromes voisins. Les fréquences de navigation sont également mis à jour dynamiquement afin qu'ils reflètent les balises à proximité, en fonction de votre position actuelle. Vous verrez également fréquences correspondant à votre itinéraire prévu.

Le Live Pilot Log est situé dans le menu de navigation principal en mode Go Flying, en appuyant sur le bleu lcône SkyDemon dans le coin supérieur gauche de l'écran.

Conseil: vous pouvez accéder rapidement au Live PLOG en appuyant sur le rapport de position en haut écran à tout moment.



Ajuster votre itinéraire dans le Live Pilot Log

En plus de fournir des informations et des fréquences utiles, le Live Pilot Log vous permet également de ajustements à votre itinéraire prévu. Pour ce faire, il vous suffit de taper sur un waypoint dans la première colonne du PLOG, et vous serez présenté avec des options pour supprimer le waypoint de votre itinéraire, ou insérer un autre waypoint intermédiaire avant celui sélectionné. Il y a aussi une option pour acheminer directement au waypoint choisi dans la liste.

Radio

En mode Go Flying, SkyDemon fournit un accès instantané aux fréquences et écouter des hurlements à votre emplacement actuel et venir ensuite. À accéder à cette liste, il suffit d'ouvrir l'onglet Radio gris situé à droite de la carte. L'onglet Radio se met à jour à mesure que vous volez et vous fournira des informations utiles. fréquences même si aucun itinéraire n'est prévu. La liste est clairement triée en «Frequencies Now» pour votre position actuelle et «Frequencies Next» qui regarde votre trajectoire à venir. Sous ces sections, vous verrez fréquences pour de nombreux aérodromes à proximité. Vous pouvez appuyer sur une entrée dans le pour afficher sa limite ou sa zone de couverture sur la carte mise en évidence Jaune.

En haut de l'onglet Radio, vous verrez également un réglage de pression (QNH) pris de l'aérodrome le plus proche avec un récent bulletin METAR.

Direct à

SkyDemon comprend une fonctionnalité Direct To pour vous aider à tracer rapidement un itinéraire à partir de votre

positionnez-vous directement sur un aérodrome de votre choix.

Pour activer Direct To, ouvrez le menu Flight (le bleu SkyDemon orb) et sélectionnez Direct To. Une liste des environs aérodromes est montré dont la plus longue piste est au moins la longueur que vous avez configurée dans votre avion sélectionné Profil. Les informations incluent le nom de l'aérodrome, longueur de piste la plus longue, type de surface et roulement grossier à l'aérodrome de votre position actuelle. La couleur de l'aérodrome indique la propriété (rouge pour les militaires, bleu pour les

Ra		INLAK Welford S195 Tirs	ST NXT 18 3 nm E I	ETA NXT 15:11 ext: EGHL L EGVP Middle
	< Sk	yDemon Direct To	Find	Upper Bu
~		EGBK Northampton/Sywell 1,258 m, Concrete, 74 nm N		1P
		EGVP Middle Wallop 1,181 m, Grass, 2.7 nm W		
	Ø	Chilbolton/Stonefield Park 411 m, Grass, 3.5 nm SE		1.3 Δ ₁
•	Ø	EGHO Thruxton 969 m, Asphalt, 4.6 nm NW		
-	¢	Bossington 650 m, Grass, 5.6 nm S		erton
	-	Bourne Park		

Pressure Setting From EGTE Exeter	1023 hPa
FREQUENCIES NOW	
Listening Squawk Bristol	5077/125.650
London Information Flight Information Service	n 124.750
Bristol Radar	125.650
Cardiff Approach	119.150
Exeter Radar	128.975
Plymouth Military	124.150
Yeovil Radar	127.350
FREQUENCIES NEXT	
Yeovil Radar Yeoviton AIAA, 2.7 nm, 1	min 127.350
DUNKESWELL (6.1 NM)	1
Dunkeswell Radio	123.475
MERRYFIELD (7.0 NM)	
Merryfield Tower	122.100
EVETED (10 MIL)	

Radio

civil et vert pour privé). Votre aérodrome, si vous en avez un, est en haut de la liste.

Si vous souhaitez prendre un vol direct ou un raccourci via un aérodrome ou un waypoint non inclus dans la liste vous pouvez utiliser le bouton «Rechercher» en haut de la carte pour effectuer une recherche. Vous pouvez rechercher par nom, OACI identifiant, référence de la grille du système d'exploitation ou même un code postal et SkyDemon produira une liste de résultats pertinents. Appuyez simplement sur le waypoint souhaité et choisissez «Route Direct».

CONSEIL: vous pouvez rapidement déclencher la liste Direct To en appuyant sur l'icône SkyDemon principale le coin supérieur gauche de la carte. C'est une bonne idée de vous familiariser avec cela au cas où vous jamais besoin de le faire dans une situation d'urgence.

La fenêtre «Rechercher» comprend également une liste de points de cheminement plus loin le long de votre itinéraire planifié. Sélection d'un aura pour effet de router directement vers ce waypoint, mais n'affecte pas la route restante s'étendant au-delà de ce point. Dans ce cas, la fonction sert de raccourci.

L'autre façon de router directement vers un waypoint qui ne fait pas partie de votre itinéraire consiste à pointez sur la carte, appuyez sur le bouton de routage de l'aérodrome et choisissez «Route Direct». Cela tracera un de votre position actuelle directement au waypoint que vous avez choisi.

Ajuster votre itinéraire en vol

Lorsque vous êtes en vol, vous verrez qu'il n'est plus possible d'ajuster votre itinéraire en faisant simplement glisser votre ligne magenta pour créer un nouveau waypoint. Certains appareils à écran tactile peuvent être assez sensibles et peuvent être facilement frappé lorsque vous volez, et donc pour éviter de faire des ajustements accidentels à votre itinéraire, le la fonction est désactivée. Si vous avez besoin d'ajuster votre itinéraire, il vous suffit d'appuyer sur le jambe que vous souhaitez régler, ce qui sera temporairement révéler la distance. le temps et le champ magnétique de la iambe

titre. Lorsque cette information est révélée, le

la jambe est temporairement déverrouillée, ce qui signifie qu'elle peut être

élastique, comme en mode planification.

Vous pouvez également appuyer et maintenir la carte pour afficher le "Qu'est-ce que c'est ici?" menu, où vous

(9.8 nm, 17 sec, 075° Lane Farm

recherchez les options «Insérer dans l'itinéraire» et «Route directe» sous les options de waypoint sélectionnées.

Vous avez peut-être tracé votre itinéraire afin de contourner un espace aérien pour lequel vous pouvez ou pouvez ne pas être autorisé à transiter, et il peut donc être nécessaire (ou préférable) d'ajuster votre itinéraire en vol après avoir obtenu l'autorisation d'entrer dans cet espace aérien. Dans ce cas, vous pouvez utiliser le bouton Prendre un raccourci pour créer un raccourci vers un waypoint plus loin sur votre itinéraire, à condition que ce prochain waypoint soit un


waypoint connu dans la base de données SkyDemon. Appuyez sur le bouton Rechercher à côté de la zone de rapport de position à en haut de la carte pour trouver une liste de waypoints plus loin sur votre itinéraire. Appuyez sur celui que vous souhaitez raccourci vers et choisissez «Prendre un raccourci». Alternativement, appuyez et maintenez simplement sur le waypoint que vous souhaitez vers lequel vous souhaitez accéder à votre itinéraire planifié, puis sélectionnez le waypoint dans le menu "Qu'est-ce que c'est?" menu pour trouver vos options de routage.

Instruments

Les instruments de navigation sont affichés sur les bords de la carte principale en mode Go Flying. Tu peut souhaiter masquer certains instruments ou modifier leur taille en fonction de la quantité d'espace sur l'écran votre appareil est disponible. Ces paramètres se trouvent sous Options de navigation dans le menu Configuration.

Certains instruments peuvent être basculés, simplement en appuyant dessus. Par exemple, pour basculer entre l'affichage la distance jusqu'au prochain waypoint (DST NXT) et la distance jusqu'à la fin de l'itinéraire (DST END) juste appuyez une fois sur l'instrument Distance. Il en va de même pour l'instrument de temps (touchez pour basculer entre ETA NXT, ETE NXT, ETA END et ETE END), l'instrument d'altitude (qui peut être basculé pour afficher hauteur) et l'instrument à vent.

Si vous avez planifié un parcours local, les instruments Distance et Temps afficheront la distance et le temps pour revenir à votre aérodrome de base.

Indicateur de direction / indicateur de correction de cap

L'indicateur de direction est une rose des vents affiché en bas de la carte principale, qui tourne de telle sorte que votre piste actuelle sur la le sol est affiché en haut en orange



La Flèche. Lorsque vous suivez un parcours, un bug magenta apparaît à l'extérieur du cadran représentant la piste vous devriez voler pour arriver à votre prochain waypoint. Alignement du bug avec le marqueur orange en haut du cadran garantira que vous atteindrez votre prochain waypoint.

Les valeurs affichées sur l'indicateur de direction se réfèrent à votre piste actuelle (le nombre au milieu), comme ainsi que le relèvement de votre prochain waypoint prévu vers la gauche de la droite, en fonction de la façon dont vous besoin de tourner. Ils sont affichés en degrés vrais par défaut mais peuvent être commutés en degrés magnétiques des paramètres de l'instrument.

CONSEIL: En vol, le cap magnétique de votre jambe suivante s'affiche automatiquement sur le magenta ligne de route lorsque vous approchez de votre tournant.



Vous pouvez choisir de masquer l'indicateur de direction en appuyant simplement dessus, si vous constatez que voir plutôt la carte. Lorsque vous appuyez sur l'indicateur de direction, il est remplacé par un petit instrument appelé indicateur de correction de cap. Lorsque vous naviguez vers un waypoint, le l'indicateur de correction de cap indique quand vous devez effectuer un ajustement de cap, comme tourner à gauche en 20 degrés. Vous pouvez voir les deux instruments dans l'image ci-dessus.

Il est également possible de retirer l'indicateur de direction pour révéler l'indicateur de situation horizontale complet, permettant une meilleure compréhension de votre position. Cet instrument est superposé sur la carte et peut être déplacé ou agrandi comme vous le souhaitez.

L'indicateur de direction est désactivé par défaut sur l'application iPhone, mais peut être réactivé si souhaité en appuyant sur le menu principal et en choisissant Configuration puis Instruments.

Vitesse au sol

La vitesse au sol (GS) est indiquée dans un instrument carré simple en mode Go Flying. La vitesse exacte du l'avion au-dessus du sol s'affiche, les nœuds étant l'unité par défaut.

CONSEIL: pour modifier les unités utilisées sur votre appareil pour les distances, les vitesses, etc., cela se fait en Mode de planification sous Configuration> Changer les unités. Pour revenir au mode Planification, appuyez sur le vol principal menu et choisissez «Arrêter la navigation».

Vent

L'instrument Wind utilise des prévisions téléchargées pour afficher le vent moyen à votre position actuelle et 9 30 altitude. Il affiche la vitesse et la direction du vent avec l'icône de plume de vent standard par défaut, mais peut être tapé pour afficher les flèches indiquant vent de face / vent arrière et vent de travers. N'oubliez pas que SkyDemon n'a pas moyen de détecter ce que le vent fait vraiment, donc cet instrument est basé sur des prévisions qui étaient téléchargé la dernière fois que vous avez eu une connexion Internet. S'il n'y a pas de prévisions de vent valides pour le fois que vous volez, l'instrument affiche une croix rouge.



Altimètre

L'altitude au-dessus du niveau moyen local de la mer est indiquée dans un instrument carré simple avec l'en-tête ALT sur votre téléphone ou votre tablette. L'altitude est dérivée du GPS, ce qui signifie qu'elle ne sera normalement pas aussi précis comme un altimètre de pression correctement réglé. Les unités sont toujours des pieds. Un petit drapeau coloré en haut le coin gauche de l'instrument indique la précision du relevé d'altitude avec une certitude de 95%:







Green Accuracy within 100 feet



Orange Accuracy within 250 feet



Red

More than 250 feet of inaccuracy



Yellow Accuracy within 150 feet

La lecture simple de l'altitude carrée peut en outre être commutée pour afficher la hauteur plutôt que l'altitude. Cela se fait en tapant simplement sur l'instrument Altitude. En mode hauteur, il montre votre taille au-dessus du terrain le plus élevé dans un demi-mille marin. Cela signifie que si vous passez en mode hauteur en se tenant au sol, vous verrez normalement une lecture négative. Le mode hauteur est conçu pour faciliter la navigation sous l'espace aérien dont la limite inférieure est définie par une hauteur au-dessus du sol niveau.

Indicateur de situation horizontale / pseudo ILS

Le HSI peut être visualisé en faisant glisser le DI sur le carte avec votre doigt. Il combine un indicateur de direction (avec bug) à l'extérieur du cadran avec un affichage de l'avion position par rapport à la jambe que vous naviguez actuellement dans le intérieur. Une échelle en pointillés (chaque point représente 1 mile) le rend facile à déterminer en un coup d'œil à quelle distance de votre plan vous êtes bien sûr.



Lorsque vous êtes en approche finale d'une piste et que les cartes SkyDemon contiennent suffisamment de données, le HSI passera en mode ILS. Un changement correspondant sera observé dans d'autres instruments: la distance l'instrument lira la distance jusqu'au seuil, l'instrument de temps lira le temps jusqu'au seuil, et l'instrument de position lira quelque chose comme "Apch: EGDY R27". En mode ILS le HSI fonctionne de manière similaire à un ILS, bien que toutes les informations soient basées uniquement sur les opposé à tout instrument terrestre. Cela apporte des avantages tels que la possibilité de pratiquer approches aux instruments sur des bandes qui n'ont pas de localisateur ni de pente de descente, mais vous devez gardez toujours à l'esprit qu'étant basées sur le GPS, les données ne peuvent pas être considérées comme votre orientation.



L'ILS peut également fournir un guidage vertical le long d'un Glideslope définie par l'utilisateur. Cette installation est désactivée par par défaut et doit être allumé manuellement à partir de la fenêtre Options de navigation sous Configuration et un avertissement supplémentaire accepté. Tout guidage vertical offert par le SkyDemon ILS doit toujours être par rapport à vos instruments de cockpit. Indépendamment, le guidage vertical s'annule lorsque vous descendez à 500 pieds au-dessus du niveau de l'aérodrome.

En mode ILS, chaque point latéral est d'un demi-degré,

de sorte que toute l'échelle visible s'étend sur environ six degrés. Sur l'échelle verticale, chaque point mesure 0,1 degré, avec le champ de vision d'environ 1,4 degrés au total.

Radar virtuel

Ce puissant instrument placé sous le graphique montre une projection de votre parcours actuel et tous les objets pertinents sur votre chemin. Ces données sont un instantané pris toutes les cinq à dix secondes, avec votre position actuelle sur la gauche et l'extrémité de votre chemin devant vous sur la droite.

Le symbole de l'avion représente votre position actuelle. Une ligne indiquant les projets de trajectoire verticale l'avion, avec les mêmes points représentant 2, 5 et 10 minutes d'avance (ou miles, si vous avez spécifié dans le menu Options de navigation de la configuration). Cela donne une idée de la vitesse verticale actuelle et où votre ascension ou descente vous laissera après un certain temps.



Le terrain est disposé devant vous, ce qui facilite la détection de toute proximité involontaire.

Les aérodromes, les villes, les points de rapport et les obstructions que vous passerez à proximité sont également affichés, comme

ainsi que les fréquences FIS et les limites des secteurs qui s'en viennent.



Cet instrument a un " Qu'est ce qu'il y a ici?" menu qui peut être utilisé pour inspecter certaines fonctionnalités, juste

comme la carte principale. Maintenez votre doigt sur n'importe quelle partie pour voir la liste des objets que vous pouvez inspecter. Une autre caractéristique de la section "Qu'est-ce que c'est?" menu est qu'il vous indiquera la distance et le temps pour atteindre le pointer du doigt. Donc, si l'ATC vous demande votre temps estimé à un point de rapport, vous n'avez que de maintenir votre doigt sur le point de signalement dans le radar virtuel et vous pourrez donner une réponse.

Conseil: faites glisser votre doigt de droite à gauche sur la fenêtre Virtual Radar pour accéder rapidement au Bloc-notes.



77

Avertissements et aides à la navigation

SkyDemon prend soin de vous pendant le vol en surveillant constamment votre position et votre trajectoire à venir, à la recherche de dangers potentiels. Tout ce qui pourrait causer un problème au vol est affiché comme avertissement, avec une notification bien visible à l'écran et une alerte sonore et verbale. Ceci est alimenté par notre technologie de radar virtuel et nos avertissements peuvent être configurés dans le menu Configuration sous Navigation Options sur l'iPad, l'iPhone et l'application Android.

CONSEIL: Il n'y a pas de paramètres de contrôle du volume dans les applications iOS et Android elles-mêmes, donc si vous le souhaitez pour réduire les alertes sonores, utilisez le contrôle du volume sur le côté de la tablette ou du téléphone. Alternativement vous peut désactiver les avertissements sonores et / ou vocaux dans le menu Options de navigation.

Vous avez la possibilité de basculer entre le mode VFR et le mode Airways, et les avertissements qui s'affichent sont ensuite adaptés au mode que vous avez sélectionné. Cela signifie qu'en espace aérien en mode Airways les avertissements qui s'appliqueraient généralement aux opérations VFR seront supprimés, car ils ne sont plus pertinent. Vous verrez toujours tous les avertissements concernant le terrain ou les obstacles, le cas échéant.

Alertes de piste

Lors du roulage au sol, SkyDemon émet une alerte verbale lorsque vous êtes sur le point d'entrer dans un piste. Cette mesure vise à prévenir les incursions sur piste et à rassurer que vous êtes aligner sur la bonne piste.

Avertissements concernant l'espace aérien et les NOTAM

Les avertissements d'espace aérien s'affichent lorsque votre trajectoire, à la fois horizontale et verticale, vous emmènera dans un morceau d'espace aérien. Un avertissement à l'écran est accompagné d'une alerte sonore, dont la forme dépend sur le type d'espace aérien, et une épaisse bordure est dessinée sur la carte accompagnée de grandes flèches colorées afin que vous puissiez voir clairement quel espace aérien est associé à l'avertissement. Le tableau suivant répertorie les types d'espace aérien pour lesquels des avertissements sont affichés:

Type d'espace aérien	Avertissements affichés	Couleur d'avertissement
Zones interdites		
Zones restreintes	Oui	rouge
Zones de danger		
Espace aérien contrôlé (A)	Oui	rouge
Espace aérien contrôlé (B, C, D)	Oui	Jaune
Zones de glisse / sportives intensives	Oui	Gris
NOTAM	Oui	Violet
Espace aérien contrôlé (E, F)	Optionnel	Jaune
MATZ / ATZ	Optionnel	Bleu

TMZ / RMZ	Optionnel	Bleu
-----------	-----------	------

Lorsqu'un avertissement s'affiche, il reste à l'écran jusqu'à ce qu'il soit rejeté ou qu'il ne soit plus applicable. L'avertissement contient le nom de l'espace aérien, sa distance à venir (ou au-dessus ou au-dessous) et, disponible, une station de radio à contacter pour obtenir une autorisation ou des informations. Vous pouvez demander plus loin des informations sur l'espace aérien en touchant le point d'interrogation, ou les ignorer en touchant la croix. Une fois rejeté, aucun autre avertissement concernant cet espace aérien ne s'affichera pendant cinq minutes.

Les avertissements d'espace aérien peuvent éventuellement être supprimés pendant que vous suivez l'itinéraire que vous avez planifié. Pour l'activer, cochez la case "Supprimer les avertissements lors du vol sur le parcours prévu" dans les options de navigation > Fenêtre des avertissements, accessible depuis le menu Configuration.

Avertissements de proximité de l'aérodrome

Un avertissement en vol sera déclenché si vous êtes voler très près d'un aérodrome que vous n'avez pas prévu d'atterrir à. L'avertissement apparaîtra lorsque vous volez à moins de 1 nm latéralement, et à l'intérieur 1500 pieds verticalement d'un aérodrome, d'un site de vol à voile ou site ULM, même si vous avez ajusté votre Paramètres de mappage pour masquer ce type de site.



REMARQUE: si aucun itinéraire n'est prévu sur la carte (par conséquent, SkyDemon ne sait pas où vous prévoyez d'atterrir ou voler), aucun avertissement de proximité de l'aérodrome ne sera déclenché.

Avertissements d'obstruction

Des avertissements d'obstacles s'affichent lorsque votre trajectoire, horizontale et verticale, vous amène dans les limites prédéfinies d'un obstacle fixe au sol tel qu'une antenne. Un avertissement à l'écran est accompagné d'une alerte sonore. Dans l'illustration de droite, l'avion est clairement menacé par la éolienne devant elle.

Lorsqu'un avertissement s'affiche, il reste à l'écran jusqu'à soit il est rejeté, soit il n'est plus applicable. le l'avertissement contient le type d'obstruction, sa distance à venir et une action consultative pour en sortir. De plus amples informations peuvent être affichées en touchant point d'interrogation, et l'avertissement peut être rejeté par



toucher la croix. Une fois rejeté, aucun autre avertissement concernant l'obstruction ne s'affichera pour cinq minutes.

Notifications d'espace aérien

À ne pas confondre avec les avertissements, une notification s'affiche chaque fois que vous entrez ou quittez un espace aérien. C'est pratique lorsque l'ATC vous a demandé de les informer lorsque vous êtes entré ou sorti d'un zone.

Des alertes similaires apparaîtront également lors de l'entrée dans la zone de couverture d'un nouveau service d'information de vol.



Axes de piste prolongés

Lorsque vous approchez d'un aérodrome faisant partie de votre itinéraire prévu, toutes ses lignes de piste prolongées sont dessiné sur la carte principale afin que vous puissiez vous aligner tôt si vous le souhaitez. Quand tu es aligné le long d'une ligne médiane étendue et volant vers le seuil de piste, vous verrez les instruments changer pour refléter que vous êtes en approche.

La ligne médiane qui s'aligne le plus votre position est mise en évidence et cela mettre à jour automatiquement lorsque vous survolez le aérodrome.

Vous pouvez sélectionner manuellement la piste que vous souhaitez utiliser en tapant simplement sur la piste identifiant sur la carte. Celui qui est sélectionné sera surligné en vert et vous serez présenté avec un menu permettant vous choisissez la direction du circuit et rejoignez



type, qui sera ensuite dessiné sur la carte pour orientation. Pour retirer le circuit et rejoindre les représentations tapent à nouveau sur l'identifiant de piste verte et choisissent «Annuler l'approche actuelle».

Pour utiliser les axes de piste étendus et d'autres outils d'approche, vous devez vous assurer que vous les avez activés dans le menu Options de navigation sous Configuration. Vous verrez également l'option dans ce menu pour configurer la distance relative à laquelle les outils d'approche, y compris l'Airfield Brief, apparaîtra.

Brief sur l'aérodrome

Lorsque vous êtes en approche ou au sol, l'outil Airfield Brief apparaît en bas à droite -

coin de la main de l'écran à côté du radar virtuel. Cet outil est conçu pour donner un aérodrome pertinent

et des informations sur la piste pour aider à l'approche, comme donner un accès rapide aux VRP et à l'aérodrome à proximité

Informations ou pistes que vous pouvez

sélectionnez pour l'approche.

Lorsque vous êtes sur le terrain, Airfield Brief vous permet d'accéder rapidement

les informations sur l'aérodrome, et dans de nombreux

cas, vous pouvez également utiliser l'Aérodrome

Brief pour localiser et mettre en évidence les voies de circulation spécifiques et les cales à l'aérodrome, le cas échéant.

Appuyez simplement sur le dossier de l'aérodrome pour effectuer ou annuler une approche.

Lors d'une approche, SkyDemon répertorie toutes les pistes disponibles, avec leur longueur et leur surface. Après en choisissant la piste appropriée, l'étape suivante consiste à sélectionner le type de circuit et de jonction. Gauche ou les circuits de droite sont présélectionnés dans ce menu, si possible.

Dans de nombreux cas, SkyDemon connaît les modèles de circuits précis, qui seront dessinés sur la carte après faire votre sélection. Le guidage du trafic vers toutes les autres pistes est ensuite masqué pour réduire l'encombrement. Sinon les données du circuit sont disponibles à un aérodrome, SkyDemon offre des conseils à des fins d'orientation uniquement.

Si votre aérodrome de destination dispose de plaques d'approche aux instruments AIP, elles seront répertoriées dans le Briefing de l'aérodrome dans la catégorie «Faire une approche aux instruments», tant que vous avez activé IFR dans le menu Options de planification. Cela permet un accès rapide à toutes les plaques géoréférencées qui peuvent être superposé sur la carte.

Gamme Glide

Lorsque vous survolez de l'eau ou un terrain montagneux, ou même simplement pour votre tranquillité d'esprit, vous pouvez activer l'option Afficher la plage de glissement. Sur votre iPad, iPhone et appareil Android cela peut être trouvé dans le menu Configuration sous Options de navigation, et quand il est allumé, vous verrez qu'un anneau turquoise apparaît sur la carte autour du symbole de votre avion représentant rayon maximal où vous pouvez planer et atterrir en toute sécurité si vous rencontriez un problème de moteur, par exemple.





81

La plage de vol plané prend l'altitude, la vitesse et la direction du vent prévues, ainsi que votre compte lors de la représentation du rayon de sécurité de plané autour de votre avion, donc un fort vent de face minimisez votre rayon de glisse vers l'avant et un vent arrière aurait l'effet inverse.

Couleur High Terrain

La fonction Color High Terrain permet une dynamique coloration du terrain en fonction de votre altitude actuelle. Un terrain supérieur à 500 pieds en dessous de votre niveau actuel est surligné en rouge sur la carte pour indiquer qu'il s'agit d'un danger potentiel. Cette fonction est particulièrement utile lorsque voler dans des zones montagneuses pour aider à visualiser la montagne passe et vallées plus clairement.

Pour utiliser cette fonction, vous devrez ouvrir le menu Mapping et appuyez sur Terrain> Couleur High Terrain. Il est utile de



pour expliquer la coloration du terrain sur la carte en fonction de votre altitude actuelle.

CONSEIL: Pour accéder rapidement au menu Cartographie sur iOS et Android, appuyez simplement sur l'icône bleue des couches de carte sur le barre d'outils dans le coin inférieur droit de la carte.

Autres outils

Minuteries en vol

SkyDemon vous permet de définir des minuteries sur votre tablette ou smartphone pour vous rappeler d'effectuer certaines périodiquement. Celles-ci peuvent être très utiles pour les tâches répétitives comme se souvenir de changer de carburant réservoirs. Pour accéder à l'écran Minuteurs en vol, choisissez Configuration dans le menu principal en mode Go Flying, ou dans la barre d'outils en mode Planification, puis appuyez sur Options de navigation et choisissez Minuteurs en vol.

Pour créer une nouvelle minuterie, appuyez sur la touche +

bouton. Une minuterie a un morceau de texte ou un

nom qui s'affiche lorsque le

l'intervalle programmé est atteint. Cela pourrait être

quelque chose comme "Effectuer FREDA Check".



L'intervalle définit le nombre de minutes qui s'écoulent entre les temporisations déclenchées. Les minuteries sont uniquement déclenché en vol, donc la première fois que la minuterie est déclenchée sera le nombre d'intervalles de minutes après le décollage. Une minuterie peut être réglée pour apparaître pendant quelques secondes, de la même manière qu'un rapport de position, ou pour rester à l'écran jusqu'à ce qu'il soit manuellement ignoré, de la même manière qu'un avertissement d'espace aérien. Choisissez «transitif» si vous ne voulez que votre minuterie soit affichée à l'écran pendant quelques secondes, ou «persistante» si vous le souhaitez être affiché jusqu'à ce qu'il soit rejeté manuellement.

CONSEIL: pour supprimer une minuterie sur l'iPad / iPhone, ouvrez le menu Configuration et appuyez sur Options de navigation, puis ouvrez la fenêtre Minuteurs en vol. Faites glisser votre doigt sur la boîte contenant la minuterie enregistrée que vous souhaitez supprimer et le bouton rouge «Supprimer» apparaît. Les utilisateurs d'Android doivent appuyer et maintenir doigt sur la minuterie qu'ils souhaitent supprimer de la liste.

Bloc-notes

Il s'agit d'une simple toile que vous pouvez écrire ou dessiner avec votre doigt pour prendre des notes rapides. le le contenu du canevas est conservé jusqu'à ce que l'application soit fermée et redémarrée ou jusqu'à ce que vous l'effaciez manuellement.

Dans les applications iOS et Android, le bloc-notes est facilement accessible depuis le menu principal lorsque vous êtes Passez en mode Vol et contient plusieurs pages pouvant être parcourues à l'aide des boutons «Page suivante».

Conseil: pour accéder rapidement au bloc-notes, faites glisser votre doigt de droite à gauche sur le radar virtuel à en bas de l'écran.

Déposer un waypoint

Pendant votre vol, vous pouvez souhaiter marquer votre position actuelle sur la carte en supprimant un utilisateur waypoint. Ouvrez le menu de navigation principal en appuyant sur l'icône bleue SkyDemon dans le coin supérieur gauche, et choisissez «Créer un waypoint utilisateur ici». Un waypoint sera instantanément déposé à votre position actuelle position avec un nom par défaut (Waypoint1, Waypoint 2 et ainsi de suite), vous n'avez donc pas à vous soucier de taper pendant que vous volez. Une fois votre voyage terminé, vous trouverez tous vos waypoints d'utilisateur en vol dans votre bibliothèque Waypoints, dans un dossier local intitulé «Dropped in Flight». Ces waypoints peuvent être modifiés et déplacé vers des dossiers synchronisables comme vous le souhaitez.

Analyse du journal de vol



Conserver une collection de journaux de tous les vols que vous avez entrepris est un excellent moyen de se souvenir leur. SkyDemon enregistre automatiquement votre vol au décollage en mode Go Flying, et après avoir atterri le journal est enregistré dans votre bibliothèque de journaux pour une analyse après le vol. Le journal contient des informations sur votre décollage et atterrissage, ainsi que la distance parcourue, la vitesse et l'altitude max / moyenne. Vos journaux de vol sont accessibles via le bouton Journaux de la barre d'outils, ainsi que via le menu Analyse de SkyDemon pour PC. Sélectionnez un journal dans la bibliothèque pour afficher d'autres statistiques. Vous pouvez ajouter des notes à votre journaux dans ce menu, et ils peuvent également être partagés par e-mail depuis votre tablette ou votre téléphone. Vous verrez également le possibilité de partager vos journaux sur les réseaux sociaux, vous permettant de partager facilement une carte de votre vol avec votre copains.

CONSEIL: pour supprimer un journal de vol indésirable sur votre iPad ou iPhone, appuyez simplement sur le bouton Journaux, choisissez Ouvrir, faites glisser votre doigt vers la gauche sur le journal que vous souhaitez supprimer. Un bouton rouge «Supprimer» apparaîtra qui peut être exploité pour supprimer le journal. Pour révéler le bouton Supprimer sur un appareil Android, ouvrez le Menu Journaux et appuyez et maintenez votre doigt sur le journal que vous souhaitez supprimer.

Lorsqu'un journal de vol est ouvert en appuyant sur «Explorer sur la carte», il s'affiche dans la carte principale sous la forme d'un ligne montrant la piste volée en haut de l'itinéraire prévu, et également en profil vertical en bas de l'écran. Cela fournit un enregistrement définitif de la façon dont le vol a interagi avec le terrain, les obstructions, espace aérien et autres fonctionnalités. Vous pouvez analyser les statistiques du journal en faisant glisser le symbole de l'avion dans le Radar virtuel le long de la piste avec votre doigt ou votre souris, et vous verrez votre temps écoulé ainsi que la vitesse et l'altitude à ce point le long du vol.

Parfois, vous constaterez que votre appareil a perdu sa position GPS pendant votre vol. Si cela se produit, le journal contiendra des points rouges pour indiquer un manque de données GPS.

Pour fermer le journal de vol et le supprimer du graphique principal, cliquez sur l'icône de fermeture en bas à gauche de la fenêtre radar virtuelle.

Pour ouvrir un journal de vol à partir du cloud sur votre PC, cliquez simplement sur Analyse et ouvrir le journal de vol à partir du cloud. Vous trouverez également l'option de sauvegarder tous vos journaux dans le cloud dans le menu Analyse.



Pour ouvrir un journal de vol à partir d'un fichier GPX sur votre PC, ouvrez le menu Analyse et choisissez Importer le vol depuis Fichier. Vous serez ensuite invité à localiser et à sélectionner le fichier requis.

Voir toutes les heures de vol

Pour afficher un tableau pratique résumant les détails de tous les journaux de votre cloud personnel, appuyez simplement sur Journaux> Voir toutes les heures de vol . Ce résumé peut inclure des colonnes pour les heures de décollage et d'atterrissage, les heures enregistrées, temps du moteur et des blocs (le cas échéant) et la distance de vol. Sur le PC, vous trouverez ce résumé dans le menu Analyse. Si vous ne voyez pas de journal particulier dans le résumé, il se peut que vous n'ayez pas encore enregistré dans le Cloud. Assurez-vous d'appuyer sur «Tout sauvegarder sur Cloud "dans le menu Journaux en premier, ou sous" Analyse "si vous êtes sur un PC.

Lors de la création d'un résumé de journal, vous pouvez choisir une plage de dates voir tous les journaux de votre Cloud entre ces dates, ainsi que affichage des journaux par l'immatriculation des aéronefs.

Après avoir généré votre résumé de journal, vous souhaiterez peut-être conserver copie de celui-ci pour vos dossiers. Appuyez sur le lien hypertexte bleu pour envoyer un e-mail une copie du résumé pour vous au format CSV. Cette volonté envoyer automatiquement un e-mail avec le fichier .csv à l'e-mail l'adresse à laquelle votre abonnement SkyDemon est enregistré. Alternativement, le résumé du journal peut être imprimé directement.

te	Undo	Weather	Logs	Pilot Log	Help
3 .				12	
EGBC		Tr	ack Log	js	Nest
VVOI	There a backed	are logs tha I up to the o	at have r cloud.	ot yet been	_7
	Ê	All Logs			\rightarrow
E G	3	Backup A	All to Clo	oud	> y
RA		View All I	-light Ti	mes	لير
Fach	RECEN	NT FLIGHTS			inkle
52	Lose 2020/0	ley Park - 03/12 14:37 Z	EGTR EI	stree	~
Kidde	EGOS Shawbury - EGXP Scampton				n A
02	Snitt	erfield - F(GRR Rirr	minaham	2

Si vous ne souhaitez pas utiliser votre Cloud SkyDemon personnel pour le résumé du journal, vous pouvez désactiver cette dans le menu Options de planification sous Configuration. Si vous décidez de désactiver l'utilisation du cloud pour Vue Tous les temps de vol, vous obtiendrez un simple résumé des journaux stockés sur l'appareil au cours des 365 derniers jours.

Affichage des journaux dans Google Earth

En plus d'afficher vos journaux sur la carte SkyDemon, vous avez également la possibilité de les ouvrir dans Google Terre. Pour ce faire, ouvrez la bibliothèque Logs à partir du bouton Logs de la barre d'outils, sélectionnez la piste spécifique journal que vous souhaitez afficher et choisissez "Afficher dans Google Earth". Tant que vous avez installé Google Earth, le l'application sera lancée et votre journal sera représenté avec des statistiques pour votre décollage et votre atterrissage à côté d'une représentation virtuelle en 3D de votre vol. Lorsque vous utilisez la fonction «Envoyer par e-mail» sur iPad ou Android, l'e-mail comprendra également une pièce jointe au format .kml à afficher dans Google Earth. Lors de l'affichage des détails du journal, les utilisateurs de PC Windows verront l'option supplémentaire pour afficher un vol 3D virtuel.

via un journal dans Google Earth.

Le pack de débriefing

Dans les options de journal, vous trouverez un «Créer un débriefing Bouton Pack ', qui génère un document contenant un carte et radar virtuel montrant votre journal sélectionné, ainsi que quelques statistiques utiles concernant ce vol. Il y a un journal de pilote après le vol, y compris le les heures d'arrivée aux waypoints de votre itinéraire prévu, ainsi qu'une liste des événements significatifs durant votre vol. Si vous avez ajouté des notes au journal, elles seront également être compris.

Il est possible d'ajuster les paramètres de votre débriefing Pack, y compris le format de papier, l'orientation et marges.

Close	SkyDemon	HQ - Taunton R	acecourse	Save
Explore of	on Map			
Create D	ebriefing Pac	k		>
View in O	Google Earth			
Share or	Social Media			
Send by	Email			
Engi 12:	ne On 49 Z	Engine Off 13:49 Z	Engine Ti 60 min (1	^{me} .0h)
YEOVIL/WE	ESTLAND - TAUN	TON RACECOURSE		
21 Ja	Takeoff an 2018 13:0	9 Z 21	Landing Jan 2018 13:43	2 Z
Fligh 33 mir	t Time n (0.5h)	Blocks Time 59 min (1.0h)	Distanc 22 nm	e 1
NOTEPAD				

Fusion des journaux

Parfois, vous pouvez constater que votre appareil perd sa position GPS, ce qui peut entraîner des journaux brisés. Coudre ces journaux de nouveau ensemble pour former un journal continu pour l'analyse, ouvrez simplement la première partie de la trajet enregistré dans le menu Journaux et appuyez sur l'option «Fusionner» en bas de la fenêtre. Ce affichera votre liste de journaux, et il vous suffit de sélectionner la deuxième partie du voyage interrompu pour attacher au premier, et ainsi de suite. Un nouveau journal sera alors formé et enregistré dans votre bibliothèque à côté du journaux d'origine «cassés».

11. Utilisation d'Internet

Données en direct et mode hors ligne SkyDemon nécessite une connexion Internet pour certaines fonctions comme la connexion et le téléchargement de graphiques, de plaques, de NOTAM et Météo. Votre capacité à accéder aux données en direct lors de la planification et le vol est régi par l'option que vous avez cochée dans la configuration sous Utilisation d'Internet. Vous souhaiterez peut-être être en ligne tous les temps, et utilisez votre connexion de données mobiles (carte SIM 3G / 4G) pour obtenir des mises à jour en vol, ainsi que pendant les étapes de planification. Vous devrez donc vous assurer que «Live Data lors de la planification et Flying 'est sélectionné. Alternativement, si vous n'avez pas de carte SIM ou si vous n'avez pas l'intention d'utiliser vos données mobiles en vol, vous pouvez séle

< Se	tup	Internet	Usage	1.	7
This of the in We o availa	deterre nterne nly us able, r	nines wher t to obtain the inter regardless o	SkyDemon live briefing net when it's of this setting	uses data. 9-	3
Offli	ine M	ode			
Live	Data	when Pla	nning		
Live	Data	when Pla	nning and F	lvi 🗸	. [

ou si vous n'avez pas l'intention d'utiliser vos données mobiles en vol, vous pouvez sélectionner «Données en direct lors de la planification»; cela vous permettra d'obtenir toutes vos mises à jour en ligne pendant les étapes de planification, mais changera l'application hors ligne pendant votre vol.

REMARQUE: les options «Données en direct» ne sont disponibles que sur iOS et Android. Les utilisateurs de PC trouveront l'option de activer ou désactiver le mode hors ligne dans le menu Route.

Autre trafic

En plus de fournir des avertissements et des notifications sur chaque élément de votre vol pour vous garder en sécurité et au courant, SkyDemon peut également s'intégrer à des appareils utilisant le protocole FLARM tels que PowerFLARM et PilotAware, et les récepteurs de trafic utilisant le Protocole GDL90 tel que SkyEcho et iLevil, pour représenter le reste du trafic sur la carte elle-même. Ces appareils sont généralement utiliser une connexion wifi pour établir un lien avec votre tablette ou votre téléphone; certains ont leur propre wifi intégré tandis que d'autres, tels que PowerFLARM, nécessite un dongle wifi Air Connect séparé pour se connecter à la tablette / le téléphone que vous utilisez avec SkyDemon.

Pour des informations plus détaillées sur les types d'appareils qui sont compatibles et ce qu'ils font, cliquez sur <u>ici.</u>

Pour vous installer, vous devez d'abord vous connecter à l'appareil de trafic

wifi dans l'application Paramètres principale de votre tablette ou téléphone. Ensuite, lancez l'application SkyDemon et accédez à

٥ Q f Setup Third-Party Devices These are devices you can use when you press Go Flying instead of the built-in location services your device provides. Do not select one of these if you are using a Bluetooth GPS receiver. WIFI GPS/TRAFFIC SOURCES FLARM with Air Connect uAvionix SkyEcho 2 GDL90 Compatible Device Levil, Stratux, SkyEcho 1 PilotAware Dynon SkyView SIMULATORS X-Plane

Configuration, puis appuyez sur Périphériques tiers. Vous verrez une liste des sources de trafic / GPS, y compris FLARM et GDL90, et il vous suffit de basculer sur celui que vous utilisez. Si vous avez un appareil utilisant le FLARM vous devrez également saisir la clé Air Connect à 4 chiffres correspondante dans cette fenêtre. SkyDemon utilisera l'appareil connecté comme source GPS lorsque vous passerez en mode Go Flying, afin d'afficher votre propre position pendant votre vol, ainsi que l'affichage d'autres trafics sur la carte.

REMARQUE: Si vous utilisez un simple récepteur GPS Bluetooth pour obtenir le GPS, vous n'avez pas besoin de sélectionner les options sous Périphériques tiers. Associez simplement votre matériel dans l'application principale Paramètres et appuyez sur Go Voler quand vous êtes prêt.

Le trafic est affiché sur la carte en la forme d'un petit avion blanc symboles, et ces symboles rester blanc sauf si vous êtes danger imminent, auquel cas ils deviendront rouges et seront accompagné d'un signal sonore et avertissement visuel. À côté de chaque avion symbole vous verrez un nombre, un plus (+) ou moins (-) et une flèche



pointant vers le haut ou vers le bas. Ce nombre représente l'altitude relative de l'avion, avec un + pour indiquer que il est au-dessus de vous ou d'un - s'il est en dessous, et d'une flèche vers le haut ou vers le bas pour indiquer s'il monte ou descend. Si son niveau, vous ne verrez pas de flèche.

Si vous souhaitez voir l'indicatif affiché à côté des autres symboles de l'avion sur la carte, cela peut être activé dans le menu Options de navigation, sous Configuration.

CONSEIL: Entrez votre code hexadécimal dans l'éditeur d'aéronef pour vous assurer de ne pas recevoir d'avertissements sur la circulation votre propre avion.

SkyDemon est également capable d'afficher des cibles sans palier dans certains cas, donc quand aucune donnée pour le relèvement relatif est trouvé pour un avion à proximité, SkyDemon affichera un anneau autour de votre propre symbole d'avion, qui augmentera ou diminuera de taille pour donner une indication de la proximité et de l'altitude. Si tu veux être informé du trafic sans informations de relèvement, vous trouverez l'option d'activer «Sans palier Cibles 'dans le menu Configuration sous Options de navigation. Cette option est désactivée par défaut.

CONSEIL: pour plus d'informations sur un avion, appuyez et maintenez votre doigt sur le symbole pour afficher le "Qu'est-ce qui est ici?" menu.



Informations verbales sur le trafic

SkyDemon émettra un avertissement verbal pour le trafic qui va se rapprocher très près de vous, ou qui est de d'intérêt général et à portée visible qui pourraient devenir trop proches s'ils changent de cap. L'avertissement est lu à haute voix à l'aide d'une phraséologie similaire à celle que les contrôleurs aériens offrant un service radar utiliseraient, pour vous assurer que vous êtes conscient de votre environnement sans avoir à regarder votre écran.

Les informations verbales sur le trafic sont fournies en anglais et les utilisateurs peuvent choisir le type de voix qu'ils souhaitent entendre sous Options de navigation dans le menu Configuration. Si aucune option vocale en anglais n'est installée sur la tablette ou le téléphone, aucun avertissement verbal ne sera donné dans SkyDemon.

CONSEIL: les utilisateurs iOS peuvent ajouter différentes voix anglaises dans l'application Paramètres principale sous Général -> Accessibilité -

> Discours -> Voix -> Anglais.

Radar de circulation

Si vous utilisez un récepteur d'info-trafic pour afficher un autre trafic dans SkyDemon, vous verrez un radar de trafic dans en bas à droite de l'écran de votre tablette ou de votre grand smartphone, en plus du standard symboles de l'avion sur la carte principale. Cet instrument clair et épuré vous permet de voir rapidement les autres la circulation dans votre voisinage en un coup d'œil, vous aidant à regarder par la fenêtre et à rester informé. Contrairement au carte principale, les autres avions de cet instrument sont représentés comme un simple triangle avec leur l'altitude, et le radar a été spécialement conçu pour omettre des détails supplémentaires comme les trajectoires et les indicatifs pour que ce soit clair. Si une menace est détectée, vous obtiendrez le des avertissements textuels standard à l'écran avec une alerte verbale, et l'instrument radar mettra intuitivement en évidence l'aéronef rouge dans une disposition de cadran, de sorte que vous pouvez voir exactement où vous avez besoin regarder à l'extérieur pour observer la menace indiquée.

Si vous avez un smartphone exécutant SkyDemon, le radar de trafic peut ne pas s'afficher automatiquement dans le coin de l'écran (cela dépend de la taille de l'écran), mais à la place, il peut être vu comme un affichage plein écran, que vous aimerez peut-être utiliser en complément de la vue cartographique normale sur votre tablette principale. Pour afficher l'instrument de trafic en plein écran sur votre téléphone, ouvrez simplement le menu de navigation en appuyant sur l'icône bleue SkyDemon dans le coin supérieur gauche de l'écran, puis

choisissez «Trafic».

Il est possible d'agrandir le radar de circulation s'il est affiché dans la vue principale de la carte, et c'est fait en appuyant dessus et en choisissant «Basculer la taille du radar».

Dans certains cas, vous pouvez désactiver tous les avertissements verbaux pour les aéronefs à proximité pendant la vol, ou tout simplement faire taire des aéronefs spécifiques (par exemple ceux qui font partie de votre vol en formation). Appuyez sur le radar de trafic pour accéder à ces options.



Guide de l'utilisateur SkyDemon

Dynon SkyView

SkyDemon prend désormais en charge la connexion sans fil aux appareils Dynon SkyView. Si vous avez une SkyView dans votre vous pourrez y connecter SkyDemon et utiliser le système SkyView comme source GPS. À activez cette fonctionnalité, vous aurez besoin du dongle Wifi de Dynon et de la dernière version du SkyDemon Logiciel.

Connectez votre tablette ou votre téléphone au wifi du Dynon dans les paramètres de l'appareil, puis dans SkyDemon, ouvrez le Menu Configuration et appuyez sur Appareils tiers, puis choisissez Dynon SkyView dans la liste des périphériques externes GPS / sources de trafic. Appuyez ensuite sur le bouton Aller voler dans le coin supérieur droit de l'écran, et choisissez Utiliser Dynon SkyView. SkyDemon passera ensuite en mode navigation et pourra afficher votre position sur la carte en utilisant le Dynon SkyView comme source GPS.

Vous pouvez également envoyer rapidement et sans fil votre itinéraire planifié vers le Dynon SkyView une fois que vous êtes connecté en mode Go Flying. Ouvrez simplement le menu de navigation principal et appuyez sur Itinéraire et vous verrez le possibilité d'envoyer l'itinéraire vers votre SkyView.

X-Plane

Vous pouvez désormais intégrer SkyDemon sur iPad, iPhone, Android et PC avec X-Plane, le vol leader programme de simulation. X-Plane peut être configuré pour envoyer un signal GPS simulé à SkyDemon, provoquant SkyDemon se comporte comme si vous voliez réellement à l'endroit indiqué dans X-Plane.

Pour connecter SkyDemon à X-Plane, procédez comme suit:

- 1. Connectez votre téléphone / tablette au même réseau sans fil que votre ordinateur qui exécute X-Plane.
- 2. Lancez X-Plane sur votre ordinateur et lancez SkyDemon sur l'appareil de votre choix.
- 3. Dans X-Plane, ouvrez le menu Paramètres et cliquez sur Connexions réseau.
- 4. Sélectionnez l'onglet iPhone / iPad dans la boîte de dialogue Connexions réseau.
- 5. Cochez la case en bas de l'écran intitulée envoyer des données GPS à ForeFlight Mobile ou WingX Pro7 sur TOUS les appareils du réseau local. À ce stade, le texte jaune doit apparaître dans en haut de la fenêtre Net Connections indiquant Envoi vers un appareil exécutant ForeFlight Mobile ou WingX Pro7 à l'adresse IP 192.168.1.3 il y a 0,1 secondes et l'envoi a réussi.
- 6. Dans SkyDemon, sélectionnez Configuration, puis Périphériques tiers et enfin X-Plane.
- 7. Si vos appareils sont configurés selon les étapes ci-dessus, vous devez maintenant passer en mode navigation dans SkyDemon et vous verrez une indication pop-up disant «En attente de données de localisation».
- Fermez Net Connections dans X-Plane. À ce stade, X-Plane et SkyDemon devraient être communiquer et l'avion SkyDemon devrait être positionné sur la carte en même temps que la position représentée dans X-Plane.

12. Annexe

Mise à jour du logiciel

De temps en temps, nous publierons une mise à jour logicielle, contenant de nouvelles fonctionnalités, améliorations et bogue corrections pour rendre votre expérience SkyDemon encore meilleure. La façon dont le logiciel est mis à jour dépend de l'appareil que vous utilisez.

Mise à niveau de l'application sur iPad et iPhone

L'application est mise à jour de la même manière que toute autre application que vous avez installée sur votre iOS dispositif. Ouvrez simplement l'application App Store sur l'écran d'accueil de votre iPad / iPhone, puis accédez aux mises à jour dans la partie inférieure de l'App Store, où toutes les mises à jour pour vos applications installées sont répertoriées. Appuyez simplement sur le bouton Mettre à jour à côté de l'application SkyDemon et l'iPad fera le reste.

Mettre à niveau l'application sur votre appareil Android

Pour obtenir la dernière version de l'application SkyDemon sur votre appareil Android, vous devez ouvrir l'application Play Store sur votre téléphone ou votre tablette. Dans le Play Store, vous trouverez une section dans le principal menu où toutes vos applications installées sont répertoriées (Mes applications), et à partir de là, vous pourrez voir s'il y a des mises à jour d'application disponibles. Appuyez simplement sur le bouton Mettre à jour à côté de SkyDemon, et votre appareil fera le reste.

Si, pour une raison quelconque, vous ne pouvez pas utiliser le Play Store sur votre appareil, ou si vous devez accéder à un précédente version de l'application SkyDemon, vous trouverez des liens de téléchargement directement <u>Android</u> page produit de notre site Web.

Mise à niveau du logiciel PC Windows

Si une version plus récente du logiciel PC Windows est disponible, vous en serez informé lorsque vous ouvrez ensuite la liste des graphiques. Il vous sera demandé si vous souhaitez poursuivre le téléchargement, et il vous suffit de suivre le processus d'installation. Après quelques clics, le nouveau La version de SkyDemon sera installée sur votre PC et sera prête à l'emploi.

Tirer le meilleur parti de votre iPad et iPhone

Il existe quelques conseils et astuces iOS qui peuvent vous aider à tirer le meilleur parti de votre appareil lors de l'utilisation SkyDemon.

- Suppression: Pour supprimer un itinéraire, un waypoint, un journal ou un profil d'avion de SkyDemon, vous devez
 ouvrez le menu contenant le fichier (appuyez sur Configuration et Waypoints utilisateur, par exemple) puis balayez jusqu'à
 la gauche sur le fichier que vous souhaitez supprimer. Cela fera apparaître un bouton rouge Supprimer.
- Capture d'écran: Pour prendre une photo de tout ce qui est sur votre écran à tout moment, appuyez simplement sur l'iPad Bouton d'alimentation et bouton d'accueil simultanément. La capture d'écran sera enregistrée dans votre iPad Application Photos.
- Réglage de la luminosité: Pour régler manuellement la luminosité de l'écran sur votre appareil iOS, vous pouvez apporter le panneau de commande, ce qui se fait en faisant glisser vers le haut à partir du bord inférieur de la écran.
- Mode nuit: Accédez à l'application Paramètres sur votre iPad et appuyez sur Général et Accessibilité. Dans ce menu, vous verrez l'option Inverser les couleurs, qui peut vous être utile pour le vol de nuit comme le schéma de couleurs global de l'appareil est inversé.
- Le volume: Il y a des boutons sur le côté de l'iPad / iPhone pour le contrôle du volume. C'est utile pour couper le son ou augmenter le volume des avertissements et alertes sonores en mode Go Flying.
- Services de location: Si votre iPad possède une puce GPS intégrée, vous devrez vous assurer que SkyDemon est autorisé à accéder aux données GPS lorsque vous passez en mode Go Flying. Faire cela, ouvrez l'application Paramètres et appuyez sur Confidentialité, puis sur Services de localisation. Dans les services de localisation , assurez-vous que l'application SkyDemon est activée.

Remarque: L'iPad wifi uniquement n'a pas de puce GPS interne, donc si vous voulez un GPS intégré, vous aurez besoin de l'iPad avec wifi + cellulaire (3G / 4G).

Redémarrage de SkyDemon pour iPad et iPhone

Certains types de données ne sont lus qu'au démarrage de SkyDemon pour iPad / iPhone. Saviez-vous que lorsque vous appuyez sur le bouton d'accueil pour revenir à l'écran d'accueil de l'iPad / iPhone, l'application n'est pas réellement fermé? C'est exactement ainsi que fonctionnent les appareils Apple, et c'est généralement très bénéfique, mais cela peut être déroutant.

Pour fermer une application, appuyez deux fois rapidement sur le bouton d'accueil de l'iPad / iPhone pour afficher la tâche Directeur. Vous verrez toutes les applications en cours d'exécution en arrière-plan et vous pouvez faire défiler entre eux en balayant vers la gauche ou la droite. Pour en fermer un, glissez simplement votre doigt vers le haut du l'écran, comme si vous éloigniez l'application de vous. Il disparaîtra et la prochaine fois que vous ouvrirez l'application il sera redémarré et toutes les nouvelles données seront chargées.

Appareils mobiles SkyDemon

Cette section ne fait pas référence à iOS ou Android.

Il est possible d'exécuter SkyDemon Mobile sur un Périphérique Windows CE pour utiliser le outils de navigation de base Windows en vol. À exporter vers un appareil SkyDemon Mobile, tel que le SkyDemon Mobile MD ou un Windows CE appareil exécutant le logiciel SkyDemon, d'abord assurez-vous que l'appareil est branché et connecté en mode de stockage de masse.

e <u>M</u> apping <u>G</u> o	Flying <u>A</u> nalysis <u>S</u> etup <u>H</u> elp	_
lome 🗌 🗋 Nei	With Windows Location Provider F5	Pack ⇔Reverse
	Start Simulator Shift+F5	
	Connect to RS232 GPS Hardware	³ Newport Ci
3 8-9	Connect to FLARM	
~	Connect to PilotAware	and for the second
1105 Car	Connect to Dynon SkyView	
and the	Connect to X-Plane	w 1
35	Connect to GDL90	
ff Docks	Sync with SkyDemon Mobile F9	6
Penar B	Create ICAO Flight Plan	vedon Cleved
) Send Route to Connected Device	Na

Mode de stockage de masse

Votre appareil est initialement configuré pour utiliser le mode ActiveSync, mais ce n'est plus entièrement pris en charge dans Windows 10, vous devrez donc passer en mode de stockage de masse afin de synchroniser votre appareil. Changer le mode de connexion USB sur l'appareil, appuyez sur le logo SkyDemon pour ouvrir le menu principal, descendez sur Système et choisissez Quitter pour revenir au système d'exploitation de l'appareil. Appuyez sur Paramètres, puis USB, puis sélectionnez le mode de connexion que vous souhaitez utiliser. Appuyez sur l'icône du disque pour enregistrer et votre appareil redémarrer.

Lorsque votre appareil est connecté à un ordinateur en mode de stockage de masse, l'écran devient noir avec un animation d'un lecteur de disque rouge parlant à un ordinateur, ce qui indique qu'il est prêt.

Synchronisation avec SkyDemon Mobile

Dans SkyDemon Plan pour PC, ouvrez le menu Go Flying dans la barre d'outils et choisissez Sync with SkyDemon Mobile. Les actions suivantes sont effectuées lors d'une synchronisation:

- Votre bibliothèque d'itinéraire est copiée de votre PC vers l'appareil
- Les derniers NOTAM, TAF et METAR sont copiés de votre PC vers l'appareil
- Votre bibliothèque de waypoints utilisateur est copiée de votre PC vers l'appareil
- La base de données des codes postaux est copiée de votre PC vers l'appareil
- Les derniers graphiques sont copiés de votre PC vers l'appareil
- Les journaux de vol sont copiés de l'appareil sur votre PC

Lorsque la synchronisation est terminée (cela ne prend que quelques secondes), votre appareil émet un bip et vous informe que de nouvelles données ont été trouvées. Débranchez l'appareil et appuyez sur le bouton Fly pour revenir en mode navigation Quand tu es prêt.

Installer SkyDemon sur un appareil Windows CE tiers

Une fois SkyDemon installé sur votre PC, vous aurez les outils disponibles pour installer le logiciel sur un périphérique GPS Windows CE tiers. Pour ce faire, allez dans le menu Configuration et cliquez sur Périphérique Options de connectivité. Cliquez sur l'hyperlien bleu intitulé «Installer SkyDemon Mobile sur un nouveau Windows CE Device 'et sélectionnez votre appareil mobile connecté, ou la lettre du lecteur de carte SD, dans la liste. Quand vous cliquez sur un élément de la liste pour le sélectionner vous pouvez spécifier l'emplacement d'installation dans la case ci-dessous. Normalement il est bon de laisser cela comme valeur par défaut, ce que SkyDemon proposera. Appuyez sur OK pour commencer l'installation, ce qui pourrait prendre quelques minutes, et une fois le processus terminé, SkyDemon Mobile sera démarré le l'appareil et une entrée auront été créés dans le menu de démarrage de l'appareil (tous les appareils ne prennent pas en charge ces fonctionnalités).

Navigation GPS sur PC et ordinateurs portables

SkyDemon Plan pour Windows PC comprend certaines des fonctionnalités de navigation GPS de son produit frère, SkyDemon Mobile, conçu pour être utilisé sur des appareils portables et sur iPad, iPhone et Android. nous inclure des fonctionnalités de navigation en vol dans SkyDemon Plan afin que les clients disposant de netbooks ou de tablettes Les PC peuvent utiliser SkyDemon pendant leur vol sans avoir besoin d'acheter un appareil supplémentaire.

Pour utiliser les fonctions de navigation GPS, votre appareil aura besoin d'une sorte de capacité GPS. Dans de nombreux cas, les services intégrés du fournisseur de localisation Windows peuvent être utilisés. Cliquez simplement sur Go Flying et sélectionnez ceci possibilité de passer en mode navigation. Vous verrez l'affichage changer et tout va bien, une fois le GPS le correctif a été obtenu, vous verrez le symbole de l'avion sur la carte et votre PC a été transformé en un puissant outil de navigation en vol.

Certaines machines Windows n'auront pas de GPS interne, mais il est possible d'utiliser un récepteur GPS externe connecté via un port COM. Pour configurer cela, ouvrez la fenêtre Options de navigation GPS à partir de la configuration menu. Vous verrez deux options pour configurer le matériel: le port et la vitesse de transmission. Votre appareil le manuel ou le logiciel devrait vous indiquer les valeurs à utiliser ici. Cliquez ensuite sur «Se connecter au GPS RS232 dans le menu Go Flying pour faire passer SkyDemon en mode navigation.



Carte clé



Guide de l'utilisateur SkyDemon

Retour au sommet





