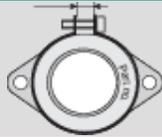


Couples de serrage (*torque*) des moteurs Rotax aviation

Pour plus de couples, vous référer aux manuels d'entretien pertinents ainsi qu'au catalogue de pièces illustré.

Moteurs Rotax aviation 2 temps	Couple			Produit	Notes
	Nm	In.lb	Ft.lb		
Écrous de culasse M8 (moteurs refroidis à air)	22	195	16	-	Desserrer puis resserrer un à la fois dans cette séquence: 
Boulons de capot M8 (moteurs refroidis à air)	14	125	10	Loctite 242/243	
Boulons M8 de collecteur d'échappement (447 UL seulement)	25	221	18	Anti-Seize	Serrer progressivement en croisé
Boulons M6 de collecteur d'échappement (618 UL seulement)	10	90	8		
Boulons M8 de collecteur d'échappement (autres moteurs 2 temps)	22	195	16		
Boulons M8 de collecteur d'admission (moteurs refroidis à air)	24	210	18	Loctite 242/243	
Bougies d'allumage 14mm	27	238	20	Anti-Seize	Sur un moteur froid
Écrou M16 de ventilateur (moteurs refroidis à air)	60	530	44	Loctite 221/222	Utiliser l' outil d'immobilisation du ventilateur . Serrer un peu puis faire tourner le ventilateur, ainsi de suite jusqu'au serrage complet.
Bouchon M18 de drain du réducteur	24	210	18	-	Sécuriser avec du filfrein
Écrous M10 de suspension du moteur au bâti-moteur	38	335	28	Loctite 221/222	
Moteurs Rotax aviation 4 temps					

Vis de vidange d'huile	25	220	18	-	Remplacer la rondelle d'étanchéité et sécuriser avec du filfrein
Filtre à huile	Serrer à main			-	Huiler le joint et resserrer après une période d'essai
Bouchon magnétique	25	220	18	-	Sécuriser avec du filfrein
Vis de vidange de la pompe à liquide	10	90	8	-	Remplacer la rondelle d'étanchéité
Collet de la douille de carburateur	Serrer à une distance de 7mm/0.276"				
Boulons de la douille de carburateur	15	135	11	Loctite 221/222	
Bougies 12mm/16mm	20	180	15	Anti-Seize	Sun un moteur froid

De grâce, n'utilisez pas de Loctite rouge (type 262 entre autres)! Il s'agit d'un adhésif permanent! Il est parfois très difficile de retirer des pièces ainsi fixées sans les endommager.



[Contact](#)

[Haut de Page](#)