

Transpondeur Garmin GTX 335 /ADS-B Out

G Sélectionner une langue ▼



Solution de transpondeur tout-en-un 1090 MHz ADS-B

- Satisfait les exigences d'équipement NextGen pour l'**ADS-B "Out"**
- La sortie 1090 MHz permet aux avions d'opérer à n'importe quelle altitude, dans l'espace aérien du monde entier
- Combine le transpondeur Mode Squitter long (S) et la source de position WAAS / GPS **certifié** (en option) incorporé.
- Les caractéristiques d'affichage utiles comprennent les minuteries de temps de vol, de compte à rebours et de compte à rebours, ainsi que la lecture de l'altitude de pression actuelle
- Remplacement facile de votre transpondeur existant, avec un facteur de forme de 1,65 pouces commun

Pour les exploitants d'aéronefs souhaitant satisfaire aux règles d'équipement «Out» ADS-B le plus rapidement et le plus économiquement possible, le transpondeur **Garmin GTX 335 ES** offre la solution idéale en un seul boîtier. Il est disponible en option avec une source de position **GPS WAAS intégrée** - tout ce qui est nécessaire pour répondre aux normes de conformité d'une solution ADS-B «Out» certifiée peut être fourni avec cette simple installation tout-en-un.

La piste interne à ADS-B "Out"

Avec plus de solutions ADS-B sur le terrain que toute autre marque dans l'industrie, Garmin s'engage à faire la transition vers l'espace aérien NextGen aussi simple et directe que possible. La GTX 335 certifiée IFR en est un parfait exemple. Il ressemble et fonctionne comme un transpondeur mode S standard. Il tient dans la même fente haute de 1,65 pouces de votre pile avionique. Il dispose d'un affichage numérique, d'un affichage de l'altitude-pression et de boutons-poussoirs dédiés numérotés de 0 à 9 pour une saisie rapide et facile du code transpondeur. De plus, il s'agit d'une conception entièrement à semi-conducteurs, qui réduit la consommation d'énergie et améliore la fiabilité par rapport à la technologie des transpondeurs de génération précédente. De plus, l'ajout d'une capacité de transmission «Out» ADS-B de 1090 MHz (en utilisant des informations de positionnement GPS précises) permet au GTX 335 de produire automatiquement des résultats plus précis et plus utiles, les données de surveillance de la circulation à l'ATC - y compris l'identification du vol de l'aéronef, la position, l'altitude, la vitesse, l'ascension / descente et l'information de cap. Les transpondeurs mode conventionnel S et mode C ne peuvent diffuser que l'altitude et le code transpondeur - ce qui signifie qu'ils ont besoin d'un radar au sol pour corréler et identifier la position de l'avion sur l'écran radar du contrôleur.

Surveillance améliorée du trafic

Grâce à la transmission «Out» ADS-B à squatters étendus de 1090 MHz, le Garmin GTX 335 améliore le système de requête de transpondeur existant tout en travaillant de manière transparente avec les protocoles ATC existants. Les rapports ADS-B fournissent aux contrôleurs au sol des mises à jour considérablement plus rapides que le radar traditionnel. Et en diffusant simultanément ces informations aux pilotes équipés d'un écran «In» ADS-B, cela leur permet de voir essentiellement la même image de trafic pour leur localisation que l'ATC regarde au sol.

Tirez parti de votre avionique existante

Conçue pour s'interfacer avec une large gamme d'avionique, la GTX 335 permet aux opérateurs de tirer parti de leur équipement de cockpit existant pour répondre aux exigences ADS-B «Out» avec un minimum de coût, d'indisponibilité et d'interruption de leurs panneaux. Le signal «Out» 1090 MHz ADS-B du transpondeur ES répond aux exigences mondiales en matière de vol à toutes les altitudes. De plus, en tant que remplacement conforme à la taille de nombreux transpondeurs mode S ou mode C existants, la GTX 335 facilite le branchement de la capacité NextGen dont vous avez besoin à la disposition avionique que vous possédez déjà. Pour encore plus de flexibilité, des versions GTX à montage en option sont disponibles pour la compatibilité avec les systèmes GPS / Comm / Nav à écran tactile GTN™ 750/650, ainsi que certains systèmes de poste de pilotage intégrés Garmin G1000®, tous équipés de systèmes intégrés sélection et

contrôle du code du transpondeur à distance.

L'encodage d'altitude rendu simple

En plus de ses capacités de rapport de position WAAS, la GTX 335R peut également être associée à un codeur d'altitude Garmin (GARMIN GAE 12) en option pour répondre aux exigences de transmission de données en IFR. Contrairement à d'autres transpondeurs avec codage d'altitude intégré, l'encodeur d'altitude Garmin se monte séparément sur le rack d'installation. Ainsi, si le transpondeur doit être retiré, il n'est pas nécessaire de déconnecter la ligne statique. Ce qui, à son tour, élimine le besoin d'une vérification de fuite ultérieure, et contribue ainsi à minimiser les coûts de service continus.



Un chemin plus facile vers NextGen Pendant des décennies, Garmin a dirigé le développement et le déploiement de la technologie ADS-B. Aujourd'hui, la série Garmin GTX 335 est homologuée par la FAA pour être installée sur des centaines de modèles et de marques d'avions les plus populaires. Il est clair qu'avec la solution GTX 335 tout-en-un, Garmin travaille à faire de votre transition vers les opérations ADS-B une simple opération d'échange de votre transpondeur.



Performance physique

- Dimensions physiques (unité, rack, connecteurs); pour les supports de panneau, la profondeur est mesurée à partir de la face du tableau de bord: 1.68 "x 6.30" x 10.07 "(42 x 160 x 256 mm)
- Type d'affichage: numérique
- Poids (unité, support, connecteurs) 2,8 / 2,9 lb (1,27 / 1,32 kg)
- Gamme de tension: 14/28 VDC (15/17 W Max)
- Puissance d'émission: 200 W minimum
- Température: de -40 ° C à + 70 ° C
- Altitude de fonctionnement: Jusqu'à 55 000 ft (16 800 m)
- Entrée de refroidissement: non requise
- Conformité environnementale (TSO approuvé): DO-160G
- Conformité logicielle (TSO approuvé): DO-178 Niveaux B, C, D
- Conformité matérielle (TSO approuvé): DO-254 niveau C; TSO-C112e (Classe 1, niveau 2els) TSO-C88b (avec codeur optionnel alt.) Et TSO-C166b (classe B1S) "

- Type de montage: Panneau
- Type de transpondeur: Mode A / C, S et ES
- Sélection de code Squawk: bouton-poussoir
- Alertes de Traffic Information Services (TIS) compatibles: Oui

Caractéristiques du transpondeur

- Transmetteur à semi-conducteurs (plus efficace, plus longue durée de vie) Oui
- Alertes auditives: Oui
- Température de l'air totale (TAT): Oui
- Lecture de l'altitude pression: Oui
- Fonction de surveillance de l'altitude: Oui
- Lecture de l'altitude de densité: Oui
- Minuteries intégrées: Oui
- Mode ALT / GND automatique: Oui
- Sortie ADS-B 1090 MHz: Oui
- Construit dans le récepteur de GPS / WAAS: facultatif
- Affichages sur G500 / G600, GTN 650/750, GNS 430W / 530W et autres: Oui
- Module codeur d'altitude pression (se monte sur la plaque arrière du connecteur): en option
- Vision nocturne compatible: Optionnel
- **Manuel GTX 335-345**
- **Manuel Installation**
- **Suivre sur Flightradar 24**



Suivre son avion - ULM sur Flightradar24

Pour suivre votre ULM sur Flightradar24 pour voir l'historique de vos vols et afficher la photo de votre ULM. C'est aussi sympa pour vos amis et parents.

La condition est d'être équipé d'un transpondeur ADSB ou d'un transpondeur mode S couplé à votre gps. Le transpondeur transmet votre immatriculation, votre code hexadécimal, votre altitude ainsi que votre position exacte via l'information du GPS.

Il faut également vous enregistrer dans la base de données de Flightradar24 pour que votre ULM soit reconnu et l'historique de vos déplacements enregistré. Il faut pour cela se rendre sur le forum dans la rubrique **Aircraft to be added into Flightradar24 aircraft database**.

Pour commencer il faut s'enregistrer (**Register**) et ensuite ajouter votre ULM en fournissant les informations demandées en créant un message (post)

ModeS / Code Hex - toujours nécessaire (fourni par la DGAC / DGTA)

Enregistrement

ICAO Type code - Définit l'icône

Type

MSN

Airline / Owner - aucune personne, fiduciaires ou sociétés de crédit - bail

Code peinture (OACI) - doit refléter la livrée de l'avion - Code OACI, et non le code IATA ou le nom

de code opérateur (OACI) - Code OACI, et non le code IATA ou nom

Date premier vol - non date de livraison - format année-mm-jj (si mm ou jj est inconnu, remplacer par 00, par exemple 2012-06-00)

Exemple :**A96C08** : Code hexa du transpondeur

N706ND : immatriculation sans tiret

P28A : **type d'appareil OACI**

Piper PA-28-181 28-81023 : description de l'appareil

Personne : propriétaire

privée

2018-00-00 : date de mise en service

La photo de votre appareil

Il faut enregistrer celle-ci et la soumettant sur le site Jetphotos.com, il faut encore créer un compte (**sign up**) et soumettre votre photo.

Il faut une belle photo (minimum 1024 x 576) avec visible votre immatriculation sur le fuselage et introduire les infos suivante :

- Genre : Civil
- Emplacement / location : votre base
- Avion / Aircraft : marque, type
- Opérateur / Operator : Autre et puis Privé
- Entregistrement / Registration : immatriculation / Numéro de série
- Date de la photo / Photodate
- Categories (photo specific) : Air to air
- Categories (aircraft specific) : Lighter than air
- Cela prend souvent plusieurs jours pour quelle soit validée et acceptée ...
- Celle-ci apparaîtra alors dans Flightradar24



Compagnie aérienne: **privée**
 Reg: **PH-3N2 photos**
 Avion: **Atec Zephyr 2000**
 Numéro de série: **Z420801A**
 Date de la photo: **2018-06-02**
 Téléchargé: **2018-06-13**

APPAREIL
PH-3N2

flightradar24
LIVE AIR TRAFFIC



Dutch



APPAREIL
ATEC Zephyr

TYPE D'AVION
ZEPH

NUMÉRO DE SÉRIE
Z420801A

ÂGE
18 ans

MODE S
484A38

COMPAGNIE AÉRIENNE
Private owner

CODE
N/A

OPÉRATEUR
N/A

CODE
N/A

Transpondeur

Garmin GTX 328

Garmin GTX 330

GTX 345

TT21

TT31

TRT800



Contact

